



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

27/01/1952 (72 ans)

marié

Permis B

\*\*\* \*\* \* \*\* \*\*\*\*\*

Caudan (56850)

\*\*\*\*\* \_ \*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*

## OFFICIER TECHNICIEN DE LA MARINE MARCHANDE, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mai 2018 /

#### formateur

AMPLEXOR à CAUDAN

Marine Royale Marocaine au chantier PIRIOU)

janv. 2009 /

#### Ingénieur HMES

DCI DESCO

Marine Koweïtienne ; et préparation du nouveau contrat TSMMC .

/

#### Chef mécanicien

DCI DESCO

- Prise de quart passerelle sur yachts avec utilisation des - 3 ans de sous marin appareils de navigation ( max sea etc) - 18 ans de navigation Marine Marchande - Gestion de personnel de 3 à 30 personnes - 14 ans de contrat expatriés en Arabie Saoudite et

- Organisation des arrêts techniques annuels, gestion des Koweït commandes de pièces (achats et stocks) - 10 ans en temps que chef d'entreprise . - Rédaction des rapports de mer, préparation pour les - 5 mois formateur (chantier PIRIOU CONCARNEAU)

classifications et relation avec les experts maritimes

- Ingénieur HMES refit de 8 patrouilleurs de la Marine Koweïtienne . (DCI DESCO)

- Technicien sur matériels didactiques (simulateurs de chars pour DCI COFRAS en Arabie Saoudite )

- Qualifications pour la lutte contre l'incendie ,la sécurité, embarcations de sauvetage et médicale 2 ;

/

#### Chef et second mécanicien

société Offshore Bourbon

waterjet Hamilton ; au nord dans la province du Kabinda sur la base américaine de Malongo (Angola, Nigéria, Cameroun, Golfe de Guinée)

- Superviseur maintenance : contrat de refit pour patrouilleurs P37 de la marine Koweïtienne moteurs MTU propulsion waterjet

Kamewa maintenance des craddles (expertise avant carénage , essais à quai et en mer , en charge des achats locaux et des relations avec les entreprises locales ) ;

- Cadre technique : contrat de vente de matériel militaire à l'Arabie Saoudite (formation des personnels, soutien technique et suivi des stocks de pièces , entretien des simulateurs de chars tourelles et chassis instruction du personnel Saoudien,entretien de la cible pour les tirs au 90mm ;

- Chef et second mécanicien sur chalutiers de grande pêche et Longliner pour les armements Scapêche et Comata (navigation en

Atlantique Nord, Terre neuve , golfe ST Laurent Iles Kerguelen et Crozet ;

- Chef mécanicien sur Yachts de 40m basés à Cannes ; ( African Queen et Criss C )

- Chef de quart machine sur paquebots pour les croisières Paquet (navigation en Méditerranée et Caraïbes)

- Chef mécanicien sur un chantier de draguage mise en place du port de Jubail en Arabie Saoudite ( entreprise EMCC )

- Maître machine sur pétrolier de 15000 tonnes (propulsion turbine , turbo pps cargo et turbo alternateur ) TOTAL

- Engagé volontaire Marine Nationale 3 années passées sur le sous marin Dauphin ;

- Création de mon entreprise : garage de mécanique, carrosserie, peinture, station service et vente de véhicules (7 employés)

## MATERIELS ET INSTALLATIONS CONDUITES ET ENTRETENUES

- Moteurs de propulsion et groupes électrogènes MAK, Caterpillar, MTU, Baudouin, Cummins, Pielstick, (élaboration de liste de travaux pour les arrêts techniques et visites moteurs).
- Conduite et entretien sur propulsion water jet Kamewa et Hamilton.
- Maintenance bouilleurs, osmoseurs, différentes pompes eau de mer et eau douce, compresseurs d'air.
- Treuils et installations hydrauliques de grosses puissances 330bars (installation automatisée), vireur de type Vaki
- Conduite d'installations vapeur et turbine.
- Gestion de la distribution de courant à bord des bateaux (courant alternatif et continu), entretien et maintenance associés.

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

sept. 1984 / juin 1985	<b>Cours d'officier technicien</b> LORIENT
/ juin 1982	<b>Brevet d'officier mécanicien électro motoriste</b> ENMM de NANTES
/ juin 1980	<b>Certificat de motoriste à la pêche</b> école François TOULLEC de LORIENT
/ juin 1971	<b>BE sous-marinier</b> arsenal de TOULON
/ juin 1970	<b>BE mécanicien</b> ST MANDRIER (Marine Nationale)
/ juin 1969	<b>BEP mécanicien auto - BEP</b> lycée technique de LILLE
/	<b>Chef mécanicien 3000 KW</b> ENMM ST MALO

## COMPETENCES

---

chars, Luanda Block 18, Surfer 256 propulsion, MTU, water, Kamewa, Hamilton

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

<b>Anglais</b>	Bilingue
<b>Français</b>	Courant
<b>Arabe</b>	Elémentaire

## CENTRES D'INTERETS

---

Aeromodélisme Hélicoptères et drones  
Sports Ski nautique et neige  
Musculature