



11/05/1986 (37 ans)
Permis B

** ***

Lyon 02 (69002)

*****@*****.**

Superviseur Essais Moteur Diesel EPR, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juin 2022 /

Superviseur Essais Moteur Diesel EPR

GENERAL ELECTRIC

Rédaction de Dossier de Suivi d'Intervention.

Pilotage des Sous-traitants.

Suivi et traitement des Non-conformités.

Recherche de panne sur instrumentation et moteur.

avr. 2021 / nov. 2021

Chargé de Maintenance Post Construction / installation

Laboratoire Français de Fractionnement et de Biotechnologie, Arras, France

Suivi de construction des Utilités Générales : Effluents (PWW - HPWW) et Événements (VE).

Gestion des Commandes des matières.

Alignement des pompes.

Dépannage Pompe de relevage (pompe immergée).

Prise en main de l'ORION. Traitement de l'eau purifiée.

Prise en main du système de traitement des eaux usées. Contrôle du pH et de la température.

Prise en main du système d'évacuation des eaux traitées : Prise d'échantillon par le Canal d'Auto

Surveillance.

nov. 2019 / févr. 2021

Responsable d'essais

ASI pour le compte de WESTINGHOUSE

Saint-Alban sur Rhone, Essais sur le Moteur 2T à piston opposé FAIRBANKS MORSE ENGINE D 38 TD (3.5 MW, 12 Cyl. 1000

France rpm).

Gestion des 3 principaux scopes (Mécanique, Électricité et Instrumentation/contrôle commande).

Gestion de la documentation relative à l'exécution des essais.

Chargé de travaux / Contrôleur technique.

Planification des activités de sous-traitants et prestataires du projet.

Suivi du montage et des essais des installations DUS (CATTENOM 2&3, SAINT-ALBAN 1&2).

Traitement des Non-conformités et des Écarts.

Gestion de la mise au point de construction neuve.

oct. 2018 / nov. 2019

Responsable Adjoint d'essais

ASI pour le compte de WESTINGHOUSE

mai 2017 / août 2017

Officier Ingénieur mécanicien

BOLUDA Maritime

Limbe, Cameroun Gestion et organisation des opérations de maintenance (corrective et préventive) et recherche de pannes.

- Changement filtres huiles et Gasoil et aussi changement des filtres à air selon les prévisions.

- Changement d'injecteurs (CAT 3516 C HD (2x 2350kW)) et calage de pompe à injection.

Recherche de panne sur Moteur Principal. (Alarme incohérente niveau bas huile de carter).

Mise en service et conduite des installations (moteur de propulsion, génératrices, pompes,

climatisation, circuits de refroidissement à l'eau de mer (comprenant : pompe, filtre, vannes, citernes

d'expansions).

- Optimisation du circuit à Gasoil : purge et filtrage à l'aide de séparateur.
- Démontage, nettoyage, remontage et essais d'une pompe (pompe centrifuge) EDM grippée (lignage moteur pompe).
- Nettoyage des filtres du système de refroidissement (Eau De Mer).

sept. 2016 / nov. 2016

Officier Ingénieur Mécanicien

BOURBON OFFSHORE

Amsterdam, Hollande Moteur CUMMINS (3x 1825kW).

Suivi d'arrêt technique en Hollande (Chantier de DAMEN à Amsterdam).

- Visite de cylindre avec observation à l'endoscope.
- Changement des coussinets de palier de tête de bielle, changement d'injecteur.
- Suivi de démontage de la pompe d'incendie principale.
- Démontage, nettoyage, et remontage des plaques de refroidissement EDM/ED du moteur de propulsion.
- Optimisation du système de refroidissement Glycol/ED pour les armoires électriques de propulsion.
- Contrôle, surveillance à l'aide de la GMAO et entretien des machines.
- Relevé quotidienne des paramètres machine. (Température, pression, niveau)
- Transfert quotidien de DO des soutes vers les caisses de décantation et des caisses de décantation vers les caisses journalières en passant par le séparateur.
- Tenue du quart en exploitation.
- Contrôle des paramètres et gestion de la production électrique en fonction des conditions d'opération.

févr. 2014 / janv. 2015

Officier Ingénieur Mécanicien & navigation

BOURBON OFFSHORE & PROMAR OFFSHORE, Douala, Cameroun

Mise en route, conduite, entretien, et contrôle des paramètres de fonctionnement : température et

pression, des installations de propulsion, frigorifiques, de climatisation, et séparateurs. Utilisation

quotidienne de la GMAO afin de piloter la maintenance. (CATERPILLAR CAT (2x 950kW) + 3x CAT (3x 800kW)).

- Recherche de panne sur pompe hydraulique du système de largage d'une embarcation de sauvetage.

- Retrofit du système de refroidissement HT des moteurs principaux.

- Relevé quotidienne des paramètres machine.

- Contrôle hebdomadaire des batteries de secours.

- Maintenance circuit frigo et climatisation.

Mise en oeuvre et application des règles HSE afin de veiller à la sécurité des biens et des personnes

et être en règle avec les procédures.

- Programmation et conduite des meetings de sécurité.

- Mise sur pied de Hazard Hunt (sensibilisation et apprentissage des méthodes d'évaluation du risque).

Optimisation de la production électrique, évaluation des risques.

- Réécriture des procédures de couplage des Diesel Générateur.

- Réévaluation du niveau de sécurité électrique de machine : disjoncteur, procédures. Deux Arrêts Techniques en Namibie (MAK 2x 2640kW).

- Démontage et remontage d'un système de propulsion SCHOTTEL.

- Suivi du FMEA du système de Positionnement Dynamique KONGSBERG DP II.

- Démontage complet et remontage d'un Diesel de secours dans les locaux de NAM-DIESEL.

- Essais non destructifs : ressuage et endoscopie.

DIPLOMES ET FORMATIONS

juin 2017 / sept. 2017

- BAC+6 et plus

Ecole Nationale Supérieure Maritime, Nantes, France

janv. 2014 / déc. 2014

Brevet de Chef de Quart Polyvalent de la Marine Le Havre, France

Ecole Nationale Supérieure Maritime

sept. 2009 / sept. 2013

Diplôme d'Élève Officier de 1ère Classe de la Marine Marchande L'ENSM

forme les officiers de la marine marchande. Elle délivre un titre d'ingénieur a - BAC+6 et plus
Ecole Nationale Supérieure Maritime, Le Havre, France

- sept. 2008 / juil. 2009** **L'Informatique Industrielle est une formation professionnalisante comprenant des enseignements en mathématiques, physique appliquée et anglais complet**
Institut Universitaire de Technologie, Informatique industrielle Douala, Cameroun
- sept. 2007 / juin 2008** **Baccalauréat Scientifique (SM); Option Mathématiques et Sciences Physiques** - BAC
College des Lauréats; Douala, Cameroun

COMPETENCES

FMEA, Informatique industrielle, GMAO

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais
Français

CENTRES D'INTERETS

Production électrique Energies renouvelables Voyages, Football