



10/07/1989 (34 ans)
Ivoirien

Abidjan

*****@*****.***

Second mécanicien, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

oct. 2019 /	Second mécanicien <i>Offshore</i>
mai 2019 / sept. 2019	Second mécanicien bourbon liberty 223. Navire Offshore
juil. 2018 / sept. 2018	Second mécanicien bourbon liberty 223. Navire Offshore
mars 2018 / mars 2018	Officier mécanicien bourbon liberty 223. Navire Offshore
mars 2018 / déc. 2018	Second mécanicien bourbon liberty 223. Navire Offshore
août 2017 / janv. 2018	Officier mécanicien MT MAJORQUE de la
févr. 2017 / juil. 2017	Officier mécanicien ST MARSEILLE de la compagnie SEA TANKERS. Navire PETROLIER - CHIMIQUIER
déc. 2016 / janv. 2017	Officier mécanicien CAP FERRET
oct. 2016 / nov. 2016	Chef mécanicien KEMBA
sept. 2016 / oct. 2016	Officier mécanicien MT BELISAIRE de la compagnie SEA TANKERS. Navire PETROLIER - CHIMIQUIER
mai 2016 / sept. 2016	Officier mécanicien ST MARSEILLE
oct. 2015 / mars 2016	Officier mécanicien MT MAJORQUE de la compagnie SEA TANKERS. Navire PETROLIER
déc. 2014 / juin 2015	Officier mécanicien en qualité MT MAJORQUE de la compagnie SEA TANKERS. Navire PETROLIER
mai 2014 / sept. 2014	Officier mécanicien en qualité MT MAJORQUE de la compagnie SEA TANKERS
août 2013 / janv. 2014	Elève Officier

avr. 2013 / juin 2013

Elève Officier
BOURBON RUBY

mars 2013 / avr. 2013

Elève Officier
BOURBON EMERALD
technique à la CARENA. Navire Offshore.

janv. 2013 / mars 2013

Stagiaire
Compagnie Abidjanaise de Réparation Navale (CARENA
(CARENA) au Département Mécanique Générale- Machine-Outil.

DOMAINE DE COMPETENCE

- * Mécanique Navale ; Mécanique Générale ; Mécanique Industrielle
- * Electrotechnique
- * Electronique ; Electricité

- * Automatisme ; Automatique

- * Atelier : Soudure à l'arc électrique et au chalumeau ; Usinage de pièces

DESCRIPTION DE TRAVAIL A BORD DU NAVIRE

Tous les deux jours le Système d'alerte sur les Machines non-surveillées.

*L'examen général des machines et des espaces machines.
Organise le travail journalier du service machine conformément aux consignes du Chef*

*Mécanicien. Etabli les permis de travaux nécessaires pour revue
Chargé de la maintenance et du suivi des équipements suivants :*

Moteur(s) Principal (aux)

*CPP et les systèmes d'embrayage
Système d'appareil à gouverner*

*Système hydraulique
Compresseurs d'air*

Système de distribution d'air

*Générateur diesel de secours
Tableau principal et le tableau de secours*

*Accessoires électriques et autres équipements dépendant des unités opérationnelles
Equipement de filtrage des huiles*

Incinérateur

*Diesel Générateur
Les chaudières et le système de vapeur*

*Système de récupération des eaux de cales et de « sludge »
Démarrer et stopper le séparateur*

Système général de frigo et de climatisation

*Les analyses et le traitement de l'eau pour les moteurs diesel et les chaudières
Transferts et soutage de FO/DO*

*Générateur de l'eau douce
Conditions de fonctionnement des bateaux de sauvetage*

Equipements du pont

Mise à jour des inventaires

En charge de la familiarisation et de la formation de l'équipage machine

Prépare la liste de commandes pour le service machines (sous le contrôle du Chef Mécanicien)

Consignes de sécurité conformément aux rôles de l'équipage et aux procédures exercices

spécifiques à bord.

Participe à la formation permanente (CBT) logiciel à bord et améliore ses connaissances

Quart en manœuvre ou dans toute autre situation due à avarie ou urgence

Actions correctives en cas de panne ou de réparation d'urgence

Remplir le rapport "Heures de Repos Individuel" et le rapport "Heures du Travail Individuel »

dans les formes établies par la Compagnie

Additionnellement toute tâche pertinente demandée par le Chef Mécanicien ou le Commandant

Officier Environnement, en charge d'implémenter le « Ship Energy Efficiency Management Plan

» à bord

Rapporter au Commandant, au Chef Mécanicien toute déficience identifiée (équipement ou procédure),

toute Bonne Pratique, Presqu'accident, et soumettre régulièrement des GO/STOP Cards

Documents en charge :

Toutes les formes du SMS en relation avec ma fonction, familiarisation, Near Miss & Best

Practice, permis de travaux et travaux à chaud, analyse de risque et enregistrements

Liste de commande d'équipement.

Registre des hydrocarbures N1

Tenue à jour de la maintenance informatisée et des inventaires

Rapports de maintenance et réparations

Rapport d'investigation quand nécessaire

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2019 / juin 2020	PGDIP (Postgraduate diploma) en sûreté et sécurité maritime - BAC+4 World maritime university of Malmoe
sept. 2018 / juin 2019	Diplôme de superintendant de navire Lloyd's maritime academy de Londres
/ nov. 2018	Certificat de formation d'Officier environnement Marshall Island
/ nov. 2018	MCA UK
/ juin 2018	Certificat de formation d'analyse et enregistrement des enquêtes sur les incidents (KVH Videotel)

sept. 2009 / juin 2012	Formation académique de la filière Officier Mécanicien Première Classe l'Académie Régionale des Sciences et Techniques de la Mer d'Abidjan- Côte d'Ivoire
sept. 2008 / juin 2009	Baccalauréat série C - BAC Lycée Moderne de Treichville

COMPETENCES

liberty 223, liberty 223. Navire, RUBY, Excel, Power Point, Internet

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Informatique, World, natation, voyages, football, lecture, musique