****** ****
22/04/1968 (56 ans)
Nationalité Nationalité FRANÇAIS
Marié
Permis DE

** ******* ** *********
Mahalon (29790)
********** - ***********
**********@*****.***

Responsable technique, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

nov. 2018 / aujourd'hui — **Responsabe technique**
SAPMER SA à Concarneau
Responsable technique pour le pôle thon: flotte de 9 thoniers senneurs et 2 baliseurs basés dans l'océan indien.

juil. 2018 / oct. 2018 — **chef mécanicien**
Bourbon Off Shore Surf
Suite renouvellement du brevet, embarquement sur l AHTS ASTYANAX

juin 2015 / mai 2018 — **Head of Technical**
BOURBON Fleet management, 2, Daniel Danielopolu street, Bucharest, Romania
Politique de maintenance pour le groupe.
Coordination technique entre les filiales du groupe. Harmonisation de la politique de maintenance, vérification de sa bonne application au sein des filiales, revue du système, amélioration des performances en coopération avec l'ensemble des acteurs du groupe.

sept. 2013 / juin 2015 — **Repair Centre Manager**
BOURBON DOCKING, U-Bora tower 33rd floor, Business Bay, Dubai, UAE
Suivi des 6 centres de réparation. Organisation et harmonisation des processus de travail, support technique, participation à la gestion des stocks de pièces détachées sur site.

janv. 2010 / sept. 2013 — **Directeur Technique**
BINL (Bourbon Interoil Nigeria Ltd), ITT building ground floor, Onne port, River state, NIGERIA
Filiale du groupe Bourbon au Nigeria.
Responsable du département technique de BINL (environ 100 personnes).
Restructuration des équipes pour le service technique de soutien aux navires des filiales présents au Nigeria (~40 « OSV »), pour le service technique dédié a la flotte de « crew boats » (60 navires) et aux navires « OSV et FSIV » de BINL (7 navires).
Suivi des projets (constructions neuves crew boats...), mise en place et application de la politique de maintenance du groupe, élaboration et suivi des budgets...

juil. 2009 / sept. 2010 — **Ingénieur navire**
CNN MCO, 555 rue du sénateur Pichon, 29200 BREST
Contrats de maintien en conditions opérationnelles pour des navires de la Marine Nationale. Chef de chantier pour l'arrêt technique majeur de la Frégate de surveillance « Ventose ».en Martinique. (4 mois+)
Préparation de l'AT de la FS « Vendémiaire » à Brisbane (état des lieux du navire, contacts avec chantiers...) Gestion technique du contrat de disponibilité opérationnelle des frégates de surveillance depuis Brest.

janv. 2007 / juin 2009 — **Directeur**
SARL Ex&Co Maritime, 5 rue Niautou, 98 800 Nouméa Nouvelle-Calédonie
Expertise et conseil maritime.
Surveillance de construction d'un navire à grande vitesse aux Philippines.
Assistance maritime technique et logistique pour la pose d'un tuyau sous-marin destiné à l'évacuation des rejets d'une usine sidérurgique dans le sud de la Nouvelle-Calédonie.

Traitement d'un appel d'offre pour des travaux de dragage du Port Autonome de la Nouvelle-Calédonie. Assistance technique pour la mise en place de services portuaires d'une usine sidérurgique en cours de construction dans le nord de la Nouvelle-Calédonie.
Assistance technique pour armements de navires à passagers. Remise en service de navires désarmés. Réalisation de diverses expertises : états de lieux avant affrètement, avarie sur la marchandise, pesée, soutes, expertise judiciaire sur demande du tribunal de 1ère instance de Nouméa...

janv. 2006 / janv. 2007 **chef de projet**
SAS SUDILES, 1 Avenue James Cook, 98 846 Nouméa Cedex, Nouvelle-Calédonie
études pour la construction d'un navire à grande vitesse : contacts et visites de chantiers, élaboration du cahier des charges, échanges avec les cabinets d'architecte, les sociétés de classifications, l'administration des affaires maritimes...

juin 2004 / déc. 2007 **Ingénieur et capitaine d'armement**
SAS SUDILES, 1 Avenue James Cook, 98 846 Nouméa Cedex, Nouvelle-Calédonie
Compagnie maritime exploitant un Navire à Grande Vitesse à passagers Ingénieur et capitaine d'armement.
Responsable de la bonne marche technique du navire et de ses équipages. Préparation et suivi des AT. Elaboration des plannings des équipages, recrutement, suivi administratif réglementaire...

janv. 2000 / juin 2004 **Ingénieur et capitaine d'armement**
SARL Armement Loyaltien, quai Jules Ferry, 98 800 Nouméa Nouvelle-Calédonie
Compagnie maritime exploitant un Navire à Grande Vitesse à passagers.
Ingénieur et capitaine d'armement (personne désignée du système de gestion de la sécurité, dans le cadre de l'application du code ISM).
Mise en place des premières activités opérationnelles de la société : rédaction du système de gestion de la sécurité conformément au code ISM, recrutement et gestion des premiers équipages, mise en place de toutes les procédures techniques opérationnelles et du plan de maintenance en coopération avec les équipages.
Préparation et suivi des arrêts techniques,
suivi du navire en période de garantie (2 ans d'échange avec le chantier AUSTAL Ships à Fremantle en Australie) Représentant de la société pour le règlement d'un important contentieux avec le motoriste (MTU).

nov. 1997 / nov. 1999 **Second mécanicien et second capitaine**
Compagnie Moana Navigation ", Nouméa, Nouvelle-Calédonie
Compagnie maritime exploitant un navire roulier dans le pacifique sud.
Second mécanicien et second capitaine.

juil. 1997 / oct. 1997 **Formateur**
EMM, Avenue J. Cook, BP 36 Nouméa, Nouvelle-Calédonie

avr. 1997 / juin 1997 **Second mécanicien, second capitaine, chef mécanicien**
CMI, quai Jules Ferry, 98 800 Nouméa, Nouvelle-Calédonie
Compagnie maritime exploitant des navires de fret et passagers sur les Iles Loyauté.
Second mécanicien, second capitaine, chef mécanicien.
Second capitaine et mécanicien sur un NGV, chef sur un une barge autopropulsée (LCT)

août 1995 / mars 1997 **Officier mécanicien et officier polyvalent**
Compagnie Générale Maritime (CMA-CGM), 76 600 Le Havre
Compagnie maritime exploitant des porte-conteneurs et navires rouliers.
Officier mécanicien et officier polyvalent sur les lignes TSA (sud-Asie) et Amérique du sud.

nov. 1992 / juin 1994 **Chef mécanicien, lieutenant pont et capitaine**
ATE (Antilles Trans Express), Caribia Ferries, LMG (Lignes Marie-Galantaise)
Compagnies maritimes exploitant des navires à passagers à grande vitesse (ATE et LMG) ainsi qu'un ferry (Caribia Ferries, filiale de Corsica Ferries).
Chef mécanicien et capitaine (dérogation des Aff Mars de Pointe à Pitre)

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2018	**Recyclages formations + renouvellement du brevet chef méca. toutes puissances**
/ juin 2001	**Brevet C1NM (version STCW 95)**
/ juin 1999	**Brevet C1NM (version STCW 78)**
sept. 1989 / juin 1995	**Formation des Capitaines de 1ère classe de la Navigation Maritime** - BAC+5 ENMM Le Havre
sept. 1989 / juil. 1992	**C1NM** Ecole Nationale de la Marine Marchande du Havre

COMPETENCES

Management technique secteur maritime

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Académique
Espagnol	Elémentaire