



25/12/1974 (49 ans)
Nationalité française
marié , 1 enfant

Bandol (83150)

***** _ *****

*****@*****.***

Directeur Technique, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2022 / aujourd'hui **PMP chef de projet**

Bourbon Offshore surf

*Préparation des Specifications d'arrêts techniques quinquennaux et intermédiaire.
préparation des arrêts techniques avec les diverses ressources.
Suivi financier et à distance de l'arrêt technique.*

déc. 2019 / **Chef de projet senior**

Monaco Marine la seyne sur mer

chef de projet chez Monaco Marine. yacht refit shipyard

janv. 2010 / déc. 2019 **Directeur Technique**

SAS SUDILES

*Navires de transports de passagers en aluminium : BETICO II : NGV 355 PAX, Jauge brut 1495 UMS /
Puissance : 7400 KW.*

- * Suivi et Maitrise du budget annuel de maintenance (420 k€)*
- * Organisation et management des arrêts techniques annuels (budget et planning) au chantier*
- BSE Slipway (Brisbane/Australie) (budget 500 k€ à 1,2 M d'euros)*
- * Gestion des achats pièces de rechange et des stocks*
- * Négociation des contrat fournisseurs*
- * Gestion technique et commerciale des intervenants et sous-traitants (soudure / tuyautage / mécanicien / hydraulicien)*
- * Gestion des avaries - limitation des pertes d'exploitation.*
- * Organisation d'audit interne ISM*
- * Gestion technique et réglementaire d'un ERP (gare maritime)*
- * Management des officiers embarqués*
- * Organisation et suivi de projets : ouverture d'une route maritime, projet de construction d'un nouveau navire, référant informatique.*

janv. 2008 / déc. 2009 **Chef mécanicien / Ingénieur d'Armement**

SAS SUDILES

- * Mise en place du plan de maintenance du navire*
- * Suivi des garanties et des défauts en sortie de chantier (FBMA à Cebu)*
- * Mise en service du navire niveau règlementaire et technique (CCS/BV).*

- * Responsable de la conduite, de la maintenance du service propulsion/énergie et des auxiliaires*
- * Responsable des commandes de pièces et de consommables*
- * Gestion de l'équipe machine, formation des lieutenants et des graisseurs.*

janv. 2008 / **Chef mécanicien**

Betico II SAS SUDILES

- * Suivi de construction du NGV Betico II (chantier FBMA, Philippines) et*
- * Mise en place du suivi de chantier (defect list)*
- * Essai (expertise technique) avant acceptance et mise en service du navire, (Machine / Pont)*
- * Coordination entre les affaires maritimes, la CCS, le BV, l'armateur et le chantier de*

la fin de
construction jusqu'à la mise en service

janv. 2007 / janv. 2008

Chef mécanicien

SAS SUDILES

- * Conduite et maintenance du service propulsion et énergie du Betico
- * Gestion de l'équipe machine

janv. 2007 /

Chef mécanicien

Le Havana Compagnie Maritime des Iles

Exploitation d'un navire RORO PAX : Roulier à passagers, Propulsion : Caterpillar 3516 - 2x 1566 kW

- * Responsable de la conduite et maintenance du service propulsion et énergie, et des auxiliaires.
- * Management d'une équipe de l'équipe machine (4 personnes)

janv. 2005 / déc. 2006

Chef mécanicien

L'Ile de Ré Louis Dreyfus Armateur

Navire câblé de réparation et de pose ' Ile de Ré' basé à Nouméa :
Longueur : 142 m ; 2 x 5000 kW, équipage Philippin

- * Responsable de la conduite et de la maintenance du navire (Propulsion/ Production d'énergie / système de climatisation / production d'eau douce / incinérateur / chaudière auxiliaires / machine à câble / ROV (véhicule sous-marin) / charrieur d'ensouillage).
- * Management d'une équipe de 10 personnes (officiers mécanicien, électricien, automaticien, électronicien, ouvriers mécaniciens)
- * Responsable des commandes de pièces détachées, responsables des stocks du bord.
- * En relation avec l'armement pour l'organisation des arrêts techniques
- * Élaboration de rapport mensuel à l'armement technique.

janv. 2002 / janv. 2005

Second mécanicien

Louis Dreyfus Armateur

Longueur : 140m - Propulsion électrique - 60 membres d'équipage.

- * Responsable du service propulsion et énergie (conduite et maintenance)
- * Management des équipes machines (français, philippins : 8 personnes)
- * Organisation de la gestion de stock de pièces détachées à bord.
- * Mise en place des procédures de conduite et de maintenance machine
- * Suivi des listes de défauts machine en sortie de chantier. Edition de rapport d'avarie pour l'armement technique afin de prévoir des travaux de réparation et de modification.
- * Suivi de la fin de construction du navire câblé l'Ile de Batz au chantier Hyundai (Ulsan, Corée du sud) pendant 2 mois

janv. 2001 /

Officier électricien

Louis Dreyfus Armateur

Navire de recherche sismique CGG Alizé : propulsion diesel-électrique

janv. 1997 / janv. 2001

Officier Pont et Machine

FRANCE TELECOM MARINE

Compagnie maritime exploitant des navires câblés de pose et réparation de câbles fibre optique.

- * Officier sécurité et navigation (NC Fresnel)
- * Second Capitaine (NC Vercors)
- * Second mécanicien (NC Raymond Croze)
- * Lieutenant pont (NC Vercors / R. Croze / L. Thevenin)
- * Officier mécanicien (diesel / électrique / extérieur / appareils auxiliaires / quart machine)

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2009

Formation QL1 MTU série 4000

/ juin 2009	Formation personne; Auditeur interne qualité ISM (Bureau Veritas); ISM
/ juin 2000	Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande - BAC+2
/ juin 1998	Brevet d'Officier Marine Marchande (chef de quart)
/ juin 1995	Diplôme Universitaire Technologique (DUT) Génie Mécanique et Productique - BAC+2
/	Formation à la gestion de crise
/	Brevet de chef mécanicien illimité (STCW)

COMPETENCES

Organisation d'équipe , organisation d'AT , gestion d'un budget , gestion de la maintenance de moteur MTU

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
----------------	---------

CENTRES D'INTERETS

Sports de glisse, licencié en waterpolo, plongée sous-marine