



** **

Nouméa

*****@****.***

Responsable maintenance maritime, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

févr. 2021 /

Responsable maintenance maritime

GNP, SAT, SATO) et autres (CCI Magenta, Siras Pacifique, Alizes Energie, SITEC...)

SITEC... pour le compte de la société FMCC (Fiabilisation, Maintenance, Conception, Calédonienne

- En charge d'établir les devis d'installation, de réparation
- En charge de la rédaction des contrats de maintenance
- En charge de la rédaction des rapports de fin de chantier avec documents, photos

oct. 2019 / févr. 2021

Ingénieur Armement

Compagnie Maritime des Iles - Nouvelle Calédonie

En charge du Service Technique du navire, des inspections du navire, responsable de l'organisation et des décisions sur les problèmes techniques.

Approvisionnement des pièces de rechange et des consommables.

Organisation du travail en coordination avec le commandant et chef mécanicien, organisation des arrêts techniques du navire, en relation avec la société de classification - BV, les Affaires Maritimes pour les visites annuelles et, exceptionnelles, organisation de la maintenance

préventive et curative avec élaboration de rapports

janv. 2015 / oct. 2019

Superviseur Maintenance

Barge Pipelay - Protis - Geocan - Filiale de Vinci Entrepore

- Planification et supervision des travaux de maintenance préventive.
- Organisation et contrôles des actions de maintenance curatives.
- Suivi de la bonne marche des équipements (DESMI pompes, groupes électrogènes CUMMINS KTA38- 700KW x 6, R.O. Hansun, sewages, grue SKK 250 Tonnes, winches 100 Tonnes double drum hydraulique...).
- Assure en partenariat la classification continue de la barge avec ABS
- Responsable de la sécurité et du respect des règles par le personnel machine (17 engineers)
- Rédaction des rapports (journaliers, d'intervention, d'avaries), relevés des paramètres (G.M.A.O.)
- Chantier de réparations à Singapour - Supervision des travaux et en relation avec les ateliers du chantier

juil. 2010 / déc. 2014

Maintenance Superviseur

Gesmar

- Planification et supervision des travaux de maintenance préventive.
- Organisation et contrôles des actions de maintenance curatives.
- Suivi de la bonne marche des équipements (Azcue pompes, groupes électrogènes CAT 3412 - 500KW x 5, R.O. sewages, grue Amclyde 75 Tonnes, winches 200 Tonnes double drum hydraulique ZICOM...).
- Assure en partenariat la classification continue de la barge avec ABS
- Responsable de la sécurité et du respect des règles par le personnel machine (5 engineers)
- Rédaction des rapports (journaliers, d'intervention, d'avaries), relevés des paramètres (G.M.A.O.)

août 2009 / juil. 2010

Exmar

- Chantier de réparations à Cape Town sur « Kissama », Barge.
Supervision des travaux et en relation avec les ateliers du chantier

janv. 2008 / août 2009

Maintenance Superviseur

Exmar

Sonangol

- Planification et supervision des travaux de maintenance préventive.
- Organisation et contrôles des actions de maintenance curatives.
- Suivi de la bonne marche des équipements (pompes, groupes électrogènes CUMMINS KTA38 x 3, osmoseurs, sewages, grue Favelle Favco ...).
- Assure en partenariat la classification continue du Stocker au Bureau Véritas
- Responsable de la sécurité et du respect des règles par le personnel
- Rédaction des rapports (journaliers, d'intervention, d'avaries), relevés de paramètres (G.M.A.O.)

déc. 2007 /

Lorient

janv. 2003 / janv. 2008

Maintenance Superviseur

Exmar / Gesmar

pour le compte de MOO (Mabrouk Oil Operation - Filiale de TOTAL)

Libya

- Planification et supervision des travaux de maintenance préventive.
- Organisation et contrôles des actions de maintenance curatives.
- Suivi de la bonne marche des équipements (centrales hydrauliques, pompes, groupes électrogènes MAN - 3000KW X3, osmoseurs, fresh water makers ...).
- Assure en partenariat la classification continue du Stocker au Bureau Véritas
- Responsable de la sécurité et du respect des règles par le personnel
- Rédaction des rapports (journaliers, d'intervention, d'avaries), relevés de paramètres (G.M.A.O.)

janv. 1997 / janv. 2003

Maintenance Superviseur

Exmar / Gesmar

- Responsable des stocks de pièces de rechange, consommables, gasoil, huile-eau
- Suivi de la bonne marche des équipements (centrales hydrauliques, pompes, groupes électrogènes ...)
- Contrôle des paramètres des différents équipements (pression)
- Chef d'équipe (distribution des travaux d'entretien, de modification et curatifs)
- Assure en partenariat la classification continue du Stocker au Bureau Véritas
- Responsable de la sécurité et du respect des règles par le personnel
- Rédaction des rapports (journaliers, d'intervention, d'avaries), relevés de paramètres (G.M.A.O.)
- Responsable du démarrage, de la conduite, de la maintenance et des interventions curatives sur les pompes de cargaison (19 pompes hydrauliques - FRAMO - 1.000 m3/h), des pompes de compartiment machine (pompe eau de mer/eau douce - centrifuge) et des pompes gas-oil (à vis), des centrales hydrauliques (FRAMO - 40.000 litres) et commande de vannes cargos (700 litres), des générateurs et compresseur Gaz Inerte (MOST- Norvège - 10.000 m3/h), de la production et du traitement de l'eau (bouilleur - MECO - 42 m3/j de production), des compresseurs d'air de démarrage des groupes électrogènes (compresseurs à pistons 25 bars), des compresseurs d'air service général (compresseurs à vis - 10 bars), des groupes électrogènes (3 - DAIHATSU -2,2 MW - 8 cylindres en lignes de 320 mm d'alésage, avec alternateur de 5.500 V, du groupe de secours (Caterpillar - V10 - 420 KW), de la moto pompe incendie de secours (moteur Volvo), de la tuyauterie-robinetterie des utilités du quartier vie.
- Direction des travaux en atelier (tour, fraiseuse, soudure arc, oxycoupeur

- janv. 1996 / janv. 1997 Officier Second Mécanicien**
Franship Management
- Responsable de la machinerie (cf. ci-dessus)
- Responsable des officiers et ouvriers mécaniciens
- janv. 1996 / Chef Mécanicien**
Franship Management
de 45.000 tonnes
- Responsable de la machinerie (2 chaudières de 12 bars chacune), du traitement de l'eau, de la production de vapeur pour les turbos pompes de déchargement (700 m3/h), des turbos alternateurs (2)
- Responsable des officiers et ouvriers mécaniciens
- janv. 1995 / janv. 1996 Officier Mécanicien**
Société Maritime TOTAL
de 60 bars - 510 °C)
- Réparations dans le Golfe-Persique (Barheim)
- Responsable de la qualité et du traitement de l'eau
- Chef de quart - Conduite de l'installation
- janv. 1995 / Commandant de la Sirène de la Baie du Mont Saint-Michel**
Navire à passagers (150 personnes)
- janv. 1994 / Second Capitaine**
Société Maritime des Iles Loyautés
marchandises en Nouvelle-Calédonie (80 m de long)
- Responsable des passagers et du fret ainsi que de la sécurité à bord
- janv. 1994 / Commandant de la Sirène de la Baie du Mont Saint-Michel**
- janv. 1993 / janv. 1994 Officier Mécanicien**
Société Maritime B.P
de 60 bars - 510°C)
- Chef de quart, conduite de l'installation
- janv. 1990 / déc. 1992 Élève Officier**
Société Maritime SHELL
- Officier pont et machine sur des navires de 280 à 310.000 tonnes (chaudière de 60 bars - 510°C)
- Chef de quart, conduite de l'installation
- Réparations de navires dans les chantiers de Singapour
- Service militaire sur un patrouilleur (50 m) basé à Nouméa en Nouvelle-Calédonie
- HABILITATIONS SECURITAIRES
- Certificat de spécialiste du feu
- Revalidation Techniques Individuelles de survie en Mer
- Formation Spécifique à la sureté avec taches spécifiques liées à la sureté à bord d'un navire
- Brevet National de secouriste et réanimation niveau 3
- Stage de formation Basic Offshore Survival and Huet -2003 Marseille

DIPLOMES ET FORMATIONS

- / juin 2017 Revalidation Brevet Chef Mécanicien 15000KW; Formation Initiale Gestion des Ressources et Travail en Equipe**
Marseille; ERM/BRM Marseille
- / juin 2002 Brevet de Chef Mécanicien - 15000 KW - STCW 95**
- / juin 1999 Brevet de Capitaine de 2 ème Classe de la Navigation Maritime**
- / juin 1994 Diplôme de Capitaine de 2 ème Classe de la Navigation Maritime**

/ juin 1992

Brevet d'Officier 2 ème Classe de la Navigation Maritime

/ juin 1989

Diplôme d'Élève Officier 2 ème Classe de la Navigation Maritime

/ juin 1984

Fin d'étude secondaire - Bac Électromécanique - BAC

COMPETENCES

BV, CAT 3412 - 500KW x 5, R.O. sewages, KTA38 x 3, osmoseurs, sewages, MAN, 3000KW X3, fresh, V10, 420 KW

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Académique

Français

CENTRES D'INTERETS

Vélos (route et VTT), Voyages, balades, Modélisme