



03/08/1988 (35 ans)
Permis B et E

Lancieux (22770)

*****@*****.*****

Chef mécanicien, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

oct. 2018 / aujourd'hui

Chef mécanicien

Yacht Silver FOx

Chef mécanicien, responsable de toute la partie technique du navire. Mise en place du plan de maintenance, création d'un stock de pièces de rechange, planification des arrêts technique et suivi des travaux lors de ces arrêts technique.

Propulsion caterpillar 3512C 2x1680kw

Production d'électricité caterpillar 2x150kw

juin 2019 / sept. 2019

Troisième mécanicien

Deme

Officier mécanicien à bord de navires dragueur de 120 à 160m

janv. 2018 / févr. 2018

Technical inventory controller

Amiry yacht

Emploi temporaire (remplacement d'une personne partie en congés). En charge de la mise en place de l'an GMAO et de l'inventaire des pièces de rechanges. Responsable des achats (établissement de devis auprès de fournisseur, comparaison de prix).

Fonction exercée à bord d'un yacht de 125 mètres.

nov. 2016 / mai 2017

SECOND MECANICIEN

M/Y LIBERTY

Second mécanicien travaillant avec le chef mécanicien, je suis en charge de la maintenance, de tenir à jour les cahiers machine en concordance avec la réglementation.

Je travaille beaucoup en autonomie, je rend compte au chef mécanicien et au commandant des travaux en cours.

le système de management de ce yacht fait en sorte que les achats sont directement approuvés ou non par "le manager" travaillant à terre. Je dois trouver moi même les fournisseurs en cherchant sur internet et prouver au management que j'ai trouvé le meilleur prix. ceci rajoute une somme considérable de travail mais est très intéressant.

Je remplace le chef mécanicien lorsque ce dernier s'absente pour ses congés.

Main engines : 2x 1850KW MTU 12V 4000 M71

Generators : 2x 155KW Northern Lights M-1066H (John deere engines)

Stabilisators Quantum, fuel separator Alfa laval, Hamann sewage system, water maker HEM, A/C Condaria, V-SAT, Kaleidescape, Crestron, Sky TV.

janv. 2012 / août 2016

Officier mécanicien

LOUIS DREYFUS ARMATEURS

Service: responsable de quart de nuit ou de jour. En charge du pilotage d'engins sous marins (ROV et Charrues) et de leurs appareils de mise à l'eau. Maintenance préventive et curative de ces engins sous marins et équipements auxiliaires (Centrale hydraulique jusqu'à 600KW, grues et portiques), contre rendu au chef mécanicien, tenue à jour du logiciel de maintenance et d'inventaire.

Descentes regulieres a la machine lors de grands travaux (paliers principaux, turbo,etc)

Mains engines : MAK 2x4000kw and 1x500kw diesel electic.

janv. 2011 / sept. 2011

Chef de quart machine

BRITTANY FERRIES

Chef de quart machine

au sein de la BRITTANY FERRIES sur le M/V mont saint michel

En charge du quart a la machine et de mon service (3e,4e ou 5e)

juin 2010 / oct. 2010

Chef mécanicien

« Atlantic » yacht

Embarque comme chef mécanicien sur un Sailing yacht de 56 mètres dédié au charter.

J'ai joint le bateau au chantier a Rotterdam pour les trois dernières semaines de construction. J'ai donc eu a gérer les installations finales de la partie technique du bateau ainsi que la mise en marche du bateau. J'ai également du mettre en place le plan de maintenance de la partie machine.

Cette expérience fut très enrichissante et m'a surtout appris a être responsable, devoir trouver des solutions seul et prendre des décisions.

Main engine : yanmar 1x 550kw

Generators : yanmar 1x45Kw and 1x125Kw

juil. 2009 / mars 2010

Officier Machine

Compagnie Maritime BROSTROM France sur le

Élève

pétrolier Bro-Caroline

de 45 000 tonnes.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juil. 2016

Brevet de Chef Mécanicien Illimité

/ mars 2010

Brevet d'Officier Chef de Quart Machine (OCQM); diplôme d'OCQM

l'École Nationale de la Marine Marchande de Saint-Malo (35) -

juin 2006 / mai 2009

baccalauréat général série Économique et Sociale option mathématiques - BAC

/

et parlé; Brevet, formation

/

Brevet d'aptitude; Certificat de formation; Certificat d'enseignement médical niveau 2; Certificat de formation aux compétences de citoyen de sécurité

l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage.

COMPETENCES

Mécanique, hydraulique, électricité, automates, gestion des stock, gestion de la maintenance.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Courant

CENTRES D'INTERETS

voile, navigation, planche à voile, surf, course à pied, squash