



**** * * * * *

18/02/1983 (41 ans)
Nationalité sénégalaise
Célibataire
Permis oui senegal

***** * * * * *

Rufisque

*****@*****.***

Officier Mécanicien , second mécanicien ou Chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mai 2016 / juil. 2019

Chef Mécanicien

SL MBISSI

*En tant que responsable général des services du département machine, je suis responsable de l'ensemble du service d'ingénierie, de l'approbation de la conception du projet à l'affectation des mécaniciens et de graisseurs à la garantie du respect de toutes les normes de sécurité et de structure tout au long de l'achèvement de chaque projet.
Nous naviguons: Port Gentil - Gamba - Port Gentil.*

janv. 2016 / mars 2016

Chef Mécanicien

SL SHOAL RUNNER

Affectation.

Chef Mécanicien, Je travaille dans un large éventail de domaines, supervisant l'ingénierie. Port Gentil - Gamba - Port Gentil.

oct. 2015 / mars 2016

Chef Mécanicien

SL CACHIMBA (2X642 KW) and SL FIBERI

Pilote à moteur à grande vitesse (HSC) pour le Transfert équipages et passagers: Nouvelle Affectation.

En tant que responsable général du département machine, je suis responsable de l'ensemble des mécaniciens.

Nous naviguons: Mayonami - Gamba SBM - Mayonami.

déc. 2014 / oct. 2015

Chef Mécanicien

M/V SALLY BELL (2X500KW)

Débarquement: Navire vendu.

Ingénieurs en chef, je travaille dans un large éventail de domaines, supervisant l'ingénierie. Nous naviguons: Port Gentil - GAMBA - Port Gentil.

sept. 2011 / avr. 2014

Second Chef Mécanicien

naviguons: Port Gentil - Atlantic Océan - Port Gentil

Ravitailleur de Plongeurs Sous-Marin: Fin du contrat.

En tant que futur Chef Mécanicien, Je travaille dans un large éventail de domaines de la machine.

Nous naviguons: Port Gentil - Atlantic Océan - Port Gentil.

août 2009 / avr. 2011

Chef Mécanicien

Navire Général Cargo

contrat.

En tant que Chef Mécanicien; Je suis responsable de l'ensemble du département d'ingénierie. Nous

naviguons: West Arica

/

chef Mécanicien expérimenté

** . Rencontrer et accueillir les passagers en s'assurant qu'ils connaissent les*

procédures de
sécurité.

* Maintenance et sécurité des moteurs principaux, des auxiliaires ainsi que les
équipements

anti-incendie et de sauvetage et la salle de contrôle

* Conduite d'exercices de sécurité et formation des équipages

* Charge et décharge différents types de bunkers

* Former le nouveau personnel aux opérations des moteurs

* Compétences très expérimentées en gestion et en leadership

* Toutes autres tâches requises pour exploiter un navire à son plein potentiel.

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2020 / juil. 2021	BREVET OCQM ENSM Saint Malo france
mai 2021 / juin 2021	CERTIFICAT DE FORMATION AVANCEE DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE ENSM SAINT MALO FRANCE
mars 2021 / juin 2021	CERTIFICAT DE FORMATION AU NAVIRE IGF ENSM SAINT MALO FRANCE
janv. 2021 / janv. 2021	CERTIFICAT DE FORMATION MEDICAL 1 ET 2 ENSM SAINT MALO FRANCE
févr. 2020 / févr. 2020	ENGINE RESSOURCE MANAGEMENT ENSM FRANCE
févr. 2020 / févr. 2020	CERTIFICAT DE FORMATION DE BASE A LA SECURITE ENSM SAINT MALO
/ juin 2011	brevet chef mécanicien 750kw École nationale de formation Maritime de Dakar - Sénégal
avr. 2020 / juin 2009	CERTIFICAT DE FORMATION SPECIFIQUE A LA SURETE ENSM SAINT MALO FRANCE

COMPETENCES

moteurs marines
électrotechnique
froid industriel
dessin industriel
automatisme

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Français	Courant