



22/10/1972 (51 ans)
Nationalité Marocaine
Marié, 2 enfants
Permis B

*** ** ***** * ***** ** *****
Agadir
**** ***** _ **** *****
*****@*****.***

CHEF MECANICIEN A BORD DE PLUSIEURS NAVIRES, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

sept. 2007 / sept. 2022 **RESPONSABLE MAINTENANCE**

DRAPOR (Dragage des ports) | Casablanca, Maroc

- Garantir la fiabilité et le bon fonctionnement de toutes les machines à bord du navire, notamment, la propulsion, la production et la distribution d'électricité, la production de froid, le traitement d'air et d'eau potable ainsi que le matériel de navigation, sécurité, incendie et de sauvetage.
- Elaborer et suivre les procédures de la maintenance préventive et corrective liées au maintien en bon état de fonctionnement des installations techniques de production et d'exploitation.
- Suivre les remises en conformité du rapport des sociétés de classification, et des autorités pertinentes.
- Encadrer et animer l'équipe technique (répartition des tâches, contrôle des travaux réalisés, formations...).
- Assurer la conformité des installations et moyens de sécurité incendie et de sauvetage.
- Assurer le respect des normes d'hygiène et de sécurité.
- Maîtriser des procédures de la TPM « Total productive maintenance »
- Maîtriser le plan de maintenance précise les actions suivantes : inspections, contrôles, visites, réparation pour grues automates programmables.
- Gérer les approvisionnements en consommables : combustibles, lubrifiants, pièces de rechanges, outillage technique en respectent les budgets alloués.
- Elaborer les rapports techniques et planifier les travaux d'amélioration et de révision techniques.

janv. 1999 / déc. 2006 **RESPONSABLE MAINTENANCE**

FLOTTE AGADIR

- Conduite et entretien des équipements Electriques, Frigorifiques, Hydrauliques, Pneumatiques, Traitement d'air, Traitement d'eau...
- Gestion des ressources machines.

janv. 1998 / janv. 1999 **ADJOINT RESPONSABLE MAINTENANCE**

FLOTTE AGADIR

- Prendre en charge la coordination de l'équipe technique et la réalisation des interventions de maintenance préventive.
- Contrôler la bonne application des procédures de sécurité et d'hygiène à bord.
- Assurer régulièrement les Reporting au responsable de maintenance.

janv. 1995 / déc. 1997 **ELEVE OFFICIER MECANICIEN (Stage de formation sur le domaine Maritime et électromécanique au niveau des navires)**

OMP FLOTTE TANTAN

- Assurer la surveillance et le contrôle des paramètres de fonctionnement.
- Complete ma formation à bord des navires par l'application de tous qui j'ai étudié et formé au sein de l'institut.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2023

Brevet d'aptitude de navires dont l'appareil de propulsion principal à une puissance propulsive inférieur ou égale à 3000 KW

/ juin 2007	Brevet d'officier mécanicien de 3ème classe
/ juin 1998	Diplôme d'officier mécanicien de 3ème classe
/ juin 1995	Diplôme d'officier mécanicien chef de quart
/ juin 1993	Baccalauréat technique. Option : Fabrication mécanique - BAC RABAT
/	Certificat de gestion des ressources à la machine
/	Certificat d'aptitude des techniques avancées de lutte contre l'incendie
/	Certificat d'aptitude en matière de sécurité de base
/	Certificat d'aptitude de tâches spécifiques liées à la sûreté
/	Certificat d'aptitude des soins médicaux d'urgence
/	Certificat d'aptitude des équipages des navires à passagers
/	Certificat d'aptitude à l'exploitation des canots de secours rapides

COMPETENCES

- Logiciel: Microsoft Office: Word, Excel, Power point
 - Maitrise des systèmes de ménagement de qualité, sécurité, environnement
 - Gestion de stock
 - Veille technologique
- Gestion de Maintenance des appareils mécaniques thermiques et électriques

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Elémentaire
Français	Courant
Arabe	Bilingue

CENTRES D'INTERETS

SPORT - VOYAGE - LECTURE