



\*\*\*\*\*

02/04/1991 (33 ans)  
Nationalité Française

\*\*\*

Marseille (13000)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## officier polyvalent, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2019 /

#### Second Capitaine

Abeilles Bourbon

*Embarqué sur la Drague Aspiratrice en Marche Cap Croisette, en charge des manœuvres en alternance avec le Commandant. Seul aux commandes du navire de 70m et responsable de la bonne marche du chantier de dragage de jour comme de nuit. En charge de la sécurité du navire.*

janv. 2019 /

#### Officier polyvalent

DFDS

*En charge du quart machine l'après-midi (démarrage/stop moteur, gestion alarmes avec l'ouvrier de quart, suivi des maintenances en cours adaptation de celles-ci en fonction de l'exploitation du navire.*

*En charge de l'entretien de la drome de sauvetage sur un navire à passager.*

*En charge du quart passerelle la nuit comprenant la navigation dans une zone de trafic intense, seconde le commandant lors de la manœuvre portuaire et dirige le chargement/déchargement du navire*

janv. 2018 /

#### Officier mécanicien

la Compagnie du Ponant

*Chef de quart, en charge des manœuvres, des changements de combustible, du circuit de vapeur, du système d'air de service et de démarrage, du management des eaux de cales et sludges, de la maintenance du circuit incendie sur le navire Le Laperouse (2018, première bordée au neuveage)*

janv. 2017 / janv. 2018

#### Second Capitaine/mécanicien & 3eme Mécanicien

CMI (Nouméa, Nouvelle-Calédonie)

*En charge d'une équipe de quatre personnes dans le cadre de l'organisation et de l'exécution des*

*maintenances pont et machine sur un cargo-souteur/conteneur type barge d'une longueur de 65 mètres*

*et équipé de deux moteurs de 1000 chevaux chacun. Collaboration étroite avec le bord, le service*

*achat et le service commercial pour planifier les maintenances.*

*Encadrement des équipes de sous-traitance et organisation d'arrêts techniques avec le chef*

*mécanicien et l'ingénieur d'armement.*

*Expérience de management en contexte géopolitique pouvant être instable.*

*En charge de la conduite machine et du quart lorsque membre de l'équipe embarquée.*

*En charge des opérations de soutage, du chargement et déchargement de combustible dans le cadre de*

*ravitaillement des Îles en hydrocarbures.*

janv. 2015 /

Lieutenant Pont chez Gazocéan

*Navigation : En charge du quart passerelle en navigation au long court sur méthaniers*

*Opérations d'exploitation : En charge des opérations de ballastage et de gestion de la stabilité*

*lors des opérations commerciales, expérience d'exploitation de chaîne gaz dans le*

cadre d'une  
installation de production d'énergie type dual fuel (GNL et gasoil).  
En charge de la maintenance du matériel de sécurité à bord ainsi que des exercices  
sécurité et des  
familiarisation de bord.  
En charge de l'entretien des systèmes de lutte et de détection incendie fixes/mobiles,  
de la drôme  
de sauvetage.  
Expérience d'organisation administrative des escales internationales  
Participation à deux arrêts techniques.

janv. 2015 /

**Electricien**

Gazocéan

Remplacement de l'électricien lors de mes temps d'élève. En charge du réseau basse  
tension et du  
circuit de climatisation du bord.

/

**Cadet training**

GAZOCEAN

GAZOCEAN : 9 mois sur méthaniers en alternance pont et machine. Bonne  
connaissance des systèmes de  
propulsion GNL et de leur exploitation.

MAERSK TANKER : 3 mois sur des chimiquiers en alternance pont et machine.

Expérience transport de  
produits raffinés

CMA CGM : 2 mois sur un porte-conteneur en alternance pont et machine.

/

**officier polyvalent**

Abeilles Bourbon

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

/ juin 2024

**Documentary Evidence for high voltage training course**  
basic level  
NA

/ févr. 2024

**Advanced Fire fighting**  
CQALI

/ déc. 2021

**PSCRB Certificate of proficiency in survival craft and rescue boats;**  
**CAEERS**

/ oct. 2021

**Documentary evidence for operational use of ECDIS electronic charts**  
NA

/ oct. 2021

**Basic Safety Training; Operator GMDSS valid in all GMDSS sea areas; CGO**  
CFBS

/ oct. 2021

**Bridge and Engine Ressource Management (BRM and ERM)**  
NA

/ juin 2009

**Baccalauréat série S; Second Polyvalent; STCW : VII/1, II/2 & \*1 et 2,**  
**III/2 - BAC**  
Expiry Date

## COMPETENCES

---

Basic Safety

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais**

Courant

**Français**

Bilingue

## CENTRES D'INTERETS

---

Skipper chez Explore, ski, Tennis en compétition, Rugby en compétition, Ski alpin en compétition et moniteur, Voile