



Nationalité Française
Permis B

Brest (29200)

*****@*****.*****

Second Mécanicien - Second Capitaine, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

févr. 2018 / aujourd'hui **Second Capitaine**

Navires câbliers | Navigation internationale au long cours

- Chef du service Pont
- Responsable de la sécurité du navire, responsable adjoint de la sûreté (ISPS) du navire
- Responsable de la stabilité du navire
- Directeur de lutte incendie pour les locaux ponts
- En charge de la familiarisation du personnel Pont
- Coordinateur du travail de l'équipe Pont et Passerelle
- Responsable de la bonne réalisation des opérations câble et du positionnement du navire (DP) lors des opérations de pose et de maintenance pendant le quart
- En charge de l'approvisionnement pour le service pont, de la gestion des stocks et de la tenue du budget technique (120k€/an)
- Assistant du Commandant lors des manœuvres portuaires

sept. 2015 / janv. 2018 **Second mécanicien**

Navires câbliers | Navigation internationale au long cours

- Supervision des services Diesel (diesels générateurs Wärtsilä 9L32 et 6L20/Caterpillar/Crepelle jusqu'à 4 MW et leurs auxiliaires, installations de lignes d'arbres),
- Extérieur (propulseurs azimuthaux et transversaux (Kamewa-Rolls-Royce), grues Hydralift/Ferri/TTS Crane, LARS, machines à câbles,...) Electrique (haute tension 6600V, moteurs électriques, électronique de puissance jusqu'à 4 MW) et Automatismes (IAS, PMS, chaînes de régulation,...)
- Responsable de la conduite des machines à câbles, du treuil de remorque (Rolls-Royce) de la charrue (35 tonnes) et du portique en opération de pose et de maintenance
- Administrateur GMAO : Docsea et FIMS Mister Maint, référent bord lors de la mise en place d'un nouveau logiciel de GMAO
- Directeur de lutte incendie pour les locaux machine
- En charge de la familiarisation du personnel machine
- Coordinateur du travail de l'équipe machine
- Responsable de l'approvisionnement, de la gestion des stocks et de la tenue du budget technique (700k€/an)
- Tenue à jour des historiques et rédaction de rapports de visites, mise à jour documentaire

août 2014 / sept. 2014 **Superintendant junior**

Chantier naval Vard, Brattvåg (Norvège)

- Suivi de conformité emménagements et capacités du navire
- Commissioning des équipements de la machine et des appareils de levage

oct. 2009 / août 2015 **Officier mécanicien - Lieutenant**

Navires câbliers | Navigation internationale au long cours

- Gestion des services Diesel, Extérieur, Electrique, Automatismes pour la fonction d'officier mécanicien
- Gestion des services Sécurité et Navigation pour la fonction de lieutenant
- Correspondant QHSE pour le bord au cours d'un embarquement (2 mois), traduction d'un pack QHSE du français vers l'anglais dans le cadre d'un changement de pavillon

juil. 2007 / août 2007 **Elève**

juin 2007 / juil. 2007	Elève MN Colibri (transport du lanceur Ariane 5) <i>Navigation internationale au long cours (Europe, Amérique)</i>
déc. 2005 / févr. 2006	Elève CMA-CGM Otello (porte-conteneurs) <i>Navigation internationale au long cours</i>

DIPLOMES ET FORMATIONS

janv. 2018 / janv. 2018	Brevet de chef mécanicien illimité (valide haute tension) STCW10
févr. 2015 / févr. 2015	Brevet de second capitaine illimité
sept. 2005 / juil. 2012	Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande (DESMM) - BAC+5 ENSM Marseille
sept. 2004 / juil. 2005	Classe préparatoire MPSI (Math Sup) Lycée Dupuy de Lôme Lorient
sept. 2003 / juin 2004	Baccalauréat Général Scientifique - Mention Bien - BAC Lycée Dupuy de Lôme - Lorient

COMPETENCES

- Expérimenté dans la gestion des besoins opérationnels & stocks et maîtrise du process achats : rédaction, validation des demandes d'achat et suivi d'un budget
- 7 ans d'expérience dans la conduite, l'entretien et le dépannage d'installations diesels, électriques (HT et BT), de propulsion, hydrauliques, frigorifiques, d'air conditionné, d'automatismes, d'appareils de levage, de treuils de remorques ainsi que d'autres machines auxiliaires
- Maîtrise de l'élaboration puis de l'évolution d'un plan de maintenance pour ces équipements
- Expérience acquise dans la préparation et le suivi de travaux en cale sèche
- Compétent dans les domaines de la navigation et de l'exploitation de navires DP2, connaissance des opérations de travaux câble
- Expérimenté en tant que manager d'équipes multiculturelles, capacité à gérer les conflits humains
- Bonne aptitude à gérer les situations de crise
- Capacité à former du personnel
- Evolution maîtrisée en milieu réglementaire (BV rules, ISM, Marpol,...) et QHSE, expérience acquise en tant que correspondant QHSE
- Compétent dans le domaine de la mise à jour documentaire et la rédaction de procédures et comptes rendus
- Initié à l'activité du suivi de construction en chantier naval

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Professionnel
Français	Bilingue

CENTRES D'INTERETS

voile, ski, randonnée, photographie, cuisine