



**** *

13/05/1962 (61 ans)
Nationalité Espagnol
célibataire
Permis oui

***** *

Barcelone (08001)

** ***** - *****

*****@*****.***

Officier première classe de la marine marchande, DESMM.

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

avr. 2019 / aujourd'hui

Capitaine

Marítimos Dakar (Senegal)

Capitaine un navire remorqueur de 50m Déplacement de 500 T avec propulsion Schottel de deux hélices d'azimut.

Effectuant des travaux maritimes de mise en place de canalisations sous-marines Exercices d'homme à la mer, lutte contre les incendies, lutte contre la pollution et abandon du navire, effectués chaque semaine. Contrôle de tous les systèmes de sécurité et de télécommunications et de la navigation. responsable du fonctionnement sûr, efficace et respectueux de l'environnement des navires assignés: Supervision des opérations et surveillance de l'état du navire et du personnel du navire pour assurer le respect des politiques de gestion et des réglementations maritimes internationales et locales ISM & ISPS. Gestion des inspections de sécurité, des enquêtes et des audits internes et externes des navires affectés. Formation du personnel / de l'équipage Zones de navigation: Espagne, Mauritania, Senegal.

oct. 2017 / mars 2019

Captain

Cruceros Yani (Gomera, Islas canarias)

Travaillant comme Capitaine dans un navire de passagers, faisant des excursions d'observation de cétacés sur l'île de La Gomera (îles Canaries) et faisant également une ligne de passage entre «Valle Gran Rey» et «Playa Santiago» comme si elle visitait les falaises des organes (Nord-ouest de la Gomera)

Vérifier, contrôler et maintenir les différents paramètres de fonctionnement de l'hélice et des moteurs auxiliaires (niveaux de refroidissement, lubrification, diesel, système hydraulique, batteries, etc.).

Ouvre les différents robinets de refroidissement, les batteries, le passage du diesel, etc., avant de démarrer le moteur.

Il démarre le moteur principal et les générateurs vérifiant que les paramètres de fonctionnement sont corrects.

Il a l'espace des machines en ordre.

Il contrôle les lectures d'informations des horloges en navigation du le pont de commande.

Exercices d'homme à la mer, lutte contre les incendies, lutte contre la pollution et abandon du navire, effectués chaque semaine

mai 2017 / sept. 2017

Capitain

REBARSA (remorqueurs du port Barcelona)

Capitan dans un navire remorqueur de 30m Déplacement de 300 T avec propulsion Schottel de deux hélices d'azimut.

janv. 2017 / mai 2017

Capitan

Prive

Capitain d'un bateau à voile du 60m (Camper and Nicholson).

Watch keeping, control of all security and telecommunications and navigation systems Chart correction and deck maintenance. ISM & ISPS management. leading a team.

Water sport Flyboard, windsurf, kitesurf, snorkel, cruising grounds covered: Ibiza, Mallorca, Valencia, France

juin 2015 / mai 2016

PREMIER OFFICIER

Blue Cat (Barcelona)

1er juin 2015 - 31 mai 2016 (11 mois, 31 jours)

PREMIER OFFICIER sur un navire commercial de 58m (190ft) appelé Blue Cat pour Bluemar Ferrys

Embarcation à grande vitesse 65m 500G.T, passagers Ferry. Exercices d'homme à la mer, lutte contre les incendies, lutte contre la pollution et abandon du navire, effectués chaque semaine. Contrôle de tous les systèmes de sécurité et de télécommunications et de la navigation. responsable du fonctionnement sûr, efficace et respectueux de l'environnement des navires assignés: Supervision des opérations et surveillance de l'état du navire et du personnel du navire pour assurer le respect des politiques de gestion et des réglementations maritimes internationales et locales ISM & ISPS. Gestion des inspections de sécurité, des enquêtes et des audits internes et externes des navires affectés. Formation du personnel / de l'équipage Zones de navigation: Croatie et Espagne.

janv. 2015 / nov. 2015

Officier de pont

Mercy Ships (usa)

Jan 2015-oct. 2015 MV African Mercy 150m, 16500G.T, officier de pont des navires-hôpitaux (Pointe Noire, Congo)

Hôpital gouvernemental américain, le plus grand navire-hôpital non gouvernemental au monde, 130 membres d'équipage, fournissant des soins médicaux et de santé au peuple africain, Mauritanie, Sénégal, Congo.

mai 2002 / mai 2013

Premier Officier / Capitaine

Sinera (yacht privé)

1er mai 2002 - 8 mai 2013 (11 ans)

Premier Officier / Capitaine d'un yacht à moteur appelé Sinera pour yacht privé de 60 mètres

60m Benetti Private M / Y, veille, contrôle de tous les systèmes de sécurité et de télécommunication et de navigation, correction des cartes et maintenance du pont. Gestion ISM et ISPS. diriger une équipe. Sports nautiques: Flyboard, planche à voile, kitesurf et tuba. Zones de navigation couvertes: Ibiza, Majorque, Valence, France, Turquie, Grèce, Italie.

sept. 2001 / mars 2002

Matelot

Artic Sunrise

Brise-glace ,Artic Sunrise , longueur 50m GT 949 MAK 9M452AK 2495 IHP 1619kW

Veille aux opérations de chargement et de déchargement des marchandises sous l'autorité des officiers de bord. Aussi la veille à la passerelle par quarts (périodes de 4 heures) sous l'autorité de l'officier de quart. Avec une qualification de timonier, tenir la barre.

janv. 2001 / août 2001

Matelot

Buque Bus

HSC , Milenium QuM RoRo Cargo/Ferry Twin Hull 6.360 TRB, longueur: 96 m , 38.501 BHP

Charger, décharger, entretenir les machines, surveiller le pont, tenir la barre... autant de tâches dévolues au matelot de la marine marchande. Polyvalent, exécute les ordres sur un navire transportant des passagers ou des marchandises.

Dans les salles des machines, participe à la mise en route des moteurs, surveille le tableau de commande des machines lors des manoeuvres d'entrée et de sortie du port. Vérifie le bon fonctionnement des appareils électriques, assure la maintenance de tous les appareils moteurs et auxiliaires du navire. Effectue ces missions sous l'autorité du maître mécanicien. assure également le quart dans la salle des machines.

DIPLOMES ET FORMATIONS

mai 2010 / mai 2014

ingénieur du transport maritime - BAC+3

U.P.C (l'Université d'études maritimes)

sept. 2000 / juin 2002

Technicien supérieur en transport maritime et navigation. - BAC+2

Escuela nautico pesquera de palma de mallorca

COMPETENCES

Capitaine jusqu'à 500 G.T, Premier Officier dans des navires sans limite de tonnage

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Espagnol	Bilingue
Italien	Bilingue
Français	Académique
Portugais	Courant
Suédois	Elémentaire

CENTRES D'INTERETS

voile, manoeuvres en bateau, les mathématiques, les applications informatiques programmation, astronomie