



**** ** ****

17/04/1955 (69 ans)
Nationalité Française
Marié
Permis oui

**** ** ** *

Lauzerte (82110)

*****@*****. **

CHEF, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- sept. 2022 / aujourd'hui Formateur**
EP2C Irlande
Formateur mécanique, au Gabon, les 2 Congo-Kinshasa et Brazzaville, Cameroun, dans le milieu production pétrolière
- mai 2020 / Voile**
Tour de l'Atlantique à la voile en solo avec mon voilier Ketch de 50" de 1973 dont je me suis investi durant + de 10 années à le refaire
- févr. 2018 / Ingénieur commissioning / mécanique**
Vulcain Energy / pour Westinghouse
Préparation et mise en service des DUS (diesel ultime secours) pour EDF centrale nucléaire de Golfech , projet post Fukushima / moteur Fairbank-Mors de 4600kw (diesel 2 temps à pistons opposés, 2 vilbrequins)
- janv. 2014 / déc. 2016 CHEF MECANICIEN**
3Core-DMCC Dubaï
*lieu : mer Caspienne , Turkmenistan et Iran
Réactivation de Rig Jack-up Caspian Driller et mise en service Forage en mer Caspienne (Caspian Sea inTurkmenistan) J'avais en charge de réactiver tous les équipements de forage et de mise en service
(Top Drive, Drawwork, tous les générateurs principaux Caterpillar 3516B, unité de production d'eau douce (120M³ / jour) grues 50Tcapacité, Unité EVAC, unité de commande BOP, convoyeurs à vis, toutes les pompes centrifuges, unités de chaudière et hydrophore). L'inventaire des pièces de rechange ainsi que les commandes de toutes les pièces pour chaque équipement concernant le forage pétrolier.*
- janv. 2012 / janv. 2014 CHEF MECANICIEN**
société STRATA-OS / Dubaï
*Responsable du projet en Malaisie pour: Réactivation de deux RIG de Forage pétrolier dit « jack-up »
(par ex. Trident VI & GSF 134 arrêtées pendant 8 ans)
GSF 134: chargé d'enlever le « cantilever » . J'avais en charge 15 travailleurs
Mise en service et pré commissionning d'un jack-up UEI 1 à Ajman (en charge de tous les équipements de forage, groupes électrogènes Moteur Caterpillar D3516 B les grues, le système de levage des jambes (jacking system)
La production eau douce par osmose système (80M³/ jour) ainsi que du traitement des eaux noire*
- déc. 2011 / oct. 2012 superviseur Mécanique**
RIOTINTO / INDE et EMIRATS
*Construction d'une usine d'aluminium Je suis responsable de l'application des spécifications et de la mécanique
Spécifications pour tous les équipements installés pour la production d'anodes et Transformation des blocs d'aluminium après la phase d'électrolyse.*
- janv. 2011 / déc. 2011 KSE DRILLING DUBAI**

SUPERVISEUR MÉCANIQUES

J'étais responsable de la réparation et de la préparation de la plateforme Jack-up Atlantic Rotterdam. J'avais en charge plus de 30 travailleurs (mécaniciens, électriciens, hydrauliciens, soudeurs, tuyauteurs)

janv. 2010 / déc. 2012

SUPERVISEUR MECANIQUE

ECL DUBAI

50 travailleurs sous ma responsabilité

J'étais responsable de toute l'érection des ponts sur les fours à anodes ainsi que dans la parties

stockages (FTA, STACKING CRANE). De leur commissioning Ces ponts roulant ont un système de

traitement, un tuyau de remplissage, un tuyau d'aspiration, un système de levage pour les anodes et

le levage. Toutes ces grues peuvent fonctionner automatiquement ainsi qu'avec un opérateur. Octobre

2010 - Décembre 2010 J'ai été superviseur mécanique pour la même entreprise en Inde, travaillant

pour le projet NALCO de la phase 2 de l'extension (société nationale de l'aluminium)

Ma position est: superviseur mécanique (érection des gaines de poussière, ventilateurs des filtres

et traitement des fumées

janv. 2007 / déc. 2009

CHEF MECANICIEN INTERVENTION

KSE-SERVICE ATLANTIQUE D'OILFIELD DUBAI

J'étais responsable de la rénovation de la plate-forme de forage on shore Discover 3. J'avais en

charge 25 travailleurs (mécanicien, électricien, soudeur et tuyauteur)

Superviseur mécanique sur le projet de construction de la plate-forme terrestre (onshore)(Gainesville, Texas, États-Unis)

Préparer tout le matériel de forage pour la procédure de mise en service et les pièces de rechange

pour une opération d'un an en Tunisie désert / Réassembler la plate-forme en TUNISIE (désert) et

commencer le forage, (formation de l'équipage local)

Réparation de pompes de forage (4000cv de puissance) en Egypte.

janv. 2006 / janv. 2007

Chief Mécanicien offshore

PERENCO, CONGO REP

. Responsable de la maintenance et de la réparation de

tous les équipements de production (séparateur, vannes, moteurs à gaz, grues, système de

refroidissement)

janv. 1997 / janv. 2006

CHEF MECHANIC OFFSHORE

APEXINDO PRATAMA DUTA (société Indonésie)

Responsable de la maintenance préventive et corrective pour l'équipement de forage (Top Drive,

Drawwork, Mud pumps, pompe centrifuge, unité de contrôle BOP, système EVAC, unité de production

d'eau douce, Grues. En charge, l'inventaire et les commandes des pièces détachées. (10 années à

travailler en Indonésie , Bornéo)

janv. 1994 / janv. 1997

KELT ENERGY

Ré activation d'un appareil de forage Jack-up (La Tourmaline)NIGERIA pour la transformer en

plate-forme de production

Installation du pipe-line de production en mer (53 km & dia 8 ") J'avais en charge le service

mécanique pour toute cette installation

Overhaul d'une chaudière à vapeur (25000 ch Foster-Wheeler) sur le navire stockeur BANIO au Gabon

janv. 1993 / janv. 1994

Chef mécanicien et

ABC MARITIME (TANKER VESSEL, LAGOS NIGERIA)

Pendant neuf mois avec seulement tout un équipage nigérian.

Responsabilités principales: quelquefois comme capitaine

janv. 1992 / janv. 1993	Chef Mécanicien BOUYGUES OFFSHORE (OILFIELD SERVICE COMPANY - NIGERIA <i>Elf Station.</i> <i>J'avais en charge la révision générale des moteurs</i> <i>Moteur Caterpillar D399, réducteur, pompe 8 étages d'exportation du pétrole et des compresseurs de gaz lift</i>
janv. 1980 / janv. 1992	Chef Mécanicien PÊCHE HAUTURIERE - FRANCE <i>BATEAU</i> <i>, très bonne expérience en matière d'ingéniosité et de l'école de la vie</i>
janv. 1977 / janv. 1980	Professeur de sport COLLEGE EN FRANCE / PISCINE

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2016	Formation Bosiet CEPS valable jusqu'en
sept. 1982 / juin 1983	Formation mécanicien marine marchande - Autodidacte
/ juin 1981	livret Maritime N °; R-1477
/ juin 1977	Professeur adjoint de sports
/ juin 1973	Maître-Nageur sauveteur
/	Cours de formation technique 2011 bureau PECHINEY. Vorep France
/	Stage technique 2007 Top Drive LETOURNEAU 500T et BOP Control Dubai
/	Formation technique 2004 National oilwell (Drawwork, Mud Pump)
/	Formation technique 1997 Top Drive Varco Singapour
/	Stage technique 1992, moteur Caterpillar D399 et D3516

COMPETENCES

30 années d'expériences en maintenance préventive et corrective en mécanique, hydraulique , pneumatique
gestion des stocks de pièces détachées , des normes de sécurité élevées
Bonne expérience dans le management du personnel .
Capacité à résoudre les problèmes techniques , forte capacité à traiter efficacement les problèmes techniques inhabituels

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

voile / sculpture métallique