



\*\*\*\*\* \*

12/10/1972 (51 ans)  
Permis A, B et mer hauturier

\* \*\*\*\*\* \*

Lanester (56600)

\*\*\*\*\*

\*.\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*

## Ingénieur Marine, Production, maintenance, bureau d'études, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- juil. 2012 / aujourd'hui**     **Adjoint responsable de production; Ingénieur d'études**  
Euridis Bretagne Lorient  
\* Adjoint responsable de production :  
*Suivi de production et de la conformité de montage de la fonction achat VIE sur FREMM*  
*Recettes des locaux avec le client et le Bureau Veritas.*  
  
\* Ingénieur d'études  
*Coordination de réseaux d'une corvette (Tuyauterie, HVAC, Electricité) sous AVEVA Marine*  
*Plans d'aménagement de navires (frégates, paquebots ...)*  
*Pré-études et études des fonction VIE, restauration et isolation des FDI*  
*Industrialisation (3D et mise en plan sous INVENTOR) de la fonction VIE et restauration des FDI*
- févr. 2012 / juin 2012**     **Responsable de lot**  
ALTRAN/THALES Cholet  
*Projet ISAF : pilotage de la supervision et maintenance de groupes électrogènes.*
- avr. 2010 / sept. 2011**     **Adjoint au Bureau de Gestion des Bâtiments**  
MCO  
*Projet chasseurs de mines tripartites.*  
\* Définition de la politique de maintenance et préparation des arrêts techniques.  
\* Gestion et management des évolutions et du soutien MCO, pilotage de l'activité ingénierie.  
DCNS  
Brest
- nov. 2008 / mars 2009**     **Adjoint chargé d'affaires**  
Piriou Naval Services Concarneau  
\* Chargé de la coordination des travaux et suivi de la sous-traitance pour l'arrêt technique et la modernisation de L'Atalante.
- juil. 2008 / oct. 2008**     **Chargé d'affaires réparation navale; Responsable d'arrêts techniques et de travaux d'escale**  
ARNO DUNKERQUE  
\* Responsable d'arrêts techniques et de travaux d'escale en termes de coût, délais et qualité.  
\* Interface entre le client et la production.  
ARNO SHIPYARD  
Dunkerque
- oct. 2007 / juin 2008**     **Chef Monteur Mécanique-Fluide; Responsable du montage mécanique**  
Scorpène 2 Malaisie à Carthagène  
\* Responsable du montage mécanique du mâtures, modules mécaniques, tuyauteries).  
\* Assistance au chef de projet pour le suivi du planning et soutien bord du Scorpène 1 Malaisie à Cherbourg.  
DCNS Navires Armés  
Cherbourg

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| avr. 2006 / sept. 2007 | <b>Chef Monteur; Responsable du montage mécanique et propulsion; Responsable d'essais</b><br>Mécannique-Fluide Propulsion<br><i>* Responsable du montage mécanique et propulsion de la Frégate Horizon 2 (machines et auxiliaires, chaîne cinématique, échappements).</i><br><i>* Responsable d'essais de mise en service des installations eau de mer et incendie.</i><br><i>* Management d'équipes de mécaniciens et chaudronniers et suivi de sous-traitance.</i><br>DCNS Navires Armés<br>Lorient                                                                                                                                       |
| oct. 2005 / mars 2006  | <b>Ingénieur en certification aéronautique</b><br>TAT Industries Dinard<br><i>* Constitution des statuts et des dossiers de certification ainsi que suivi technique pour avions de type Fokker 100.</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| janv. 1994 / déc. 2001 | <b>Officier marinier mécanicien d'aéronautique; mécanicien d'aéronautique; Technicien aéronautique</b><br>Centre d'instruction naval de Rochefort sur Mer<br>(7ans)<br><i>* Formation maritime, militaire, théorique et technique de 7 mois à l'école de Maistrance à Brest.</i><br><i>* Formation de 7 mois au métier de mécanicien d'aéronautique au Centre d'instruction naval de Rochefort sur Mer.</i><br><i>* Technicien aéronautique sur divers types d'aéronefs (maintenance en ligne, dépannage, point fixe et réglage moteur, visite : Check A, B et C, cellule et moteur).</i><br>Marine Nationale<br>Landivisiau<br>Lann-Bihoué |

## DIPLOMES ET FORMATIONS

|                        |                                                                                                               |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| sept. 2001 / juin 2004 | <b>Diplôme d'ingénieur ENSMA de Poitiers (option Structures &amp; Matériaux) - BAC+5</b><br>ENSMA de Poitiers |
| / juin 1995            | <b>Brevet d'aptitude technique de mécanicien d'aéronautique, Rochefort-sur-mer</b>                            |
| / juin 1994            | <b>DUT génie mécanique et productique - BAC+2</b><br>Université de Rennes                                     |

## COMPETENCES

INVENTOR, AVEVA Marine, Pack Office, Notions de MicroStation 2004, Catia V5, Labview, Abaqus, Fortran 77, ADA, réglementation FAA, EASA, ATA, Service Bulletins

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| <b>Anglais</b>  | Professionnel |
| <b>Français</b> | Courant       |

## CENTRES D'INTERETS

Tir sportif (Arbitre régional et président de mon club)