



15/10/1955 (68 ans)
Nationalité FRANCE
Marié, 2 enfants
Permis B

Riec-sur-Bélon (29340)

*****@*****

philippe Bertholom, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mars 2020 / déc. 2020** **assistant technique et acheteur**
Seaowl France
En CDD en poste à Brest , en support au directeur technique lors des opérations de pollution maritime du navire roulier Grande America mars 2019 ; mise à disposition du BSSA VN SAPEUR et VN Partisan ;
- août 2018 / août 2018** **chef mécanicien**
Baggerbedrijf de Boer BV the Netherlands
En mission à Cayenne , Guyane Française sur le navire Fregate de type Water Injection Dredger, pavillon Français ,équippage Hollandais entretien et maintenance de l'appareil propulsif . les démarrages des moteurs principaux , embrayage des trustees , pompes à déblais assistés par ordinateur .
- avr. 2018 / mai 2018** **chef mécanicien**
E-mar offshore Raamsdonksverr ; the Netherlands
*embarqué le 17 avril en qualité de chef mécanicien sur un remorqueur Jaro II de 29.90 L
64 t bollard pull ; en dry dock du 21 avril au 17 mai running in de Rotterdam to Terneuzen puis sur dock flottant shipyard de Croeff ; remis en état de fonctionnement les moteurs principaux Caterpillar 3606 par une équipe Caterpillar Belge et de deux groupes électrogènes 3404 ; sortie la ligne d'arbre Tribord . Travaux de peinture sur coque et amélioration des informations de signalisation en passerelle .*
- nov. 2016 / janv. 2017** **superintendant technique**
SEAOWL MARINE SERVICES
Basé à Brest 2 quai de la douane dans un poste de superintendant technique , en charge du navire VN REBEL ex Normand Drott AHTS 80m 12000 bhp 150 t bollard pull , également en charge de rechercher des fournisseurs sur l'Europe, Angleterre, Hollande et chine principalement et France ; pièces de rechange pour les moteurs wartsilä et tous les auxiliaires prévus dans la spec ,en vue du passage au bassin du navire VN REBEL basé à TOULON base navale, préparation des commandes , transfert au service achat et au directeur technique; utilisation du logiciel de maintenance Star IPS . Effectué plusieurs déplacements à TOULON pour des rendez-vous de chantier et suivi des demandes du chef mécanicien . Participé à l'arrêt technique du navire à Marseille du 1er au 15 janvier 2017 .
- janv. 2011 / déc. 2015** **superintendant technique**
Promar shipping services ; GENEVE . SUISSE
*mars 2011 à décembre 2015 en rotation; lieu république du Congo .Participé à la mise en opération de la base Promar quai SDV, préparé les mouillages pour la réception des vedettes à passagers Mamolino. Réception des 7 vedettes en novembre 2011.Maintenance et logistique pour les quatre navires Mamola AHTS de l'armement sur site Congo offshore .En relation avec le service achat de Genève , recherche de matériel , devis et achat pour ces quatre navires mamola serenity , challenger, champion , melody .
- En relation avec les superintendants forage et completion TOTAL E&P pour le navire Mamola Serinity problème d'approvisionnement de pièces de rechange bloquées en douane et pour les autres navires le marine superintendant.
-Missionné 15 jours par le directeur technique à Singapour décembre 2015 , au chantier Jebesen & jessen offshore , commissioning d'une grue de 10t 10 m,pour le mamola serenity, et 4 treuils de mouillage pour le mamola challenger et ses auxiliaires;
- participé à un arrêt technique à Walvis bay en Namibie, mamola serenity ; et mise*

en place d'une grue de 10t 10 m pour le compte de Total Congo .
-travaux à flot dans le port commercial de Pointe Noire ,Congo pour le remplacement des spooling devices sur les quatre treuils du mamola champion 1 semaine.
- Maintenance annuelle ou épisodique du mamola serenity sur rade de Pointe Noire .
-Dépose d'un treuil de ligne de mouillage au quai Total E & P Congo juin 2015 .
-En mission au Gabon septembre 2015 , pour préparation d'une intervention de maintenance sur la grue 10 t 10 m du mamola challenger; démontage du vérin de levage de la flèche sur rade de Pointe Noire octobre2015.
-Participé aux audits internes des navires mamola serenity, melody, sur site offshore et challenger sur rade de Pointe Noire , novembre 2015.
-En appui à Genève plusieurs semaines à l'armement au service technique durant l'année 20115 .Utilisation du logiciel de maintenance bassnet.

déc. 2009 / juin 2010

hull chief engineer

COMPAGNIE PETROLIERE TOTAL

- En poste en rotation sur FPSO AKPO ; offshore Nigéria
- Responsable de la maintenance coque sur le FPSO et mise en fonction des package gaz inerte lors des chargements des tankers à l'export, et électrochlorination , responsable de la maintenance des pompes Framo de déchargement. Responsable de la maintenance des 2 grues .
-Responsable des visites machine , groupes électrogènes , bouilleurs , 15 ppm , installation sewage et coque .Inspections des ballasts eau de mer avec le surveyor du Bureau Veritas de Port Harcourt .
- Encadrement du personnel multiculturel.

sept. 2008 / déc. 2009

chef mécanicien

compagnie maritime nantaise

navire roro / pc

- Responsable du suivi de la machine Wartsilä 16V46, 15000 kW. Maintenance et inventaire avec support GMAO .
- Avarie majeure sur chaudière auxiliaire du 09/01/09 au 21/01/09 en Finlande .
Effectué deux arrêts techniques à flot en juin et octobre 2009 sur deux navires ; transport d'éléments de fusée Ariane ,sans support technique de l'armement. Relation avec les chantiers et société de classification bv Le Havre.

- Effectué deux arrêts techniques à flot - Encadrement du personnel embarqué (Russe et Philippin)

juin 2000 / juil. 2008

chef mécanicien

Fouquet Sacop Maritime ; Marseille

Navires pétroliers et chimiquiers

-responsable du suivi de la machine et des auxiliaires .
-Participé a un arrêt technique de 3 semaines à Marseille année 2000 et 20 jours à curaçao .
Encadrement du personnel Croate , Indiens , Roumains , Africains.

juin 1974 / déc. 2015

références professionnelles

philippe bertholom marin au commerce

Promar Shipping Services

armement maritime offshore ; Genève ; SUISSE

-depuis 2011 au Congo , en qualité de superintendant technique assure l'assistance logistique , la maintenance et l'activité opérationnelle pour les 4 navires ; Mamola Challenger , Mamola Melody , Maomola Champion , Mamola Serenity sur rade et site offshore ; embarqué en qualité de chef mécanicien sur le MPSV Mamola Melody 4PM en mars 2012 ,puis MPSV Mamola Serenity juillet et aout 2012 ; Mamola Responder affrété au Gabon depuis mai 2011.

-Gesmar-CH SA

- armement maritime offshore ; Nyon ; Suisse

-Chef mécanicien coque sur FPSO AKPO (Nigeria) .

-Compagnie maritime nantaise- Armement maritime - Nantes - France.

Embarqué en qualité de chef mécanicien sur des navires ro-ro / pc

-Fouquet-sacop maritime- Armement maritime - Marseille - France

Embarqué en qualité de chef mécanicien sur des navires citernes (pétroliers - chimiquiers)

-Brittany Ferries -Armement maritime - Roscoff - France

Embarqué en qualité d'officier mécanicien sur des car-ferries

-Navale Française -Armement maritime - Montpellier - France
Embarqué en qualité de chef mécanicien et second capitaine sur des navires cargos polyvalents et navires citernes (chimiquier,et autre navires citernes).

-UECC -Armement maritime -Dol de Bretagne - France
Embarqué en qualité de chef mécanicien sur des car carriers.

-FISH - Armement maritime - Paris - France
Embarqué en qualité de chef mécanicien sur des ravitailleurs de plates-formes sur la côte d'Afrique ; Congo , Cameroun , Nigeria , cote d'ivoire , sénégal,Angola.

-SURF - Armement maritime - Marseille - France
Embarqué en qualité de chef mécanicien sur des ravitailleurs de plates-formes transformés affrétés par la Marine Nationale6

-COBRECAF - Armement maritime - Concarneau - France
-Embarqué en qualité de second et troisième mécanicien sur des thoniers océaniques ; Seychelles , Madagascar.

-Louis Dreyfus armateurs - Armement maritime - Paris - France
- Embarqué en qualité de chef mécanicien sur un navire océanographique Jean Charcot, puis sur des pontons grues en COLOMBIE.

-Care offshore - Armement maritime - Bursinel - Suisse
Embarqué en qualité de chef mécanicien sur des ravitailleurs de plates-formes type AHTS de 8000 hp ; Afrique , Indonésie , Singapour.

DIPLOMES ET FORMATIONS

avr. 2018 / avr. 2018	Certificate of proficiency of Survival Craft and Rescue Boats FMTC Schiphol Amsterdam
avr. 2018 / avr. 2018	Certificate of Proficiency of Advanced Fire Fighting FMTC Schiphol Amsterdam
avr. 2018 / avr. 2018	Certificate of Proficiency of Basic Safety Training FMTC Schiphol Amsterdam
sept. 2004 / sept. 2004	Brevet de chef mécanicien illimité Ecole Nationale de la Marine Marchande de Nantes
mai 2004 / mai 2004	Test de compétences professionnelles E.N.M.M Nantes
/ juin 2002	Brevet de chef mécanicien 15000 Kw
sept. 1997 / juil. 1998	capitaine de 2eme classe de la navigation maritime - BAC+3 Ecole Nationale de la Marine Marchande de Nantes
sept. 1995 / juin 1996	Brevet d'officier de 2éme classe de la navigation maritime - BAC+2 Ecole Nationale de la Marine Marchande de Nantes
/ juin 1990	Brevet de chef de quart
/ juin 1984	Brevet d'officier technicien Ecole Nationale de la Marine Marchande de Nantes
/ juin 1982	Brevet d'officier mécanicien de 3éme classe Ecole Nationale de la Marine Marchande de Nantes
/ juin 1980	Diplôme de chef de quart Ecole Nationale de la Marine Marchande de Paimpol

COMPETENCES

-Machines tournantes - moteurs de propulsion ; groupes électrogènes , alternateurs , compresseurs frigorifiques (frigo-vivres, air conditionné), compresseurs d'air principaux 30 bars et de service 7 bars, différents type de pompe, propulseurs (électrique et diesel), appareil à gouverner.

- Auxiliaires : chaudières (vapeur, huile et eau pressurisée), gaz inerte sur tankers et FPSO , électrochlorination sur FPSO.

-Mécanique générale (capm de tourneur) pneumatique, hydraulique , électricité , automatisme, électronique , soudage (arc et oxy-acétylénique)

-Navigation sur une passerelle .

-utilisation de supports informatiques professionnelles GMAO, Bassnet , unisup et personnel word ,excel

-Management de personnels étrangers (Philippins, Indonésiens, Colombiens, Croates, Indiens, Roumains, Africains, Russes).

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Anglais	Courant
Espagnol	Elémentaire
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

- jardinage.
- élevage de deux poules .
- lecture de la presse marine marchande hebdomadaire.
- lecture de romans policiers.