



***** ** *****

27/03/1982 (42 ans)

** *** ***** *****

Koumac

*****@*****.***

Capitaine d'armement, responsable technique, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- juil. 2022 / aujourd'hui** **Directeur**
ARMEMENT DU NORD et BABY BLUE
Directeur des armements BABY BLUE et ARMEMENT DU NORD.
Exploitation de cinq navires de pêche hauturière à la palangre.
- avr. 2019 /** **capitaine d'armement et responsable technique**
SAS BABY BLUE, Nouvelle-calédonie
Capitaine d'armement et responsable technique de la SAS BABY BLUE. Trois navires palangriers de 18 à 24m.
- août 2018 / mars 2019** **capitaine**
LOIRE MARINE SOUTE
Capitaine sur convoi navire ravitailleur.
- févr. 2014 / juil. 2018** **Capitaine responsable d'exploitation**
FINIST'MER
Capitaine responsable d'exploitation, armement Finist'mer.
Gestion administrative et technique d'une flotte de cinq navires à passagers.
Embauche du personnel naviguant et sédentaire.
- janv. 2010 / janv. 2014** **Capitaine**
FINIST'MER
-Capitaine de vedettes à passagers de 18 mètres à 27 mètres sur les différentes zones de navigation de la compagnie. (Mer d'Iroise, golfe du Morbihan, Loire)
-Détachement à la compagnie Ligérienne de transport en tant que Capitaine sur des convois poussés de 70 mètres à 130 mètres. Transport par barge de colis lourds et de 6000 tonnes de charbon sur la Loire. Opérations quotidiennes de manoeuvres avec des pousseurs pour des brélages et débrélages sur différentes barges.
- avr. 2005 / août 2009** **mécanicien / capitaine**
Compagnie des îles
Trois saisons en tant que mécanicien, puis deux saisons en tant que patron/mécanicien sur des vedettes à passagers dans le golfe du Morbihan et au départ de la turballe pour les îles de Houat, Hoedic et belle-île.
- mai 2004 / avr. 2005** **Matelot / mécanicien**
FINIST'MER
Matelot mécanicien sur vedettes à passagers
Détachement à la compagnie Ligérienne de transport en tant que mécanicien sur des pousseurs.

DIPLOMES ET FORMATIONS

- janv. 2013 / janv. 2013** **licence patron pilote de Loire** - Autodidacte
- déc. 2012 / déc. 2012** **certificat de capacité de conduite des navires de commerce taille illimitée en eau intérieure** - BEP
- sept. 2009 / janv. 2010** **Capitaine 500 UMS (breveté)** - CAP

nov. 2007 / mars 2008 capitaine 200 UMS (breveté) - CAP

janv. 2004 / avr. 2004 Mécanicien 750 Kw (breveté) - CAP

sept. 2000 / juin 2001 Bac génie mécanique - BAC

COMPETENCES

Capitaine polyvalent, s'adaptant rapidement à différents navires. Bon manoeuvri , sachant garder son calme dans des situations délicates.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant