



\*\*\*\*\* \*\*\*\*

08/08/1963 (60 ans)  
Marié, deux enfants et quatre petits enfants

\*\* \*\* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \* \*

Quéven (56530)  
\*\*\*\*\* \_ \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\* \*\*

## **Chef mécanicien, Sénior**

### **EXPERIENCES PROFESSIONNELLES**

- déc. 2021 / sept. 2022**    **Chef mécanicien**  
DIRECTION DES TRANSPORTS MARITIMES DEPARTEMENTAUX (GIRONDE)  
*(Bacs amphydromes de 4200UMS, 600Pax et 140 voitures, 4 propulseurs VOITH entraînés par 4 x 1400Kw Wartzila)*
- déc. 2020 / nov. 2021**    **Chef mécanicien**  
STAPEM OFFSHORE  
*Embarqué sous contrat international (free-lance) en qualité de Chef mécanicien - maintenance supervisor sur le FSO « PALANCA » opérant au large de l'Angola (VLCC stationnaire de 280000Tpl, 3x3200Kw Daihatsu et 10 groupes FRAMO de 900Kw)*
- févr. 2018 / déc. 2020**    **Second mécanicien stationnaire**  
STAPEM OFFSHORE LTD  
*Embarqué sous contrat international (free-lance) en qualité de Second mécanicien - engine supervisor sur le FSO « PALANCA » opérant au large de l'Angola (VLCC stationnaire de 280000Tpl, 310mx60mx24m)*
- avr. 2017 / oct. 2017**    CIE NAVIX - VANNES  
*25 à 31m et jusqu'à 300pax, puissance propulsive jusqu'à 2800cv, zone de navigation Golfe du Morbihan et baie de Quiberon*
- août 2013 / déc. 2016**    **Chef mécanicien**  
GEOCEAN FRANCE SAS  
*Embarqué sous contrat international (free-lance) en qualité de Chef mécanicien sur la barge poseuse de pipes « GEOCEAN PROTIS » opérant dans le Golfe de Guinée (Barge à ancrs de 130m de longueur et 350pax de capacité. Motorisation Cummins)*
- janv. 2012 / août 2013**    **Second mécanicien**  
SUBSEA7  
*De janvier 2012 à août 2013  
Embarqué sous contrat international (free-lance) en qualité de Second mécanicien sur la barge poseuse de pipes « ANTARES » opérant au large du Nigéria (Barge à ancrs de 130m de longueur et 320pax de capacité. Motorisation Caterpillar)*
- avr. 2011 / nov. 2011**    CIE DU GOLFE - VANNES  
*jusqu'à 30m de longueur et 300pax, puissance propulsive jusqu'à 2600cv, zone de navigation Golfe du Morbihan et baie de Quiberon*
- janv. 2010 /**    **Chef mécanicien**  
CIE DU GOLFE - VANNES  
*Embarquements ponctuels sous ENIM (12ieme) en qualité de Chef mécanicien et/ou*

Capitaine sur navires  
à passagers lors de cette année consacrée à la transformation/revalidation de mes  
brevets STCW78 en  
STCW2010.

- janv. 1989 / janv. 2010 Mécanicien**  
MARINE NATIONALE  
*21 ans de carrière en qualité d'Officier sous contrat (grade de fin de carrière :  
Capitaine de  
Frégate) carrière consacrée d'une part à la mise en œuvre des systèmes propulsifs  
embarqués et  
d'autre part, à la prévention des risques et la gestion de la sécurité.  
Carrière d'Officier mécanicien*
- janv. 1981 / déc. 1989** ENMM de Nantes  
MARINE MARCHANDE  
1981-1989  
*\* Navigations saisonnières sur navires à passagers en 1981, 1982, 1984, 1985 et  
1986  
\* Cursus de formations des Capitaines de Deuxième Classes (C2NM), ENMM de  
Nantes, 1986 - 1989*
- / **Stages embarqués d'élève Officier**  
NCHP
- / **Chef mécanicien**  
Aviso (13200cv)  
*\* Officier mécanicien sur frégate à propulsion vapeur (53000cv)  
\* Officier mécanicien sur frégate à propulsion Turbines à gaz (44000cv)  
\* Officier mécanicien sur Pétrolier Ravitailleur d'Escadre (21000cv)  
Carrière d'officier sécurité*
- / **Chef du service sécurité**  
Commandant de la Cie des Marins pompiers de Brest  
*\* Officier sécurité du port de Brest, Directeur des Opérations de Secours de la base  
navale  
\* Commandant de la Cie des Marins pompiers de Brest, 130 hommes, 25 véhicules, 1  
bateau feu, 1  
vedette de sauvetage*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- / **juin 2001 Brevet de Patron de Petite Navigation**
- / **juin 2001 Brevet de Patron Plaisance**
- / **juin 1993 Brevet d'Officier Energie/Propulsion Marine nationale**  
EOE
- / **juin 1991 Brevet d'Officier de Deuxième classe de la navigation maritime**
- / **juin 1990 Brevet d'Officier Chef de quart marine nationale**  
Ecole Navale
- / **juin 1989 Diplôme d'élève Officier de deuxième classe**
- / **juin 1988 Certificat de Motoriste à la pêche**
- / **juin 1987 Certificat de spécialiste du feu**
- / **juin 1986 Certificat de Capacité**
- / **juin 1982 Certificat restreint de radiotéléphoniste**

- / juin 1981 **Permis de conduire les moteurs marins**
- / **Licence d'ingénieur professionnel spécialité « gestion des risques » (VAE2010) - BAC+3**
- / **Certificat Supérieur de Sécurité Nucléaire**  
Ecole des Applications de l'Energie Atomique - Cherbourg
- / **Brevet « feu de navire » FDN3**  
Marins Pompiers de Marseille
- / **Formation à la gestion des accidents maritimes hydrocarbure**  
CEDRE, Brest
- / **Formation aux règles de stockage et transport des munitions**  
NEXTER-Bourges
- / **Qualifications sécurité civile :**  
**GOG3/PREV/FDN3/FDF2/PSE2/PSR/BNSSA/MONITSECOU**
- / **Brevet de chef mécanicien 8000Kw**
- / **Brevet de Capitaine 500UMS**
- / **Base Sécu +QUALI+BAERS**
- / **SNP (Sécurité des Navires à Passagers - 4 modules)**

## **COMPETENCES**

---

SAS, 1985 et 1986, GOG3/PREV/FDN3/FDF2/PSE2, Maximo, SAP, Sémaphore

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais**  
**Espagnol**  
**Français**

## **CENTRES D'INTERETS**

---

voile, kayak de mer, nage