



***** *****

11/11/1965 (58 ans)
Nationalité Française
Divorcé
Permis B A Hauturier

** ***** ** *****

Tonnay-Charente (17430)

*****,******@*****,*

Mécanicien multi technique

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

/ **Technicien d'essais et Superviseur technique, contrôleur qualité**
Biouv group à Lunel

formateur, pour le projet de système de traitement des eaux de ballasts de Navires par pompes, filtration et Lampes UV, pour le bureau d'étude de l'entreprise Biouv group à Lunel, spécialistes de traitements de l'eau.

Réalisations :

Certifications mondiale des systèmes de traitements Biosea, Suivi par l'OMI et le Coast Guard. En Partenariat avec CMA CGM .

Participation à la Création du département technique Biosea.

Manuel technique, SAV, Formations des techniciens et partenaires étrangers Chine, Corée du sud et Europe du nord, contrôles qualités, gestion des Pièces détachées, briefing technique et commercial, planning.

/ **Mécanicien ,Responsable technique**

Capitaine 500 UMS

yachts jusqu'à 50 m, travaux Maritime, Remorquage, transport de passagers.) mécanicien dans la Marine Nationale.

Mon rôle était selon les emplois : d'assurer la conduite, l'entretien, la maintenance et le dépannage de l'appareil propulsif du navire et des machines auxiliaires.

Les machines auxiliaires sont composées : des installations hydrauliques (appareils à gouverner, stabilisateurs ...), frigorifiques (chambres froides, compresseurs frigo), pneumatiques (air de lancement pour les moteurs, compresseur d'air comprimé...). de chauffage, les systèmes de production d'électricité (groupes électrogènes ...), du réseau de conditionnement d'air, de la distribution d'eau (osmoseurs, bouilleurs), pompes, vannes, filtrations.

D'être en mesure de localiser et diagnostiquer l'origine de la panne et réparer, ou de faire appel à un intervenant extérieur.

D'assurer le suivi quotidien du bon fonctionnement des installations, du planning de maintenance et du besoin des pièces de rechange.

D'assurer le suivi du planning des réparations en chantier naval, avec les différents intervenants.

En tant que capitaine ,j'ai eu aussi a m'assurer de l'accueil des passagers, des rapports humains, des besoins , le lien entre les techniciens et le personnel du service intérieur, l'organisations des charters

DIPLOMES ET FORMATIONS

oct. 2006 / oct. 2007 **Capitaine 500 UMS** - BAC+3
Hydro Marseille

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Courant

Espagnol

Italien

Français

Académique

Académique

CENTRES D'INTERETS

VISA Américain, Antiquités, Art, Echecs, Rugby, Boxe, Art martiaux, Natation