



\*\*\*\*\*

26/08/1988 (35 ans)  
Nationalité Français  
Permis B

\*\* \*\*\*\*\*

Marseille (13000)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Chef mécanicien illimité, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

**janv. 2018 / aujourd'hui chef mécanicien**

O5 marine

*chef mécanicien /superintendant en charge d'une flotte de navire en Lay-up*

**oct. 2017 / déc. 2017 Second mécanicien senior**

O5 marine

*Attaché au service lay up basé à Dunkerque sur des navires sismiques. Second senior sur la Réactivation du Géo carabbean*

**janv. 2017 / avr. 2017 Second mécanicien**

Ponant

*2nd mécanicien sur Le Lyrial, saison antarctique /saison méditerranée. Mise en place ISM et GMAO sur construction neuve.*

**sept. 2015 / déc. 2016 Second Mécanicien**

Ponant

*2nd mécanicien à bord du lyrial.  
Lancement du navire mise en place de là GMAO.*

**janv. 2015 / août 2017 Officier mécanicien**

service Hôtel, Sécurité, Zodiac, Grues, Guindeaux sur Le Lyrial

*2nd mécanicien sur Le Lyrial, assiste le chef mécanicien dans la gestion de l'équipe machine,*

*l'application des règles de sécurité et l'organisation du travail en machine. Service production*

*électrique, conditionnement et traitement combustible, appareil a gouverner, gestion des*

*Inventaires et stocks des pièces détachées. Saison méditerranée.*

**janv. 2013 / déc. 2014 mécanicien dérogrataire**

Bourbon Offshore Surf

*2nd mécanicien dérogrataire sur le PSV Asterie,*

**janv. 2012 / janv. 2013 Mécanicien**

5475KW) Bourbon Offshore Surf

.

*3eme mécanicien, sur Le Soléal*

*4eme mécanicien, sur le navire de croisière 5\* Le Soléal, Compagnie du Ponant (propulsion*

*électrique, jauge brute : 10992 UMS, puissance : 6400KW), Saison Arctique -*

/

**Officier extérieur**

service Hôtel, Sécurité, Zodiac, Grues, Guindeaux sur Le Boréal

*, production et traitement des eaux sur le navire de croisière 5\**

*Le Boréal, Compagnie du Ponant (propulsion électrique, jauge brute : 10700 UMS, puissance 6400KW),*

*Saison Arctique, USPHS (contrôle sanitaire Américain) résultat 100 points.*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

|                         |                                                                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| sept. 2017 / sept. 2017 | <b>Brevet Chef Mécanicien illimité Base et avancé à la haute tension</b><br>ETO |
| / juin 2016             | <b>Brevet Second mécanicien illimité</b><br>ERM/BRM                             |
| sept. 2014 / juin 2015  | <b>Diplôme Chef Mécanicien Illimité (E.N.S .M)</b><br>Nantes                    |
| / juin 2012             | <b>Brevet Chef de Quart Machine illimité</b>                                    |
| / juil. 2011            | <b>Diplôme Officier chef de quart machine (E.N.S.M)</b><br>saint Malo           |
| sept. 2009 / juin 2010  | <b>1er année d'élève officier chef de quart machine (E.N.S.M)</b><br>saint Malo |

## COMPETENCES

---

### COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

|         |            |
|---------|------------|
| Anglais | Académique |
|---------|------------|