



\*\*\*\* \*  
\*\*\*\*\*

20/11/1988 (35 ans)  
Nationalité Français  
Célibataire  
Permis B

\*\* \* \*\* \*  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*

Quimper (29000)  
\*\*\*\*\*

\*\*\*\*,\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*,\*\*

## Second mécanicien illimité Responsable maintenance, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

sept. 2018 /

#### Responsable d'équipe d'exploitation

ENGIE COFELY

*Exploitation d'un portefeuille d'installations CVC (habitat, collectivité, tertiaire, industrie) et gestion d'une*

*équipe de 6 techniciens :*

- . Mise en œuvre et suivi de la maintenance préventive, suivi des contrôles réglementaires (recours à la sous-traitance si nécessaire).*
- . Gestion des plannings de maintenance, animation autour de la sécurité, de la qualité et du respect de l'environnement.*
- . Assurer la relation technico-commerciale avec les clients.*
- . Garant du chiffre d'affaires et de la marge des contrats.*
- . Travaux : Faire toute offre (devis) et signer toutes conventions ayant trait à l'exécution de travaux dans le but d'améliorer les installations (travaux curatifs ou neufs).*

août 2014 / sept. 2018

#### Second mécanicien

EURONAV

*Responsabilités :*

- . Conduite et maintenance de l'ensemble des équipements machine.*
- . Gestion du personnel (officiers et ouvriers), assignation des tâches, contrôle des heures de travail.*
- . Gestion du stock des pièces détachées et commandes.*
- . Planification des travaux à l'aide du logiciel de GMAO « task assistant ».*
- . Formation des élèves officiers.*
- . Gestion de l'arrêt technique du navire SARA au chantier « Keppel » de Singapour en décembre 2015.*

sept. 2013 / août 2014

#### Officier mécanicien

EURONAV

*Responsabilités :*

- . Conduite et maintenance des équipements suivants :*
  - Groupes électrogènes (diesel alternateur et turbo alternateur) et circuits associés.*
  - Séparateurs fioul et huile et circuits associés.*
  - Circuits fioul/gasoil (pompes, filtres, réchauffeurs).*
- . Chef de quart machine en opération de déchargement : Conduite de l'installation vapeur/gaz inerte en coopération avec le PC cargaison.*

sept. 2010 / août 2012

#### Officier mécanicien VLCC, niveau opérationnel

EURONAV

*Responsabilités :*

- . Conduite et maintenance des équipements suivants :*
  - Groupes électrogènes (diesel alternateur et turbo alternateur) et circuits associés.*
  - Séparateurs fioul et huile et circuits associés.*
  - Circuits fioul/gasoil (pompes, filtres, réchauffeurs).*
- . Installation vapeur : Chaudières, turbines, condenseurs, pompes d'extraction.*
- . Gestion de la production d'eau douce (bouilleur basse pression) et traitement.*
- . Gestion des eaux usées (eaux grises/eaux noires).*
- . Gestion des boues et déchets (incinération).*
- . Responsable des opérations de soutage.*

. Chef de quart machine en opération de déchargement : Conduite de l'installation vapeur/gaz inerte en coopération avec le PC cargaison.

août 2009 / sept. 2010 **Élève officier**  
EURONAV

juil. 2008 / août 2008 **Élève officier**

juil. 2007 / août 2007 **Matelot**  
FINIST'MER  
. Gestion des passagers.  
. Entretien du navire.  
. Manœuvres.

janv. 2007 / mars 2007 **Élève stagiaire**  
EURONAV

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

/ mars 2016 **Training course (étude des moteurs 2 temps à commande électronique)**  
MAN ME; MAN Academy Le Pirée (Grèce)

/ mars 2014 **Brevet de second mécanicien illimité**

/ juin 2013 **Diplôme d'études supérieures de la marine marchande (DESMM)**  
ENSM Le Havre

/ sept. 2010 **Brevet de chef de quart de navire de mer**

/ juin 2009 **Diplôme d'élève officier de 1ère classe de la marine marchande (DEO1MM)**  
ENMM Le Havre

/ juin 2006 **Baccalauréat scientifique - BAC**  
ND de Campostal Rostrenen.

## COMPETENCES

---

Navigation, côtière, hauturière, Turbomachines, pompes, soufflantes, pack office

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais** Courant

**Français** Bilingue

## CENTRES D'INTERETS

---

Musique, cuisine, sports collectifs, lecture, Anglais, Droit