******* *******

** ***** ** ********
Landunvez (29840)
****
*.*********@*******.***

expert maritime, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2013 / **déc. 2015** Commandant du CIN de Brest

déc. 2012 / **juil. 2013** **Adjoint Préfet maritime**
Cherbourg
, quelques jours après l'échouage du TK Bremen sur les côtes sud de la Bretagne, en tant que Préfet maritime par suppléance, j'ai dirigé au large des côtes de Guernesey, dans des conditions météorologiques difficiles (45nds et 9m de creux) les opérations de sauvetage d'un Cargo Russe Fédéral (180m de long et 22 000 T) en perdition. La gestion de cette crise à cinétique rapide a permis de sauver les 24 membres d'équipage, de prendre en remorque le navire avant les hauts fonds évitant ainsi une pollution majeure de Guernesey.

juil. 2012 / **sept. 2012** **Adjoint Préfet Maritime**
Cherborug
, à l'occasion de l'accident du porte conteneur Flaminia en Atlantique, j'ai dirigé la cellule d'experts constituée à Cherbourg pour assurer la liaison entre les autorités françaises, britanniques, l'armateur suisse et l'assureur allemand. Après 6 semaines d'échanges parfois vifs en raison des enjeux financiers, les éléments techniques rassemblés ont permis à la France d'autoriser le transit du navire en difficultés au large de ses côtes pour se « débarrasser » de ce navire gênant. Il a été pris en charge par un port allemand évitant ainsi un accident type Erika.

janv. 2011 / **déc. 2012** **Adjoint Préfet Maritime**
marine nationale
, comme adjoint opérations du Préfet Maritime à Cherbourg, j'ai conçu et dirigé la protection maritime des sommets G3 et G8 à Deauville. L'organisation a été jugée suffisamment efficace pour que sa logique soit transposée, j'ai donc été chargé de la planification puis de la conduite d'un dispositif équivalent pour la protection maritime des Jeux Olympiques 2012.

janv. 2009 / **déc. 2010** **Chef d'état-major La Réunion**
Ministère de la Défense
, m'appuyant sur la mise en œuvre des méthodes d'analyse fonctionnelle, j'ai dirigé les études de mon état-major pour la conception et la mise en place de la base de défense pilote de La Réunion (3000 personnes civils et militaires). L'organisation proposée et les gains en effectifs qui en découlaient (gain de 20%) ont été choisis comme modèle pour les cinq bases de défense outremer.

janv. 2009 / **Chef d'état-major LA R2union**
Ministère de la D2fense
, j'ai dirigé les opérations de recherche du vol Yemenia 626, abîmé en mer au large des

Comores. Les premières recherches - menées sous une forte pression médiatique et diplomatique - ont
permis de mettre l'Etat français hors de cause. L'équipe d'enquêteurs a pu ensuite recueillir
suffisamment d'éléments techniques pour permettre l'indemnisation aux familles des victimes, pour un
montant de 30 M€.

** Conduite de réorganisation*

janv. 2008 / déc. 2010 **Chef d'État-major**
l'Océan Indien
, j'ai conçu et mis en place la
protection des thoniers français au large des côtes somaliennes. Après 12 attaques de pirates
stoppées par les armes, aucun thonier français n'a été piraté. Les armateurs ont pu ainsi maintenir
leur chiffre d'affaire (30 M€ par an), et garantir les 700 emplois directs de la filière.

janv. 2008 / janv. 2010 **Chef d'état-major interarmées de la Zone Sud**
l'Océan Indien (La Réunion)

janv. 2006 / janv. 2008 **Chef d'état-major interarmées de la Zone**
Défense Ouest (Rennes)
Ressources humaines - formation

janv. 2005 / déc. 2006 **Commandanr en second**
BPC Ronnerre
, commandant en second durant la phase d'armement du BPC Tonnerre, j'ai constitué, organisé puis formé l'équipage d'armement. Chargé du suivi de la construction et des essais de ce
bâtiment de 22 000 tonnes à équipage optimisé, j'ai en outre créé le corpus documentaire organisant
le fonctionnement de ce bâtiment de combat.

janv. 2001 / déc. 2005 **Directeur de l'enseignement**
CIN de Brest

janv. 2001 / **Commandant BSM Rhin**
Fort de France
, commandant du BSM Rhin basé à Fort de France, tout en assurant le maintien en condition
opérationnelle des dix bâtiments de la zone Antilles Guyane, j'ai dirigé la création des ateliers de
la base navale de Fort de France, puis le transfert de ma mission « d'entretien flotte ». Dans un
délai contraint par les conditions météorologiques (cyclones), j'ai, sans rupture de charge, mené ce
transfert respectant par ailleurs l'échéance de retrait du service actif du Rhin (gain de 90
postes).

janv. 2000 / déc. 2001 Commandant Bâtiment de soutien mobile « Rhin »

janv. 1998 / août 1998 **Commandant**
CMT Cephée

janv. 1996 / déc. 1997 **Commandant**
CM Clio

janv. 1993 / juin 2000 **Direction de projet technico opérationnel**
Commandant Service Transmissions Interarmées Nouméa
** Armement de trois bâtiments (« Foudre », « Céphée » et « Tonnerre »).*
** Retrait du service actif de deux bâtiments - « Clio » et « Rhin ».*
** Responsable des SIC du programme multinational des frégates HORIZON (Paris et Londres).*
** Responsable de la mise à niveau des transmissions des forces sous-marines, en*

particulier des
systèmes stratégiques de la FOST.
** Chargé du transfert de l'état-major des FSM de Houilles à Brest.*

janv. 1991 / déc. 1993 **Instructeur à l'Ecole Navale**

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 1998 / juin 1999 Ecole de Guerre

sept. 1986 / juin 1987 **Diplôme de l'Ecole des TELECOM de la Marine** - BAC+6 et plus

sept. 1982 / juin 1984 **Ecole Navale**

COMPETENCES

Commandement à la mer
Direction de projet
Gestion de crise
Sureté maritime

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Courant