



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

14/12/1968 (55 ans)  
Célibataire

\*\* \*\* \* \*\*\*\*\*

Morgat

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Second mécanicien et ouvrier mécanicien embarqué, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2012 / déc. 2021**    **Second mécanicien et ouvrier mécanicien embarqué**  
*au grand large au Nord-Ouest Ecosse : armement Scapêche Lorient.*
- Domaine d'intervention :*  
\* Maintenance et conduite propulsion (1 moteur diesel MAK 6 M 25 1850 kW environ 3000 cv) et 1 groupe électrogène Caterpillar.  
\* Maintenance et conduite : bouilleurs à eau chaude, machines à glace, treuils hydrauliques, usine électrique, installations frigorifiques et divers auxiliaires.
- janv. 2011 /**    **Mécanicien bateau polyvalent plaisance inbord et outbord**  
MBS Crozon  
*Domaine d'intervention :*  
\* Maintenance et révision moteurs diesel et hors-bord
- janv. 2006 / déc. 2010**    **Chef de secteur**  
*stratégique sur le site de l'Ile Longue (30 collaborateurs) :*
- Fonctions Techniques :*  
\* Responsable des sources d'énergies délivrées aux sous-marins :  
\* Organiser, planifier et contrôler l'activité de plusieurs sections.  
\* Responsable de l'encadrement, formation et évaluation annuelle des collaborateurs.  
\* Établissement et rédaction de consignes, fiches d'intervention et mode opératoires de conduite des travaux.  
\* Représentant et intervenant quotidien en réunion de coordination des travaux avec DCNS.  
\* Responsable qualité et hygiène santé et condition de travail.  
\* Responsable des procès-verbaux d'épreuves.  
\* Responsable de la gestion des stocks et approvisionnements.  
\* Responsable et mise à jour de la documentation technique.  
\* Responsable de l'application des consignes et règles de sécurité.
- janv. 1996 / janv. 2006**    **Mécanicien et environnement embarqué Marine Nationale**  
Frégate- porte avion-SNLE M4  
*Domaines d'interventions :*  
\* Propulsion  
\* Diesel-alternateurs  
\* Installations frigorifiques (frigo air et frigo vivres)  
\* Bouilleurs, compresseurs HP  
\* Puissance et commande électrique  
\* Asservissements hydrauliques/pneumatiques  
\* Treuils, guindeaux, cabestans  
\* Gestion des stocks  
\* SAS de sauvetage individuel  
\* Sécurité : Chef d'équipe intervention incendie, Conseiller technique et membre de la cellule de crise
- janv. 1991 / déc. 1993**    **Mécanicien Graisseur et de maintenance**  
Aviso type A69  
*Domaines d'interventions :*  
\* Propulsion (2 moteurs diesel SEMT Pielstick 12PC2 V400 2x6000 CV (2x4416 KW) et 2 diesels alternateurs (320 et 200 KW).

- \* Séparateurs hydrocarbures (gasoil et huile)
- \* Maintenance préventive et corrective secteur propulsion
- \* Gestion des stocks
- \* Couplage électrique
- \* Gestion soute à gasoil et pompier d'intervention incendie

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

/ juin 2013	<b>Médical 2</b>
/ juin 2011	<b>Brevet de mécanicien marine</b> CEFCM Lorient
/ juin 2009	<b>Brevet de maîtrise atomicien</b> - BAC+4
/ juin 2009	<b>Diplôme de qualification supérieure</b> - BAC+2
/ juin 2003	<b>Stage habilitation électrique basse tension</b>
/ juin 2002	<b>Stage initiation à la discrétion acoustique</b>
/ juin 2002	<b>Brevet de maîtrise de mécanicien naval</b> - BAC+4
/ juin 1994	<b>Certificat d'atomeicien</b>
/ juin 1994	<b>Brevet supérieur de mécanicien naval</b>
/ juin 1993	<b>Stage de formation à l'encadrement</b> Cherbourg
/ juin 1992	<b>Stage sur turboalternateur INDRET</b> Nantes
/ juin 1991	<b>Brevet d'aptitude technique de mécanicien naval</b>
/ juin 1989	<b>BTS MAI (mécaniques et automatismes industriels, 1ère année)</b> - BAC+2
/ juin 1988	<b>Bac F1 (constructions mécaniques)</b> - BAC

## COMPETENCES

---

Word, Excel, PowerPoint, Internet, Maritime, Pétrole, Gaz, Énergie, Indifférent, Voiture, HP, SAS

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

<b>Anglais</b>	Elémentaire
<b>Français</b>	Elémentaire