



***** ** *****

17/08/1985 (38 ans)
Nationalité Française
Célibataire
Permis B et moto

Crozon (29160)

*****.*.*.*****@*****.***

Chef Mécanicien Illimité, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

oct. 2022 / avr. 2023

Second mécanicien

Ponant

Second mécanicien sur un navire de croisière de la compagnie Ponant

sept. 2020 / juil. 2022

Chef mécanicien et superintendant

Prony Resources New Caledonia

Chef mécanicien sur le ferry Prony Express NGV entre Nouméa et le port de Prony dans le sud de la Nouvelle Calédonie.

Superintendant et remplaçant des chefs mécanicien du ferry et des remorqueurs du port de Prony.

avr. 2020 / sept. 2020

chef mécanicien

Mary D Nouméa

Chef mécanicien sur navires à passager de Nouméa à l'îlot Amédée.

nov. 2019 / mars 2020

Chef mécanicien

SAS Sudiles, Navire passagers Betico 2

** Responsable du service énergie et propulsion d'un navire à grande vitesse.*

Conduite machine et entretien de moteurs diesel rapides type MTU (4x2000 kW), groupes électrogènes Caterpillar de faibles puissances (2x200kW), système hydraulique de stabilisation navire, distribution électrique, air conditionnée, etc.

** Manager une équipe composée de 2 personnes.*

mars 2019 / sept. 2019

Chef mécanicien

Compagnie Maritime des Îles, Navire Isan, Nouméa

** Responsable du service énergie et propulsion d'un navire cargo et de chargement de combustible (LCT : landing craft tanker) à destination des îles Loyautés.*

Entretien des moteurs diesel de propulsion Cummins (2x1500kW), groupes électrogènes (2x 160kW), moteur diesel volvo (propulseur d'étarve), hydraulique pour treuils, grues et portes étanches, air conditionnée, etc...

** Manager une équipe composée de 2 officiers et/ou 2 ouvriers lors des maintenances.*

avr. 2016 / janv. 2019

Officier mécanicien et second mécanicien

Ponant, Navires de croisière

** Navires de croisière dans le monde entier, navires d'exploration des zones polaires.*

** Le poste de second mécanicien consiste à participer à la planification générale de la maintenance et des opérations liées aux machines, s'assurer du bon fonctionnement de la propulsion (ici propulsion électrique) et être en charge de la production électrique avec des groupes électrogènes Wartsila (4x1600kW)*

** Les différents postes d'officier se résument à effectuer de la conduite machine et supervision du bon fonctionnement de toutes les machines, maintenance chaudières vapeur, pompes, échangeurs-refrigerants, stations de traitement des eaux usées, recyclage de l'eau, production et traitement eau douce selon les normes américaines, air conditionnées, machines frigorifiques et chambres froides, équipements hôtelier, entretien moteurs diesel des embarcations de secours et bateaux semi-rigides, hydraulique pour les grues, etc...*

** Manager une équipe de 2 officiers mécaniciens et 3 ouvriers mécaniciens.*

- août 2013 / déc. 2015** **Officier mécanicien**
Louis Dreyfus Armateur
** Navire scientifique de prospection pétrolière.
* Maintenance de groupe électrogène Wartsila de forte puissance 4000 kW.
Responsable du chargement en combustible, traitement et transferts.*
- mars 2012 / juil. 2012** **Officier polyvalent**
Louis Dreyfus Armateur
** Officier pont (conduite du navire) et pilote de petit navire (8mètres) de réparation du matériel sismique, entretien de petits navires (Fast rescue boat, workboat) et embarcation de sauvetage.*
- juil. 2010 / févr. 2012** **Officier polyvalent**
Brittany Ferries
** Officier mécanicien, conduite & supervision des machine. Officier passerelle, conduite du navire et maintenance du matériel et machines liés à la sécurité.*
- nov. 2005 / mars 2010** **Elève officier polyvalent**
Brittany Ferries, Penn-ar-Bed, UECC, Louis Dreyfus Armateur
** Stagiaire embarqué sur différents types de navires, navires à passagers, rouliers, câblrier (fibre optique), varcquier (transport charbon & minerai de fer), sismique (prospection pétrolière).*

DIPLOMES ET FORMATIONS

- janv. 2023 / aujourd'hui** **Certificat médical d'aptitude à la navigation maritime**
- mars 2022 / mars 2022** **Recyclage CGO**
GIEP NC
- nov. 2020 / juin 2021** **Recyclage STCW**
GIEP NC
- / juin 2017** **Brevet d'officier électrotechnicien; ETO**
- févr. 2012 / mars 2016** **Revalidation BOSIET + HUET (Connaître la mise en œuvre des procédures et moyens de sauvetage individuels et collectifs d'une plate-forme, barge et nav**
- sept. 2012 / juin 2013** **DESMM (Ecole Nationale Supérieure Maritime - Diplôme d'Etudes Supérieure de la Marine Marchande) - BAC+2**
ENSM, Marseille
- / juin 2013** **Brevet chef mécanicien illimité (Juillet 2020; 3 mois après confinement) ; Second capitaine 3000 (expiré mai 2019)**
- / juin 2010** **Brevet chef de quart navire de mer ; Certificat « Work boat seismic operations » ; Certificat de formation HLO (Officier d'appontage hélicoptère, expi**
- sept. 2005 / juin 2009** **Diplôme Chef de Quart Navire de Mer**
ENMM , Le Havre - DCQNM (Ecole Nationale de la Marine Marchande)
- / juin 2009** **Certificat BOSIET + HUET ; Certificat Général d'Opérateur (Formation opérateur des radiocommunications à bord d'un navire exploité dans le cadre du SM**
- / juin 2008** **CQALI (Définition plus haut - expire 2020)**
- / juin 2007** **BAEERS (Ancien CAEERS)**

nov. 2020 /

Recyclage STCW

GIEP NC

/

**Certificat d'aptitude aux fonctions d'agent de sûreté du navire (SSO);
Certificat de qualification navires citernes (Pétroliers - expiré 2018)**

/

Certificat d'enseignement médical 3 (formation pour les personnes désignées pour assurer la responsabilité des soins médicaux à bord des navires de ha

/

Certificat de formation HFF (Lutte contre les incendies d'hélicoptère - expiré 2016)

/

Attestation de formation sécurité personne navires rouliers à passagers

COMPETENCES

Excel, Word, Open Office, Autocad, Draftsight, AMOS, Maximo, Bass, Sémaphore

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Courant

Espagnol

Elémentaire

CENTRES D'INTERETS

Kitesurf (moniteur), parapente, VTT, divers sports nautiques comme la plongée, pêche, kayak, notion de voile.