



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

29/03/1971 (53 ans)  
Nationalité Française  
deux enfants

\*\* \*\*\* \*\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\*

Saint-Nazaire (44600)  
\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*.\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## responsable technique façade atlantique, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2022 / déc. 2022

#### Site Manager

Boluda Timor

Mise en place du site de Boluda Timor comprenant les opérations de pilotage, remorquage et lamanage.

sept. 2017 /

#### Responsable technique façade Atlantique

BOLUDA

Responsable technique de 13 remorqueurs de 40 à 75 tonnes sur les sites Boluda de Brest, Saint Nazaire, La Rochelle.

janv. 2016 / juil. 2017

#### Qualité / Essai / Service Après-Vente

Groupe PIRIOU VN basé à Ho Chi Minh Ville - VIETNAM

Responsable du Département : Contrôle , Essais navires et garantie

janv. 2012 / déc. 2015

#### Responsable service Essai

PIRIOU VIETNAM

Responsable du département essai sur les 2 sites du groupe d'une équipe de 24 personnes pour la mise en service et les essais des navires:

- \* Chantier PIRIOU VN basé à Ben Luc - Long An spécialisé dans la construction de navires en aluminium
- \* Chantier PIRIOU VN basé à Nha Be - Ho Chi Minh Ville spécialisé dans la construction de navires en acier

En charge de :

- Rédaction des procédures d'essais (selon règlements, spécifications contractuelles)
- Convocation et relations avec les intervenants extérieurs pour l'intégration des équipements à bord
- Suivi des essais usines des principaux équipements (moteurs, tableaux principaux...)
- Mise en service et essais préliminaires (réseaux électriques, fluides, propulsion...)
- Responsable des équipages durant les essais mer (équipage interne au chantier)
- Essais officiels quai/mer et recette avec le client, les organismes de surveillance (BV, DNV..) et les autorités du pavillon (affaires maritimes)
- Livraison des navires dans leur port d'attache.
- Intervention sur les navires dans le cadre du SAV

janv. 2012 / déc. 2015

#### Responsable essai

Navires construits

: Thoniers senneurs (6 unités de 90 m et 2 unités de 80 m à propulsion électrique) pour l'armement SAPMER, Palangrier (1 unité de 60 m à propulsion électrique) pour l'armement CAP BOURON.

Offshore : Surfer (unités de 19 m et 26 m), FSIV (53 m à positionnement dynamique DP2 , water jet HAMILTON) pour les armements BOURBON et ABC, FSIV 40 m à hélices.

Remorquage : 6 remorqueurs de 30 m 70 T de traction pour l'armement BOLUDA

4 catamarans (unités de 26 m) pour OPUS, WINDCREW, RIX.

déc. 2009 / janv. 2012

#### Responsable du département Electrique

PIRIOU VIETNAM

- mise en place d'un atelier électrique
- recrutement et formation d'équipes pour l'installation électrique à bord

**sept. 2006 / déc. 2009**

**Ingenieur Essai**

Constructions Mécaniques de Normandie

Responsable des essais navires.

*En charge des essais plateforme (encadrement d'une équipe de 10 personnes) pour la mise en service et les essais de la production / distribution électrique, de la propulsion et des réseaux fluides machine.*

*Programme civil (méga-yachts de 60 m) :*

*Réalisation et préparation des essais :*

- Rédaction des procédures d'essais (règlements, spécifications contractuelles)
- Mise en service et essais préliminaires (réseaux électriques, fluides, propulsion..)
- Essais officiels quai et mer avec client et organisme de surveillance
- Encadrement d'une équipe d'essais

**janv. 1999 / sept. 2006**

**Professeur en Génie électrique ENSM Saint Malo**

Marine Marchande

*Titulaire d'un CAPET Nationale de la Marine Marchande de Saint-Malo chargé :*

- Des travaux pratiques en électrotechnique des officiers de 2ème classe de la Marine Marchande et des chefs 15MW.
- Du cours théorique et pratique en électronique de puissance des officiers électroniciens et systèmes.

**janv. 1997 / janv. 1999**

**Officier pont et second mécanicien adjoint**

Orange Marine

*à bord de navires câbliers*

*Au service pont :*

- Officier navigation chargé de la programmation et de la configuration des appareils de navigation (positionnement dynamique, réseau interne de navigation Espadon).
- Conduite et du positionnement du navire durant la pose par quart de 12h.

*Au service machine :*

- Entretien des machines de pose (machines linéaires hydrauliques et électriques).
- Conduite de la propulsion par quart de 12H.
- En arrêt technique : préparation et suivi des visites MP avec le chantier BERGEN

**janv. 1995 / janv. 1996**

**Enseigne de Vaisseau**

Marine Nationale

*Service militaire en qualité d'Officier de Réserve (EOR) embarqué au poste de chef de quart à bord d'un patrouilleur de surveillance des pêches.*

**janv. 1994 / déc. 1994**

**Officier polyvalent**

Louis Drefus Armateur

*chef de quart à bord d'un navire hydrographique.*

**DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

/ juin 1995

**Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande**

/ juin 1994

**Brevet d'Officier de la Marine Marchande**

/ juin 1991

**B.T.S électrotechnique** - BAC+2  
lycée Le Likès à Quimper

/ juin 1989

**Bac F3 (électrotechnique)** - BAC  
lycée Yves Thépos à Quimper

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais**

Courant