



29/03/1971 (53 ans)
Nationalité Française
deux enfants

** **

Saint-Nazaire (44600)

*****.*****@*****.***

responsable technique façade atlantique, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2022 / déc. 2022

Site Manager

Boluda Timor

Mise en place du site de Boluda Timor comprenant les opérations de pilotage, remorquage et lamanage.

sept. 2017 /

Responsable technique façade Atlantique

BOLUDA

Responsable technique de 13 remorqueurs de 40 à 75 tonnes sur les sites Boluda de Brest, Saint Nazaire, La Rochelle.

janv. 2016 / juil. 2017

Qualité / Essai / Service Après-Vente

Groupe PIRIOU VN basé à Ho Chi Minh Ville - VIETNAM

Responsable du Département : Contrôle , Essais navires et garantie

janv. 2012 / déc. 2015

Responsable service Essai

PIRIOU VIETNAM

Responsable du département essai sur les 2 sites du groupe
d'une équipe de 24 personnes pour la mise en service et les essais des navires:

* Chantier PIRIOU VN basé à Ben Luc - Long An spécialisé dans la
construction de navires en aluminium

* Chantier PIRIOU VN basé à Nha Be - Ho Chi Minh Ville spécialisé dans la
construction de navires en acier

En charge de :

- Rédaction des procédures d'essais (selon règlements, spécifications contractuelles)
- Convocation et relations avec les intervenants extérieurs pour l'intégration des équipements à bord
- Suivi des essais usines des principaux équipements (moteurs, tableaux principaux...)
- Mise en service et essais préliminaires (réseaux électriques, fluides, propulsion...)
- Responsable des équipages durant les essais mer (équipage interne au chantier)
- Essais officiels quai/mer et recette avec le client, les organismes de surveillance (BV, DNV..) et les autorités du pavillon (affaires maritimes)
- Livraison des navires dans leur port d'attache.
- Intervention sur les navires dans le cadre du SAV

janv. 2012 / déc. 2015

Responsable essai

Navires construits

: Thoniers senneurs (6 unités de 90 m et 2 unités de 80 m à propulsion électrique)
pour l'armement SAPMER, Palangrier (1 unité de 60 m à propulsion électrique) pour
l'armement CAP BOURON.

Offshore : Surfer (unités de 19 m et 26 m), FSIV (53 m à positionnement dynamique
DP2 ,
water jet HAMILTON) pour les armements BOURBON et ABC, FSIV 40 m à hélices.

Remorquage : 6 remorqueurs de 30 m 70 T de traction pour l'armement BOLUDA

4 catamarans (unités de 26 m) pour OPUS, WINDCREW, RIX.

déc. 2009 / janv. 2012

Responsable du département Electrique

PIRIOU VIETNAM

- mise en place d'un atelier électrique
- recrutement et formation d'équipes pour l'installation électrique à bord

sept. 2006 / déc. 2009

Ingenieur Essai

Constructions Mécaniques de Normandie

Responsable des essais navires.

En charge des essais plateforme (encadrement d'une équipe de 10 personnes) pour la mise en service et les essais de la production / distribution électrique, de la propulsion et des réseaux fluides machine.

Programme civil (méga-yachts de 60 m) :

Réalisation et préparation des essais :

- Rédaction des procédures d'essais (règlements, spécifications contractuelles)
- Mise en service et essais préliminaires (réseaux électriques, fluides, propulsion..)
- Essais officiels quai et mer avec client et organisme de surveillance
- Encadrement d'une équipe d'essais

janv. 1999 / sept. 2006

Professeur en Génie électrique ENSM Saint Malo

Marine Marchande

Titulaire d'un CAPET Nationale de la Marine Marchande de Saint-Malo chargé :

- Des travaux pratiques en électrotechnique des officiers de 2ème classe de la Marine Marchande et des chefs 15MW.
- Du cours théorique et pratique en électronique de puissance des officiers électroniciens et systèmes.

janv. 1997 / janv. 1999

Officier pont et second mécanicien adjoint

Orange Marine

à bord de navires câbliers

Au service pont :

- Officier navigation chargé de la programmation et de la configuration des appareils de navigation (positionnement dynamique, réseau interne de navigation Espadon).
- Conduite et du positionnement du navire durant la pose par quart de 12h.

Au service machine :

- Entretien des machines de pose (machines linéaires hydrauliques et électriques).
- Conduite de la propulsion par quart de 12H.
- En arrêt technique : préparation et suivi des visites MP avec le chantier BERGEN

janv. 1995 / janv. 1996

Enseigne de Vaisseau

Marine Nationale

Service militaire en qualité d'Officier de Réserve (EOR) embarqué au poste de chef de quart à bord d'un patrouilleur de surveillance des pêches.

janv. 1994 / déc. 1994

Officier polyvalent

Louis Drefus Armateur

chef de quart à bord d'un navire hydrographique.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 1995

Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande

/ juin 1994

Brevet d'Officier de la Marine Marchande

/ juin 1991

B.T.S électrotechnique - BAC+2
lycée Le Likès à Quimper

/ juin 1989

Bac F3 (électrotechnique) - BAC
lycée Yves Thépos à Quimper

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Courant