



30/04/1969 (55 ans)
Nationalité Français
marié
Permis VL, PL

** *****

La Possession (97419)
** ** ** ** ** _ *****
*****@*****.***

Technicien Naval, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

oct. 2019 / oct. 2020

Marine engineer

Ocea Philippines, Manille

Participation aux essais en mer, convoyage France-Philippines OPV 84 mètres.
Participation à la formation du personnel.
Aux Philippines, maintenance des navires OCEA des Coastguard Philippines.
Tous secteurs, électro meca, froid et clim, propulsion, hydraulique, automatisme

janv. 2010 / août 2019

Technicien Naval

Saudi Royal Navy Djeddah

Au sein d'un atelier de la flotte de la Marine Chef d'une équipe de 20 personnes, Philippines et Pakistanais chargé de la maintenance ainsi que des réparations des moteurs de propulsion de tous types de navires.
Moteurs Pielstick PC2.5, PA6 BTC, PA6 STC. Moteurs MTU, Volvo, Detroit Diesel 2T (unités rapides), groupes électrogènes MGO UD30 (Wartsila), moteurs et groupes Caterpillar. Chargé du lignage laser des machines tournantes, appareil Fluke 830.

4 ans Responsable du Service Après-Vente CATERPILLAR Cameroun/Tchad .
Gestion SAV, interventions sur site, suivi du parc matériel client, suivi des contrats de maintenance, management et formation du personnel technique local, 24 personnes, suivi des clients Grands Comptes, prospection et suivi du recouvrement. Maîtrise des systèmes SIS et ET.

1 an Responsable maintenance industrielle groupe CASTEL. Angola.
Supervision et formation des équipes des locales, maintenance préventive et corrective.
Entretien des installations de production d'énergie, chaudière LOOS, des groupes électrogènes
Caterpillar type 3512. Installations de froid ammoniac AXIMA.

1 an Responsable maintenance industrielle groupe Eurolait Cote d'Ivoire .
Gestion d'une équipe de 6 techniciens de maintenance production et énergie.
Chaudière vapeur, groupes électrogène, traitement de l'eau, embouteillage.

mars 1989 / mars 2003

Officier mécanicien

3000kw de la marine marchande. Monde

Chef machine embarqué sur chalutiers de pêche industrielle de 35 et 50 mètres.
Maître machine embarqué sur tankers de 200 000 et 300 000 tonnes, Conduite et maintenance des installations Machine, Moteur SULZER 2 temps cathédrale FO , centrifugeuses, production d'eau, installation de froid et climatisation, hydraulique.

2 ans Formateurs conduits et maintenance machineries navire de guerre. France / Taiwan.
Société NAVFCO. Contrat Bravo.
Formateur conduite et maintenance des installations de propulsion a bord de frégates furtives type Lafayette au profil des marins mécaniciens taiwanais.

9 ans Mécanicien de la marine nationale/plongeur de bord. Monde.
Mécanicien embarqué secteur machine, maintenance et conduite des moteurs de propulsion

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2001	Brevet d'officier mécanicien de 3eme classe de la marine marchande Ecole François Toullec de Lorient
/ juin 1999	Bac professionnel de technicien de maintenance matériel de chantier - BAC Centre AFPA de Doué la Fontaine
/ juin 1993	Brevet d'aptitude technique mécanique naval, marine nationale Ecole des mécaniciens de la marine nationale de Saint Mandrier
/ juin 1987	CAP mécanicien - CAP Lycée d'enseignement professionnel Borda, Dax

COMPETENCES

Word, Excel

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
----------------	---------