



\*\*\*\*\* \*\*

12/03/1991 (33 ans)  
Nationalité Camerounaise  
célibataire  
Permis Non

\*\* \*\*

Meudon (92190)  
\*\*\*\*\* - \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.

## Consultante ingénieure naval, Junior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2022 / avr. 2022**    **Consultante ingénieure naval**  
EP2C Energy  
*Analyse de Transport avec Moses ( équilibre, ballasting, shear force, bending moment, bollard pull, motions, accelerations and cargo forces), Project Zohr(Egypte) AGOGO( Angola) FECAMP( GBS) Saint Brieuc ( Topside and Deck).*
- juin 2021 / nov. 2021**    **Stage Ingénieure Hydrodynamique et Structures Offshores**  
Nautilus Dynamics Nice-France  
*Etude hydrodynamique des tuyaux sous-marins Orcaflex; Familiarisation à l'utilisation des normes DNVGL en structure et hydrodynamique Offshore; Modélisation de la structure sous marine sous FEMAP et vérification structurelle à partir des Normes DNVGL en structure WSD Method etc .*
- janv. 2021 / mars 2021**    ENSTA- Bretagne  
*Implémentation d'une méthode adaptée au calcul de structures membranaires (structure ayant des rigidités uniquement en traction et compression) : méthode de gonflement d'un coussin.*
- janv. 2021 / févr. 2021**    ENSTA- Bretagne  
*Dimensionnement de piles (pieux) et structure treillis sous marine selon les critères API (American Petroleum Institute), Mise en place d'un planning d'installation de la structure.*
- janv. 2021 / févr. 2021**    ENSTA- Bretagne  
*(fixe et flottante) | ENSTA-Bretagne  
Couplage aéro, hydro, élasto et servodynamique,  
Vérification préliminaire de la tour avec une technique appelée DAMAGE EQUIVALENT LOAD (DEL), Sortie de la matrice de concomitance en tête et pieds de tour.*
- oct. 2020 / déc. 2020**    Boucle Navire à Passagers | ENSTA-Bretagne  
*Conception d'un navire de 300 passagers et 06 membres de l'équipage navigant dans les îles d'Iroise, Dimensionnement structurel avec Mars 2000, Résistance à l'avancement et propulsion, tenue à la mer, stabilité.*
- oct. 2020 / déc. 2020**    Boucle Navire à Passagers | ENSTA-Bretagne  
*Détermination des forces de cisaillement et des moments de flexion, Dimensionnement des raidisseurs sur la basse des composants structurels et des charges, Vérifications réglementaires.*
- janv. 2019 / mai 2019**    **Stage ingénieur Mécanique générale des navires**  
Chantier Naval Et Industriel Du Cameroun (CNIC)

## **DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

- sept. 2020 / déc. 2021**    **Master Spécialisé - BAC+5**  
ENSTA-Bretagne
- sept. 2015 / juin 2019**    **Diplôme d'Ingénieur; Génie Maritime - Construction Navale Stabilité, résistance et propulsion de navire, Structure et construction de navire, Producti - BAC+6 et plus**  
Ecole Nationale Supérieure Polytechnique de Douala
- sept. 2012 / juin 2015**    **Licence; Physique Générale Physique et chimie fondamentales - BAC+3**  
Université de Yaoundé 1

## **COMPETENCES**

---

Excel, Abaqus, Rhino/Excel, API, Dynamics, FEMAP, WSD, ORCAFLEX, AUTOCAD Office

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

|                 |            |
|-----------------|------------|
| <b>Anglais</b>  | Académique |
| <b>Français</b> | Courant    |

## **CENTRES D'INTERETS**

---

Cuisine, Musique, Yoga