



Nationalité Française

Cardiff

**** - ****

*****@*****.

Responsable technique, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

nov. 2018 / aujourd'hui

Responsable technique

French Shore SAS, Saint Pierre et Miquelon

Suivi technique de navires de pêche au large:

- Planification des travaux d'escale.
- Implémentation de l'entretien préventif.
- Préparation des visites réglementaires.
- Organisation des travaux de maintenance sur cale.
- Supervision du personnel d'exécution et sous traitant.
- Identification des pièces critiques de rechange.
- Préparation, suivi des bons de commande.
- Tenue à jour de la documentation technique navires.

juil. 2015 / nov. 2018

Technicien de maintenance naval (Field Service Engineer)

Damen Services, Gorinchem, The Netherland

Assistance technique client sur le plan international:

- Formation d'équipage.
- Résolution de réclamation au titre de la garantie.
- Inspection de navire sous contrat de maintenance.
- Recette de travaux exécutés par les sous-traitants.
- Mise en service à quai (HAT), essai en mer (SAT).
- Supervision, exécution de maintenance sur cale.
- Elaboration de rapports techniques d'intervention.

mars 2015 / juin 2015

Relève chef mécanicien/second mécanicien

Isles of Scilly Steamship Group, Penzance, Angleterre

Navire de transport mixte Scillonian III, 1255 GT, 1806 kW.

- Suivi d'interventions techniques et visite de classe.
- Coordination, exécution de la maintenance préventive.
- Conduite du navire en mer et entretien courant.

juin 2014 / sept. 2014

Chef mécanicien

ASD Consulting, Pointe Noire, Congo

Remorqueur ASD 2810 Loufoulakari, 285 GT, 3730 kW

Assistance technique au Port Autonome de Pointe Noire.

- Convoyage Pointe Noire - Walvis Bay et retour.
- Suivi des travaux de maintenance sur cale.
- Suivi des contrôles de renouvellement de classe.
- Elaboration du dossier d'arrêt technique.

janv. 2011 / mars 2014

Chef mécanicien

Spie OGS UAE pour le compte de Wefland Inc, Port Gentil, Gabon

Barge auto-élevatrice automotrice Seawork 1, 1072 GT, 1650 kW.

Services sur puits, champs pétroliers Perenco RDC et Gabon.

- Conduite des installations et gestion des avaries de l'ensemble du matériel de l'appareil de workover.
- Maintenance préventive et curative (moteurs diesel de propulsion et de production d'énergie, systèmes hydrauliques, appareils de pont, engins de levage, pompes submersibles, centrifugeuses, compresseurs, agitateurs, pompe à boues, ...).
- En charge du bon fonctionnement des systèmes de protection incendie, engins de sauvetage et d'abandon, de la mise en place des procédures QHSE.
- Entretien et réparation, des locaux de vie, du matériel de restauration, des systèmes frigorifiques et de conditionnement d'air, de traitement des eaux.
- Gestion des rechanges et réassortiment des stocks.
- Encadrement de l'équipe technique (4 personnes).

- janv. 2009 / nov. 2010 Chef mécanicien**
 Gesmar CH-SA pour le compte de Marine Subsea Installer Ltd, Nicosie, Chypre
Barge hôtel African Installer, 9462 GT, 2861 kW.
Responsable de la production d'électricité à bord, de la maintenance des groupes électrogènes.
 - Gestion du combustible et des opérations de soudage.
 - Management de l'entretien et de la maintenance des quartiers d'habitations (300 lits), du matériel de restauration et de buanderie, des équipements frigorifiques et de conditionnement d'air.
 - Management de l'entretien et de la maintenance des équipements de pont (treuils d'ancrage électro-hydrauliques, cabestans et grue de 300 mt), des pompes centrifuges et circuits de tuyautages, des systèmes de réfrigération, des osmoseurs de 60 m3/jour, des systèmes de traitement des eaux usées, du séparateur d'eau mazouteuse.
 - Responsable du bon fonctionnement des engins de sauvetages et dispositifs de lutte contre incendie (sprinkler, CO2, mousse).
 - Mise en place des procédures QHSE de la compagnie.
 - Assistance aux inspections et visites de classe.
 - Tenue à jour des documents administratifs.
 - Encadrement de personnel expatrié et local (3 à 7 personnes).
 - Gestion de la maintenance, du stock de rechanges via l'utilisation du logiciel AMOS.
- sept. 2008 / déc. 2008 Chef mécanicien**
 ABC Maritime AG pour le compte de Société Nationale des Hydrocarbures du Cameroun, Yaoundé, Cameroun.
Barge hôtel diesel électrique Rio Del Rey, 2958 GT, 1400 kW.
 - Suivi de fin de construction au chantier naval de Gelibolu, Turquie.
 - Elaboration des procédures opératoires machines.
 - Préparation des demandes d'achat de rechanges.
 - Essais préliminaires à quai.
 - Tests opérationnels en mer.
- juin 2007 / sept. 2008 Technicien de maintenance**
 Gesmar CH-SA pour le compte de Franship Offshore, Tripoli, Libye
F.P.S.O Farwah et BD1 plateforme, 147700 GT, 9000 kW.
 - Exécution des activités d'entretien mécanique .
 - Appui technique aux intervenants extérieurs.
 - Révision de générateurs diesel MAN 7L 32/40.
 - Equipier de lutte incendie et d'intervention d'urgence.
- janv. 2007 / juin 2007 Chef mécanicien**
 Vedettes Inter-Iles Vendéennes, Noirmoutier, France
Transport de passagers Amiral de Tourville 120 GT, 1325 kW.
 - Mise en service de la vedette après hivernage.
 - Réalisation de travaux pour le maintien de classe.
 - Remplacement du mécanicien navigant.
- avr. 2006 / oct. 2006 Chef mécanicien**
 Prestige Marine pour le compte de Vale Inco NC, Nouméa, Nlle Calédonie
NGV Nyie Djeu, 295 GT, 1640 kW.
Transport du personnel sur le site de l'usine du sud.
 - Conduite du navire en mer.
 - Exécution de la maintenance prévisionnelle.
 - Travaux d'arrêt technique annuel.
- déc. 2004 / mars 2006 Patron/mécanicien**
 Fondacal, Nouméa, Nouvelle-Calédonie
Barge automotrice Caroce, 100 GT, 600 kW.
 - Mise aux normes française de la barge.
 - Exécution de travaux portuaires et maritimes.
 - Maintenance d'engins et matériels de fondation.
- juin 2004 / déc. 2004 Superviseur maintenance**
 Barclay Mowlem NC, Nouméa, Nouvelle-Calédonie
Site de construction du convoyeur de chargement en mer de la SNL de Tiebaghi;
 - Supervision de la maintenance préventive et curative de barges de travaux maritimes.
 - Supervision de l'entretien et réparation des équipements et matériels du chantier bord de mer.

août 2003 / févr. 2004	Chef mécanicien TRANSILES, Nouméa, Nouvelle-Calédonie. <i>Pétrolier Konemu, 1200GT, 480 kW.</i> - Conduite du navire à la mer (Cabotage international). - Coordination des opérations d'entretien et de maintenance de la propulsion et équipements auxiliaires. - Implémentation du manuel de gestion de la sécurité. - Arrêt technique pour maintenance et visite de classe. <i>Roulier à passagers Havannah, 2300 GT, 2610 kW.</i> - Convoyage Nouméa - Brisbane et retour. - Supervision de travaux majeurs sur cale, visites de renouvellement de classe.
mars 2003 / juil. 2003	Chef de quart machine (Lieutenant mécanicien) Stolt Offshore, Suresnes, France. <i>Secteur parapétrolier (Afrique de l'Ouest).</i> <i>Barge Seaway Polaris, 11962 GT, 15400 kW.</i> - Conduite machine via le système automatisé de gestion de propulsion et d'alarmes (VMS). - Suivi de l'entretien journalier, des opérations de maintenance sur les équipements de propulsion et de production d'énergie. - Gestion du combustible et transferts de soutes. - Encadrement de l'équipe machine (6 personnes).
janv. 2001 / mars 2003	Officier mécanicien de pont SAIPEM SA, Montigny le Bretonneux, France <i>Secteur parapétrolier (Golfe du Mexique et Afrique de l'Ouest).</i> <i>Navire SAIBOS FDS, 20287 GT, 25000 kW.</i> <i>Barge CASTORO-OTTO, 33862 GT, 17712 kW.</i> - Assistance aux intervenants extérieurs "projet de construction de la tour de pose du FDS". - Réparation et maintenance mécanique, pneumatique, hydraulique des équipements de pont et du matériel de production. - Utilisation de machine portable de coupe TTNG lors de travaux de construction, maintenance de pipeline - Gestion de l'équipe d'intervention de l'atelier de réparation.
janv. 1990 / déc. 2000	Mécanicien à la pêche Pêche (Atlantique Nord, Mer d'Ecosse et Océan Indien) <i>Second mécanicien sur chalutier surgélateur à la grande pêche.</i> <i>Patron/mécanicien sur palangrier à la pêche côtière.</i> <i>Chef mécanicien sur palangrier surgélateur à la pêche au large.</i> <i>Chef mécanicien sur chalutier à la pêche hauturière.</i>

DIPLOMES ET FORMATIONS

oct. 2018 / oct. 2023	Certificat de Formation de Base à la Sécurité
mai 2017 / avr. 2022	Certificat de Qualification Avancée à la Lutte contre Incendie
avr. 2017 / avr. 2022	Certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage
juin 2014 / juin 2019	Chef mécanicien 3000 kW
juin 2014 / juin 2019	Chef de quart machine 15000 kW
avr. 2014 / mai 2018	Formation de Base à la Sécurité et à la Survie en Mer Offshore, entraînement HUET, information H2S, entraînement chaussette d'abandon Norvégienne PETANS Professional Safety Training Ltd, Norwich, Angleterre
janv. 2016 / janv. 2016	Gestion des risques lors de déplacements à l'étranger Expat Preventive, Hilversum, The Netherland
avr. 2015 / avr. 2015	Gestion des situations de crises et du comportement humain

févr. 2010 / févr. 2015	Certificat de qualification navires citernes
sept. 2010 / juil. 2013	Certificate Level 2 in English for Speakers of Other Languages Cardiff and Vale College, Cardiff, Wales
sept. 2001 / sept. 2006	Brevet de Patron de Navigation Côtière
mars 2000 / sept. 2006	Certificat Général d'Opérateur
déc. 2000 / nov. 2005	Brevet de patron de petite navigation
mai 2000 / mai 2005	Brevet de chef de quart de navigation côtière
janv. 2000 / juin 2000	Chef de Quart de Navigation Côtière ENMM de Saint Malo, France
mai 1995 / août 1995	Certificat de capacité EAM Le Port, Ile de la Réunion
sept. 1992 / juin 1993	Officier Mécanicien de 3ème Classe ENMM de Nantes, France
janv. 1991 / avr. 1991	Motoriste à la pêche LPMA de La Rochelle
sept. 1989 / oct. 1989	Permis de conduire les moteurs LPMA de La Rochelle

COMPETENCES

- Expertise moteur diesel, mécanique, hydraulique, pneumatique, électromécanique, frigorifique, système automatisé et informatique de commande.
- Organisation, supervision d'arrêt technique, maintenance et réparations.
- Implémentation d'entretien préventif via l'utilisation de GMAO.
- Mise en œuvre de la gestion de la sécurité à bord.
- Gestion des stocks et planification des réassorts.
- Maîtrise de l'outil informatique, du traitement de texte et des tableurs.
- Encadrement d'équipe pluridisciplinaire dans un environnement multiculturel.
- Transfert de connaissances et savoir faire.
- Adaptabilité.
- Autonomie.
- Savoir être.
- Rigueur.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
----------------	---------

CENTRES D'INTERETS

Voyager et découvrir différentes cultures, natation