



**** *
03/05/1991 (33 ans)
Marié, un enfant
Permis B

* * * * *
Saint-Malo (35400)
* * * * *
* * * * * @ * * * * * *

Chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- nov. 2022 / aujourd'hui** **Chef mécanicien**
Manche Iles Express
Chef mécanicien sur les navires HSC de la compagnie Manche Iles Express desservant les îles Anglo Normandes.
- sept. 2022 /** **Second mécanicien**
Jifmar Offshore services
Mise en place de la GMAO et suivi de construction du navire à propulsion vélique Canopée.
- avr. 2022 / sept. 2022** **Chef mécanicien**
Jifmar Offshore services
Chef mécanicien sur le navire multicat DP2 Jif Artémis, zone Gabon et Congo. Opérations de remorquage, réparation de pipe.
- nov. 2017 / avr. 2022** **Chef mécanicien**
compagnie maritime « Yeu Continent »
*Management d'une équipe de 2 ouvriers mécanicien.
En charge de la maintenance préventive et curative des équipements du navire : Groupes électrogènes et moteurs de propulsions CUMMINS. Auxiliaire Hydraulique, pneumatique, frigorifique et électrique.
Responsable de la sécurité
Suivi et planification des arrêts technique du navire « Le Châtelet »
Suivi et mise en place de la GMAO*
- janv. 2010 / janv. 2017** **Second mécanicien**
compagnie de service pétrolier « Bourbon Offshore Surf »
*Maintenance préventive et curative sur différents domaines :
-production électrique
-production de froid et HVAC
-Moteurs diesel : Catertpillar / Cummins / Bergen -Hydraulique / pneumatique -
Compresseurs industriels
-pompes centrifuges/volumétriques.*

*Suivi de la maintenance constructeur et planification des interventions.
Réparation en cale sèche en Namibie : 4 semaines*

*Responsable de la sécurité au service machine, management d'une équipe de 3 mécaniciens (équipage international)
Langue de travail : Anglais*

Suivi d'audits des différents clients pétroliers : Esso et Total
- janv. 2008 / janv. 2010** **Embarquement en qualité d'ouvrier mécanicien**
compagnie maritime « Penn Ar Bed »

DIPLOMES ET FORMATIONS

- / juin 2015** **Stage maintenance DP système Kongsberg KPOS**
Aberdeen, Ecosse
- sept. 2013 / juin 2014** **Diplôme de chef mécanicien illimité - BAC+2**
l'école Nationale supérieure Maritime de Nantes
- sept. 2008 / juin 2010** **Diplôme d'officier chef de quart machine illimité - BAC+2**
l'école Nationale Supérieure Maritime de Nantes
- / juin 2008** **Formation STI électrotechnique**
lycée Maupertuis, St Malo

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Français	
Vietnamien	Elémentaire