



06/07/1963 (60 ans)
Nationalité Français
Marié 4 enfants-1 à charge
Permis A

* ** *

Fouesnant (29170)
***** - *****
*****@*****. **

Chef du département maintenance, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- déc. 2021 / aujourd'hui** **Chef mécanicien**
Jifmar offshore-Aix en Provinces
Travaux pétrolier et portuaire
France et international
Actuellement projet tortue Eiffage Sénégal
- août 2020 / nov. 2020** **Second mécanicien**
Armement Sapmer Concarneau-Réunion
Baliseur le Balbaya
Thonier senneur le Bélouve
Propulsion Caterpillar et diesel électrique GE Wartsila
Zone de pêche océan indien
- juin 2020 / août 2020** **chef mécanicien**
Hent ar bugale Loctudy
Chalutier le Laura et Hent an heol
Propulsion Caterpillar
Zone de pêche ouest Bretagne et sud Irlande
- nov. 2019 / déc. 2019** **Chef mécanicien**
Pérenco- France-UK
Navire multicat propulsion caterpillar
Contrat freelance de 5 semaines
Pointe noire Congo
- juin 2018 / oct. 2019** **Directeur technique**
SCA société des ciments d'Abidjan
Usine de fabrication de ciment
Production 4000T/Jour-En production H24 7/7
Groupe AMIDA Paris

En charge:
Des mécaniciens-Soudeurs-Electriciens-Conducteurs d'engins et garage
Des interventions mécanique d'urgence et préventives
Améliorations des système existant
Planification des interventions électriques
Planifications des arrêts techniques

- août 2014 / févr. 2018** **Chef mécanicien**
Compagnie Lassarat
Navire supply propulsion 4 caterpillar - DP2
Groupes 4xCumins NTA855
Zone d'opération Afrique de l'ouest
Pose de pipe-Support plongée-Pose câble fibre optique-Coiled tubing-Transport colis lourd
- févr. 2013 / août 2014** **Chef mécanicien**
Saupiquet
Chef mécanicien sur thoniers senneurs congélateurs le Via-Mistral et le Via-avenir-Pavillon Français
Armement Saupiquet Concarneau Bretagne France.
Zone de pêche océan atlantique-Océan indien
Propulsion CAT 3612-4xGE 3412-Hydraulique Marcos
- janv. 2011 / janv. 2013** **Responsable technique**
Armement DHELLEMES à Concarneau en Bretagne-France-Groupe Vrolick-Jackson
Flottille de 11 chalutiers de 35 mètres armés à la Pêche hauturière et de trois bolincheurs(Sardiniers)
Pavillon Français

avr. 2004 / déc. 2010

Chef mécanicien

Société France pélagique Paris-Groupe Vrolick-Jackson-Ijmuiden NL

Zone de pêche atlantique nord

1 an second et chef mécanicien sur le chalutier usine Sandettie 88M-MAK M25

3000hp-GE wartsila 1500

hp-Pavillon français

5 ans comme chef mécanicien sur le chalutier usine Scombrus 80M-Propulsion Stork-wesport 3000kw-GE

Mitsubishi 2x1200hp-Pavillon Français

6 mois comme chef mécanicien sur le chalutier usine l'atlantic princess 100m-Pavillon anglais

2x3600hp-2xDeutz 540-Flag UK (freelance)

févr. 2004 / mars 2004

Chef de quart

Stoltoffshore

Chef de quart 15000kw sur barge pose de pipe POLARIS société Stol-offshore Paris

Zone Nigeria

Propulsion 4xWartsilia

juin 2003 / févr. 2004

Chef d'atelier mécanique

Chantier naval de l'océan indien-CNOI

Construction navires de servitude-Pose de moteurs neufs-Réparations

janv. 2000 / déc. 2003

Chef mécanicien

Cap Bourbon-Cap Horn palangrier de grande pêche-Pavillon port aux Français

Propulsion MAK M20-1 GE Mak

janv. 1999 / janv. 2000

Second mécanicien

Navale Française

Zone d'opération Europe

Navire chimiquier (société Naval Française Saint Malo (service technique Sapmer)

Propulsion Wartsilia 3000kw-GE Wartsilia

janv. 1997 / janv. 1999

Chef mécanicien

SDCA-Société de draguage cotés d'Afrique-Bolloré

Navire Cap de Budcha drague aspiratrice en marche-Propulsion Pielstick 3000kw-6xGE Deutz

janv. 1996 / janv. 1997

Chef mécanicien

Société Shéma-Cannes Mandelieu

Zone d'opération Sud Tunisie

Propulsion 2x MGO-GE Caterpillar et Beaudoin

janv. 1992 / janv. 1996

Officier mécanicien

Armement Sapmer-La Réunion

Pavillon Français

Zone de pêche antarctique-Iles Kerguelen

Sapmer la Réunion

Propulsion Burmaster

janv. 1984 / déc. 1991

Graisieur

Armement Cobrecap et armement Saupiquet

Français

Zone de pêche océan indien

Propulsion Deutz 540-Cat 3412

Plongeur de bord

janv. 1983 / janv. 1984

Mécanicien

Service militaire embarqué Brest-Afrique-Europe

Service militaire embarqué sur la frégate ASM le Tourville Brest-Mission à l'étranger

janv. 1981 / janv. 1983

Mécanicien

mécanicien-SCAM (Piriou naval service aujourd'hui)

Agence Deutz-Toutes marques en réparations-Constructions navales

DIPLOMES ET FORMATIONS

- / **BREVET DE CHEF MECANICIEN 8000KW**
- / **BREVET DE CHEF MECANICIEN 3000KW**
- / **BREVET DE CHEF DE QUART 15000KW; CAP-BEP MOTEUR DIESEL MARIN**
- CAP

COMPETENCES

Maitrise des systèmes embarqués-Diésel-Electrique-Frigorifique-Dynamique position

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Courant

CENTRES D'INTERETS

Chasse sous-marine, plongée , Jujitsu, vélo