



***** *****

Nationalité Française
Marié - 1 Enfant
Permis B-C-D-E

** ***** ** *****

Nantes (44000)
***** _ *****
*****.*****@*****.**

SUPERINTENDENT TECHNIQUE / INGENIEUR D'ARMEMENT, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- avr. 2012 /** **INGENIEUR D'ARMEMENT**
V SHIPS France
En charge de la supervision et de la gestion du budget technique de gaziers (LPG), Pétroliers et Chimiquiers pour des clients internationaux (AET, Geogas,...).
- sept. 2005 / juil. 2007** **BERGESEN - THE GREEN TANKERS AS - France**
*Détaché au siège de la Société et chargé de la supervision et de la gestion du budget technique pour les six navires de la flotte (3 Supertankers et 3 Gaziers).
Détachements de
9 à 15 mois.*
- janv. 2003 /** **CHEF MECANICIEN**
BERGESEN - THE GREEN TANKERS AS - France
Détaché aux chantiers Kawasaki (Japon) au sein d'une équipe internationale de 15 personnes issue de la maison mère pour assurer la mise en conformité aux normes françaises de deux navires en construction (Gaziers) et participer à la supervision des travaux, des essais, de la mise en service et des agréments par la société de classification.
- janv. 2002 / déc. 2012** **CHEF MECANICIEN (NAVIGANT)**
BERGESEN - THE GREEN TANKERS AS - France
*Types de Navire: Supertankers et Gaziers (GPL)
A la tête d'une équipe internationale de 10 personnes en charge de la conduite, de la maintenance et de la gestion technique de l'ensemble du navire. Chargé de l'établissement du budget technique du navire.*
- févr. 1998 /** **OFFICIER MACHINE (NAVIGANT)**
BERGESEN - THE GREEN TANKERS AS - France
*Types de Navire: Supertankers et Gaziers (GPL)
A la tête d'une équipe internationale de 2 à 8 personnes et chargé de la conduite et de la maintenance des divers équipements techniques (Poste de chef de quart puis second).*
- janv. 1997 / déc. 1998** 5è
- janv. 1996 / janv. 1997** **OFFICIER PONT & MACHINE(NAVIGANT)**
ESSO - France
*Types de Navire : Supertankers (pétrole brut) et Caboteurs (produits raffinés).
Chargé en tant qu'officier pont de la conduite des opérations de chargement/déchargement, de la navigation et de la sécurité incendie à la tête d'une équipe internationale de 2 à 4 personnes..*

DIPLOMES ET FORMATIONS

- / juin 2010** **Sécurité et Exploitation; Agent de sureté navire**
- / juin 2005** **Gestion des risques et investigations après incident**

- / juin 2003 **Qualification Navires Pétroliers**
- / juin 2002 **Techniques et méthodes d'audit**
- / juin 2001 **Qualification Navires Citernes pour Gaz Liquéfiés**
- / juin 2000 **Qualification Avancée à la Lutte contre l'Incendie**
- / juin 1998 **Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande (Bac +5) - BAC+2**
ENMM de Marseille
- / juin 1996 **Diplôme d'Elève Officier de la Marine Marchande (Bac +3) - BAC+3**
ENMM de Marseille
- / juin 1992 **Diplôme Universitaire de Technologie en Génie Mécanique et Productique (Bac +2) - BAC+2**
IUT B de Lyon-Villeurbanne
- / juin 1990 **Baccalauréat Scientifique - BAC**

COMPETENCES

GPL, X-Cell, Word, Visio4, PMS, RAST, AMOS, NS5

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Allemand	Elémentaire
Japonais	Elémentaire

CENTRES D'INTERETS

modélisme ferroviaire, cultures, activités culturelles et sportives, cinéma, tennis de table