



01/11/1985 (38 ans)
Permis B

Cayeux-sur-Mer (80410)

*****@*****.***

Expert Maritime, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

sept. 2016 / déc. 2017

D.U Expert Maritime

ENSM / Université du Havre

Diplôme avec mention A.BIEN, Cours magistraux (Réglementation maritime, Droit, Structure, Stabilité, Offshore, Pêche, Environnement Marin, Plaisance, Cas pratique) préparant à un exercice libéral. Evaluations sous forme de contrôle continu, cas pratique 8h et rédaction d'un mémoire.

Mémoire : L'Expert Maritime face à L'Incendie de navire. (Meilleur projet).

déc. 2014 / juin 2016

Expert Maritime

American Bureau of Shipping (Le Havre, France)

CDI

Visites de navires en service à quai et cale sèche pour les arrêts techniques.

Le suivi est réalisé avec différents représentants tel que Superintendent, Equipage,

Autorités portuaires et personnel

de l'Administration des Affaires Maritimes où de l'état du pavillon. Visites périodiques pour des motifs techniques

(Structure, Equipement, Sécurité, Machine, Dégâts) et/ou administratifs (Certificats)

avec une dominante pour les

pétroliers et chimiquiers (50k jusqu'à 310k DWT), navires de vrac (38K DWT), porte-conteneurs (jusqu'à 18,000

TEU) ayant des escales sur la Manche Ouest (Le Havre / Antifer / Port-Jerome / Rouen / Caen / Brest).

Visites d'usines (région Nord-Ouest) relatives à la certification d'équipements de navires tels que des vannes,

moteurs électriques, forges, aciéries... principalement pour le secteur maritime du

Pétrole et du Gaz (Construction,

exploration, extraction, acheminement). Challenge de façon quotidienne au sujet de la veille réglementaire et

normative pour les standards maritime internationaux tels que IMO, SIGTTO, API...

ainsi que des règlements de

Classification.

oct. 2012 / nov. 2014

Ingénieur Architecte Naval

GazTransport & Technigaz (Paris, France)

CDI

Missions techniques visant à supporter les divisions techniques et commerciales du

Groupe, correspondant direct avec les bureaux d'études des chantiers navals

Asiatiques (H.H.I, S.H.I, D.S.M.E., H.Z)

pour les systèmes de confinement GNL (Technologie Mark III Flex & NO96) ainsi que le suivi avec les sociétés de

Classification pour satisfaire les exigences des armateurs.

- Etude pour des barges FLNG & FSRU visant des capacités allant de 20k m3 à 300k m3 (Dimensionnel de cuves,

analyse thermique incluant le calcul de l'évaporation (Boil-Off) et de la masse en eau, sélection des grades d'acier)

- Etude sur des navires LNG de toutes tailles allant de 16k m3 à 177k m3;

- Revue des spécifications générales navires, plans de structure,

- Etude de stabilité intact et après avarie, rapports, calculs hydrodynamique / tenue à la mer,

- Tâches diverses sur les aspects de propulsion au GNL (Bunkering) ainsi qu'une veille réglementaire et travail se

référant à l'entrée en vigueur de ces derniers tels que I.G.C & I.G.F.

- Recherche et Développement : bilan de charges à bord (ELA) visant à dimensionner les puissances embarquées tant

- sept. 2011 / sept. 2012** **Master**
Master Spécialisé, MSc Technical Ship Management / Strathclyde Uni (Glasgow, UK)
Master Spécialisé, MSc Technical Ship Management / Strathclyde Uni (Glasgow, UK)
- mars 2010 / juil. 2011** **Ingénieur Architecte**
Naval / Concept Naval (Quebec City, Canada)
CDI
Missions techniques à dominante d'Architecture Navale et chargé de projets :
- *Livret de stabilité Intact et Après-avarie utilisant les méthodes conventionnelles et probabilistes pour un navire à passagers et Ro-Ro classé glace (7700t) afin de rencontrer les critères de l'IMO SOLAS 2009 CTMA VACANCIER.*
 - *Digitalisation des formes à partir des plans papiers, modélisation 3D de la coque, compartiments et autres volumes, correspondance direct avec l'armateur (CTMA), le chantier, la société de classification (Lloyd's Register), autorité du pavillon (TC), lien avec différents sous-traitants, développement de solutions internes pour les calculs de stabilités, propositions des modifications, suivi à bord, modification du devis poids, mise à jour du navire léger, cas de chargements relatifs au dossier de stabilité probabiliste, réalisation du plan de contrôle des avaries.*
 - *Livret de stabilité intact d'un baliseur brise-glace de 50m NGCC TRACY. Digitalisation des formes, compartiments et autres volumes (3D model), pesée du navire, et expérience de stabilité.*
 - *Etude de stabilité 'Docking' pour un navire brise-glace et de recherche de 124m NGCC PIERRE RADISSON et remise à flot pendant travaux de réfections (Machines).*
 - *Etudes de stabilité pour plusieurs navires de navigations du St Laurent, lacs et eaux intérieures, à passagers, cargo secs, pétroliers et chimiquiers. Interventions à bord, sur chantier, réunion avec la société de classification, pavillon, revue des plans, structure, cas de chargements, arrangements généraux, dessins généraux et de détails.*
- juin 2008 / sept. 2008** **Architecte Naval**
Sunreef Yachts (Gdansk, Pologne)
en lien avec la production avec une dominante pour l'intégration de systèmes embarqués sur des unités de prestige en aluminium et composites (Plaisance et Professionnel). Ingénierie et études à partir des souhaits clients/armateur et respect des exigences normatives relative à la société de classification (BV).
- *Etude et dessin du système de mouillage pour plusieurs catamarans à voile de 102', 106' & 114'.*
 - *Etude; standardisation des passages de cloisons (60' sailing).*
 - *Etude; intégration d'une double poutre télescopique dans le flybridge pour une annexe. (67' Sailing)*
 - *Etude; intégration d'une grue embarquée pour le levage d'un Jet ski. (67' Sailing).*
- juil. 2007 / sept. 2007** **Expert Maritime**
Bureau Veritas (Dunkerque, France)
CDD
Tâches et responsabilités concernant le suivi de construction, missions de classification et statutaires.
- *44m : Patrouilleur Douanes JACQUES-LOUDART FOURMENTIN : Essai mer (endurance, performance et manoeuvres)*
- sept. 2006 / nov. 2009** Bachelor B.Eng Naval Architecture Production & Surveying, Southampton S Uni (Southampton,UK)
- juil. 2006 / août 2006** **Expert Maritime**
Bureau Veritas (Saint-Nazaire, France)
CDD
Missions relatives au suivi de construction neuves en chantier principalement sur le site de STX Marine

(Chantiers de l'Atlantique) pour des navires à Passagers et LNG.
- LNGC : (Provalys & Gaselys) Support & expertise avec GTT et NYK/Gaz de France armateurs pour le suivi de construction des cuves et isolation relatives de type membrane.
- MSC MUSICA : Contrôles d'assemblages de panneaux et blocs métalliques sur site.

sept. 2004 /

BTS Construction Navale (Saint-Nazaire, France)

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2016 / déc. 2017

DU Expert Maritime - BAC+5
ENSM

sept. 2011 / sept. 2012

Mastère Spécialisé - MSc Technical Ship Management - BAC+6 et plus
University of Strathclyde

sept. 2006 / nov. 2009

Bachelor of Engineering - Naval Architecture Production & Surveying - BAC+5
University of Southampton Solent

sept. 2004 / juin 2006

BTS Construction Navale - BAC+2
St Nazaire

sept. 2000 / juin 2004

Baccalauréat Scientifique Sciences de l'Ingénieur, Option Européenne - BAC
Boulogne/Mer, France

COMPETENCES

MS Office, Word, Excel, PowerPoint presentation, AutoCAD, Rhinoceros 4 / NAPA / DIODORE / ISYMOST / Maxsurf, ABS, LR, Code IMO (SOLAS, MARPOL, LL, IGC, IGF

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Bilingue

Espagnol

Académique

Français

Courant