******* ********
29/12/1977 (46 ans)
Nationalité FR
Permis A et B; Mer

** *** ** ** ************ ** ********
La Rochelle (17000)
****
*******.********@******.**

Certificats et visite Médicale à jour, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

oct. 2022 / mars 2023

Entretien mécanique et carénage.

avr. 2021 / sept. 2022 — **Capitaine du navire « Eudes d'Aquitaine »**

SOCIETE MARITIME RHETAISE 18 cours des Dames 17000 La Rochelle

Navire de 23 m de 171 passagers, jaugeant 67 UMS, immatriculée à La Rochelle sous le
N° LR 591780P, armée en 3ème catégorie.

août 2020 / nov. 2020 — **Matelot**

ABEILLE BOURBON » LES ABEILLES INTERNATIONALE

janv. 2020 / mars 2020 — **Capitaine du navire « BINIOU II »**

KERSEA à Nantes

Préparation mécaniquement, obtention de tous les certificats de la navigation aux navire à
passagers.

juil. 2019 / déc. 2019 — **Maître d'équipage**

TETHYS II » & « COTE DE LA MANCHE ». Centre National de Recherche Scientifique (CNRS)

Sur les Navires de pêche au large en Méditerranée et en Atlantique.

déc. 2016 / juil. 2019 — **Capitaine du Navire « BINIOU II »**

Création de la SAS « A BOUT DE BORD » ÎLE DE RE.
En tant que président j'achète le navire « BINIOU II » (désarmé depuis 6 ans) à Audierne.

**Capitaine du Navire « BINIOU II » Basé à Saint Martin de Ré, petit port avec accostage et*
demi-tour étroit pour un navire de 23 mètres (0 accident).
Caractéristiques : navire à passagers (acier) construit en 1977 à Pontl'Abbé (chantier Gléhen),
Longueur : 22m94, Jauge brute : 100,43 tonneaux, Tirant d'eau : 2 m, Poids : 90 Tonnes,
Nombre de passagers 100. Une seule ligne d'arbre, un gouvernail, pas de propulseur d'étrave.

**Remise en état complète du navire aux normes 1977/2017:*
Etude et application selon les divisions : 223 a, 130, 190, 211, 215, 311, 322 etc...
A partir de Janvier 2017, j'effectue les travaux en 9 mois : de la conception sur plan jusqu'au
choix des matériaux ; Sablage décapage peinture ; Changement de tôle (soudure) ; Pose et
installation d'un groupe électrogène 32kva avec 4 tableaux et câblage 380v - 220v ; Révision
de tous les ensembles mécaniques (moteurs, pompes, vannes etc...) ; Confection plomberie ;
Reconditionnement des aménagements avec
Classification aux feux M1 (sols, plafonds, cloisons, peintures) ; Installation de l'électronique
(central incendie et envahissement avec détecteurs, etc...) et du matériel pour la navigation

(VHF, radar, sondeur, etc...) de la vidéo surveillance, des téléviseurs d'information ; Conception des espaces PMR avec toilette ; Etc...
Le tout certifié selon le décret SVHM 84810 Article 20 par la Commission Régionale de Sécurité.

**En tant qu'armateur, je réalise l'armement du navire dans son intégralité selon les divisions*
170, 175, 214, 217, 2019, 321, 322, 331, 332, 333, 334, 500, etc... et décret n°84810 (engins et
dispositifs de sauvetage, médical, incendie, etc...) ;
Réalisation et conception de tous les documents à l'expédition maritime (les journaux CV
référence passerelle, DUP, les rôles : équipage, incendie, abandon, etc...), vidéo d'information
aux passagers.
Démarche et suivi des fournisseurs y compris pour la restauration.
Organisation des plannings : sortie du navire selon les marées, rotation d'équipage, événements à bord, etc...

**En tant que président, j'assume la gestion et la vie de l'entreprise : la comptabilité, les*
démarches administratives et bancaires, etc...

janv. 2015 / déc. 2015 **Responsable mécanicien et marin**
ISATIS » « WOITAISE » « GRAINOCEAN ». Grainocéan & La Cabane Océane (La Palice et Île de Ré)
J'assure l'entretien, le suivi et effectue les grosses révisions des navires aquacoles de 16 à
21m, motorisés de 230 à 750kw, équipés de propulsion hydrojet (RollsRoyce) et embase
(Volvo DP) puis participe à l'exploitation en tant que marin des compagnies.

avr. 2014 / déc. 2014 **Responsable d'entreprise**
GNA & SAMNI (Les Sables d'Olonne, Nantes)
J'assure le suivi : des clients, des chantiers, des fournisseurs. Participe à la facturation,
comptabilité, organise les expertises, les remotorisations et ventes d'ensembles propulsifs
principalement de type «Volvopro, Cumins, Mtu».

janv. 2005 / mars 2014 **d'artisan mécanicien**
ABYSSE ATLANTIQUE (Ars en Ré)

janv. 2004 / déc. 2018 **Matelot**
ABYSSE ATLANTIQUE (Ars en Ré)
Embarquement sur différents navires professionnels.
En plus de mes activités d'entreprise : Commerce (passagers) ; Pêche (coquilles saint jacques,
pétoncle, vanet) filet, chalut, drague ; Cultures marines ostréicoles et mytilicoles ; Plaisance
PRO. Voir Bilan synthétique des lignes de service.

janv. 2003 / déc. 2004 **Convoyeur de bateaux de plaisance**
Golf Stream, Fontaine Pajot. Vers Méditerranée, Manche, Caraïbes, Angleterre

janv. 2000 / déc. 2001 **Batelier mécanicien sur Pousseur**
Compagnie CFT Compagnie Fluviale des Transports (Le Havre)

sept. 1997 / août 1999 **Apprenti Mécanicien naval**
AMP Atelier Mécanique des Pertuis (La Palice La Rochelle)

/ **Dirigeant**
ABYSSE ATLANTIQUE (Ars en Ré)

/ **mécanicien**
ABYSSE ATLANTIQUE (Ars en Ré)

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ nov. 2022	**Brevet de Mécanicien 750KW** Nantes
/ mars 2019	**Capitaine 500 & CGO & CAEERS & CQALI & ECDIS** La Rochelle
/ juin 2017	**Permis exploitation 3ème ou 4ème catégorie débit de boissons ; Hygiène alimentaire**
/ juin 2016	**Capitaine 200 & Module 4 (réglementation des pêches) & CFBS & CRO & EM II** La Rochelle
/ juin 2015	**Marin ouvrier aux cultures marines** Bourcefranc
/ juin 2003	**CIN Certificat d'Initiative Nautique & modules BPPN STCW95** La Rochelle
janv. 2002 / janv. 2003	**Mécanicien de moteurs navals** compagnie de plaisance (les minimes, La Rochelle)
/ juin 1999	**CAP Mécanique, pêche et plaisance option C Diesel** - CAP La Rochelle
/ juin 1997	**BAC PRO 1er année Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés** - BAC Cholet
/ juin 1996	**BEP Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés** - BEP Cognac

COMPETENCES

Ciel, Excel, Outlook, Windows, Word

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Français

CENTRES D'INTERETS

m'ont permis de, Plongée sous-marine Niveau 3, un accident subaquatique