



\*\*\*\*\*

22/09/1964 (59 ans)  
Nationalité Française  
Marie  
Permis B

\*\* \*\*\*\*\* \*\*

Saint-André-des-Eaux (44117)  
\*\*\*\*\* \_ \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*. \*\*

## Capitaine / Superintendant, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2015 / aujourd'hui** **Master Ice Pilot**  
M /S EXPEDITION Compagnie G adventure (LOA 105m, 8096 kW, JB 3960)  
*Expeditions Polaires: Gestion et Conduite du Navire , Formation des Equipages. Ice Pilot*
- janv. 2014 / déc. 2014** **Staff Captain - Ice Pilot**  
Croisières Antarctiques (Terre de Feu, Iles Shetland, Péninsule Antarctique) - Croisières  
*Préparation et suivi financier de l'arrêt Technique du mois d'avril, élaboration du budget*
- déc. 2013 / nov. 2014** **Second Capitaine**  
Second Capitaine de Corinthian Compagnie TDI  
*. Gestion et conduite du navire, formation des équipages à la Sécurité,*
- janv. 2013 / déc. 2014** **Second Capitaine**  
Croisières Méditerranée et Caraïbes  
*Préparation et suivi financier de l'arrêt Technique de Décembre, élaboration du budget*
- juin 2012 / nov. 2013** **Second Capitaine**  
Second Capitaine de Wind Spirit Compagnie Wind Star  
*. Gestion et conduite du navire, formation des équipages à la Sécurité ,*
- oct. 2010 / avr. 2012** **Second Capitaine**  
ORION Compagnie Orion expédition ( LOA  
*: Second Capitaine de  
. Gestion et conduite du navire, préparation expéditions Antarctique, Alaska, Papouasie, Australie Nouvelle Zélande, Asie du Sud Est, Bornéo.*
- févr. 2010 / juin 2010** **Second Capitaine**  
CLELIA 2 Compagnie Lindos Maritime LDT (Loa 88m, 2x 2520 kW, JB 4077)  
*: Second Capitaine de  
. Mise sur dock et conduite des Travaux d'Arrêt Technique, en charge de la gestion Grands Lacs. Gestion de l'équipage, de l'entretien du navire et de la sécurité.*
- nov. 2009 / déc. 2009** **Second Capitaine - Formation au Dragage**  
Le Havre Port  
*Second Capitaine Formation Capitaine au dragage sur la Seine et dans le Port du Havre de la (Drague de 104m P= 2500 kw Capacité de 5000m3) Conduite positionnement  
et dragage en rivière La Seine*
- sept. 2009 / nov. 2009** **Second Capitaine du Queen Elisabeth 2 de la Compagnie V-Ships**  
*Longueur : 293m, JB 70327). Superintendant en charge de la gestion du navire, Visite de mise en conformité (Lloyd), visite d'immatriculation « Vanuatu »), Gestion et formation de l'équipage en charge de la sécurité du navire.*

|                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>juin 2009 / juil. 2009</b>  | <p>Second Capitaine du Queen Elizabeth 2<br/>de la Compagnie V-Ships. (, Longueur : 293m, JB 70327). Planification Visite de mise en conformité (Lloyd), visite d'immatriculation « Vanuatu »), Planification des travaux chantiers en vue de l'obtention du certificat de navigation pour navire à passager.</p>                                                                                                  |
| <b>févr. 2009 / mai 2009</b>   | <p><b>Premier</b><br/>JB 28558<br/>Lieutenant du Seven Seas Navigator de la Compagnie Regent pour le compte de la Compagnie V-Ships. (Navire de croisière : 496 pax, Longueur : 172m, . Visite Annuelle, Changement d'armateur, gestion de l'équipage et de la sécurité du navire, Planification des Croisières Méditerranéennes, Caraïbes.</p>                                                                    |
| <b>oct. 2008 / févr. 2009</b>  | <p><b>SURF</b><br/>compte de la Compagnie V-Ships. (Navire de croisière : 708 pax, Longueur : 216m, JB 46500). Changement de classe d'assurance, Visite annuelle au Chantier de Freeport, Changement d'Armateur, Préparation des Croisières Méditerranéennes, Pacifique.</p>                                                                                                                                       |
| <b>sept. 2007 / sept. 2008</b> | <p>Chantier Naval de Singapour<br/>: Second Capitaine et Commandant pour le compte de la Société de Dragage Internationale. Antigoon - Vlaanderen 18(Dragues de 106m de long avec 25 membres équipage, P= 9000kw JB 9800 UMS) Extension Portuaire au Qatar (positionnement drague et tuyau de déchargement), dragage du Nouveau Port de Poti puis convoyage jusqu'aux Iles Canarie, Suivi d'arrêt technique au</p> |
| <b>mars 2007 / juil. 2007</b>  | <p>Second Capitaine du LEVANT<br/>JB 1541 UMS) Gestion de l'équipage et organisation du navire Planification des Croisières Golf Persique et Méditerranéennes.</p>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>nov. 2006 / févr. 2007</b>  | <p>Club Med 2<br/>Longueur 187m, jb 14983 UMS En charge de la navigation et de la voilure. Formation de l'équipage à la sécurité a bord des navires a passager. Croisières Méditerranéennes et Caraïbes.</p>                                                                                                                                                                                                       |
| <b>sept. 2006 / oct. 2006</b>  | <p>Commandant du<br/>des bacs de Loire (200 Pax, 60m, 35 voitures). Gestion du navire et de son Equipage, Manœuvres Fluviale.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>avr. 2005 / août 2006</b>   | <p>Club Med 2<br/>187m, JB 14983 UMS En charge de la navigation et de la voilure. Croisières Méditerranéennes et Caraïbes, Formation de l'équipage à la sécurité a bord des navires a passager.</p>                                                                                                                                                                                                                |
| <b>mars 2005 / avr. 2005</b>   | <p>Second Capitaine du LEVANT<br/>JB 1541 UMS) Gestion de l'équipage et organisation du navire Planification des Croisières Orénoque et transatlantique.; du LEVANT (Yacht de croisière de 100 Pax, Longueur 100m, JB 1541 UMS) Gestion de l'équipage et organisation du navire Planification des Croisières Orénoque et transatlantique.</p>                                                                      |
| <b>oct. 2004 / févr. 2005</b>  | <p><b>Charge de la formation</b><br/>SURF<br/>En charge de la formation et du suivi de la sécurité du navire et de son équipage, Planification des Croisières Polynésiennes.</p>                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>avr. 2004 / août 2004</b>   | <p>Club Med 2<br/>187m, jb 14983 UMS (en charge de la navigation et de la voilure) En charge de la</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

navigation et de la  
voilure. Croisières Méditerranéennes, Formation de l'équipage à la sécurité a bord des  
navires a  
passager.

- nov. 2003 / févr. 2004** Commandant du Yacht Tu Moana de la Compagnie Bora Bora Cruises pour le compte de la Compagnie V-SHIPS. (Yacht de 75 pax)  
Longueur 66m, JB : 1634). Gestion du Yacht et de son équipage Elaboration des Croisières Polynésiennes. les Iles sous le vent.
- janv. 2001 / sept. 2003** Compagnie V-Ships. (Navire de croisière : 708 pax, Longueur : 216m, JB 46500).  
Suivi de Construction, Agencement Passerelle Elaboration des Croisières Alaska et Tours du Monde.  
Formation de l'équipage a la sécurité du navire, Gestion de la navigation.
- août 2000 / janv. 2001** **Premier SURF**  
Longueur 73m, JB : 2398) de la Compagnie Abercrombie & Kent pour le compte de la compagnie V-SHIPS.  
Elaboration et Planification des Expéditions polaires et amazoniennes. Gestion de la navigation.
- août 1999 / août 2000** Compagnie Festival  
: 2137 pax, Longueur 216m, JB : 47276). Suivi de Construction au Chantier de St Nazaire, gestions des salaires des Officiers Passerelle et des marins Philippins. Planification des Croisières Méditerranéennes
- mars 1995 / août 1999** Lieutenant Navigation/Sécurité du MERMOZ de la Compagnie Paquet croisière : 550 pax, 162m Longueur, JB : 14173). En charge de l'organisation de Passerelle. Gestion de la formation de l'équipage a la sécurité, Planification des Croisières à thèmes, tours du monde, Baltiques et Spielberg, Asie, Sud-Américaines, Océan Indien.
- nov. 1993 / mars 1995** **Mécanicien SURF**  
: Second Capitaine / Second Mécanicien Argos, Alcyon et Darius de la Compagnie SURF, Positionnement de plateforme, Positionnement de pétrolier sur rade de chargement, Positionnement et mise en plongée de sous-marin ravitaillement de Plateforme,
- janv. 1993 / déc. 2014** **Capitaine / Second Capitaine / Second Mécanicien; Mécanicien offshore SURF**  
\* Conduite d'un navire  
Commandant polyvalent expérimenté dans la manœuvre de navires commerciaux variés: Dragues, Supply, paquebots, navires d'expéditions, grands voiliers, Yachts, bacs de rivières. Manœuvres du navire : manœuvres portuaires, haute mer, fleuves et rivières, lacs et lagons.  
Expéditions internationales, navigation extrême Arctique et Antarctique.  
Préparation et suivi d'expéditions, de croisières et de voyages commerciaux.  
Second Mécanicien offshore en Afrique, Méditerranée et Bretagne.  
  
\* Gestion d'un navire  
Suivi de Construction de Navire de Croisières au Chantier de St Nazaire  
Mise en place et application du code Maritime International, du code ISM & ISPS, de la SOLAS & SOLAS à bord des navires.  
Maintenance et bonne marche journalière du navire : Pont, Passerelle, stabilité du navire, fonctionnement Appareils de manœuvres, lutte contre l'incendie, voie d'eau, sécurité du navire et de son équipage, protection de l'environnement.  
Suivis et budgets de maintenance, rapports techniques, rapports de voyages.  
Préparation et suivi d'arrêt Technique, visite de conformité.  
Mise à jour des Certificats du navire, changement de class.

\* Gestion d'un Equipage  
Constitution d'un équipage, gestion des salaires, des compétences, des Certificats et de  
l'organisation du travail en fonction du Code Maritime.  
Formation des équipages à la conduite, à la maintenance, à la sécurité et à la protection de  
l'environnement.  
Promotion des équipages : Délivrance des Certificats et diplômes, suivi de carrière.

|                                |                                                                                                                                         |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>juil. 1989 / juil. 1994</b> | <b>Elève; Officier Mécanicien</b><br>Lieutenant Polyvalent du Caroline, Blandine, Lucien et Ile Maurice de la Compagnie Delmas Vieljeux |
| <b>juin 1982 / juil. 1986</b>  | <b>Mécanicien sur le Kangourou</b><br>Matelot                                                                                           |

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

|                               |                                                                                          |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>mai 2018 / aujourd'hui</b> | <b>Advanced Training for Ship Operating in Polar Waters</b> - BAC+5<br>ABOA MARE Finland |
| <b>sept. 1988 / juin 1992</b> | <b>Capitaine illimité de la marine Marchande</b><br>ENMM Nantes / St Malo                |
| <b>sept. 1986 / juin 1987</b> | <b>BAC E</b> - BAC<br>CNAM Nantes                                                        |
| <b>sept. 1981 / juin 1983</b> | <b>CAPM Mécanicien / Electricien à EAM Audierne</b>                                      |

## COMPETENCES

---

Microsoft Word, Excel, PowerPoint, Open Office, Lotus, Real Time Kinematic System, Shipshare, SAP, Fidelio, JB, Longueur 100m, JB, Longueur 66m, 293m, JB 70327, Seas Navigator, 172m, 708 pax, Longueur, 216m, JB 46500, Baltiques, Spielberg, SURF, ESPAGNOL.

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

|                 |             |
|-----------------|-------------|
| <b>Anglais</b>  | Bilingue    |
| <b>Espagnol</b> | Elémentaire |
| <b>Français</b> | Courant     |

## CENTRES D'INTERETS

---

Expeditions Maritimes, Yachting, Construction Navale, Géopolitique, Protection environnement,