



09/06/1967 (56 ans)
Nationalité Française
Marié
Permis VL

La Seyne-sur-Mer (83500)

*****@*****.***

TECHNICIEN D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE MECANIQUE, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

sept. 2020 / aujourd'hui **Chef de chantier réparation naval**

Cimat sartec groupe Foselev La Seyne-sur-Mer

Tâches principales

Interventions sur des Yachts pour le compte de Monaco Marine, IMS 300 /700 et sur les bateaux de la marine Nationale

Visite et Chiffrage des chantiers de réparation mécanique (hors moteurs de propulsion)

Organisation et planification des chantiers

Gestion de la ressource humaine affectée aux différents chantiers

Supervision des chantiers

Interlocuteur du client pour les questions techniques relatives aux travaux

Préparation et émission d'un compte rendu de fin de travaux

juin 2018 / juil. 2020

Chef mécanicien sismique consultant et interventionniste pour Seabed Geosolutions

d'ATLAS

Taches Principales effectuées:

Préparation, mise en place et essais d'une source sismique a bord d'un bâtiment de recherche sismique aux USA.

Audit Mécanique sur différents sites.

Démarrage et suivi de projets Sismique au Brésil, Etats-Unis, Arabie Saoudite

janv. 2017 / mai 2018

Chef de chantier réparation Navale

groupe Endel Navibord

Taches Principales :

Interventions sur des Yachts pour le compte de Monaco Marine, IMS 300 /700 et sur les bateaux de la marine Nationale

Visite et Chiffrage des chantiers de réparation mécanique (hors moteurs de propulsion)

Organisation et planification des chantiers

Gestion de la ressource humaine affectée aux différents chantiers

Supervision des chantiers

Interlocuteur du client pour les questions techniques relatives aux travaux

Préparation et émission d'un compte rendu de fin de travaux

janv. 2016 / janv. 2017

Superviseur / préparateur mécanique et fluide

Naval Group KSA

- Superviseur / préparateur mécanique et fluide dans le cadre du programme LEX Naval Group KSA, poste basé en Arabie Saoudite

Taches Principales :

Assurer la supervision de travaux dans le domaine mécanique et fluide (circuits) et auxiliaires

réalisés par les sous-traitants à bord ou en atelier, dans le respect des délais ainsi que de la

conformité au contrat, ainsi que, de façon ponctuelle, en assurer la préparation du travail
permettant de réaliser la maintenance en conditions opérationnelles en constituant les dossiers industriels, en définissant les gammes liées aux travaux et les approvisionnements,
travail réalisé en cohérence avec la planification prédéfinie et à partir de dossiers techniques.

Contribuer à la gestion des Co activités quotidiennes dans le respect des règles de santé
sécurité au travail et d'environnement.

Assurer avec le bureau de préparation les expertises à bord et proposer au Works manager
des solutions de réparation.

Gérer les interfaces et assurer le lien de manière cohérente entre les différents fournisseurs,
les services de Naval Group et Naval Group support KSA et les bords, participer aux réunions de coordination des travaux, s'assurer de la délivrance des fournitures prévues au contrat.

janv. 2007 / janv. 2016 Chef mécanicien

bateau sismique 3 D / 12 streamers
- Chef mécanicien en rotation 5/5 pour CGG

Taches Principales :

Interlocuteur du client pour les questions techniques relatives à la mission.
Configuration de l'équipement mécanique sismique
Entretien adéquat des installations basé sur les manuels des fournisseurs, et des recommandations du support technique.
Mises à jour du plan de maintenance préventive
Suivi des tâches de maintenance dans le système d'exploitation de maintenance
Suivi des indicateurs de maintenance et mise en place d'actions correctives
Gestion des demandes d'aide extérieure si nécessaire, basée sur l'analyse technique et la
spécification des besoins
Gestion des stocks, de l'anticipation des besoins, des demandes par le biais du système
d'acquisition,
Force de propositions pour les investissements CAPEX
Veille à ce que les opérateurs mécanicien sont correctement formés et équipés pour leurs
tâches.
Gère l'équipe de mécaniciens.
Assure annuellement des évaluations appropriées sur les compétences pour les recommandations de promotions au sein du service mécanique

janv. 2007 / déc. 2010 Chef de quart sur bateau sismique 3 D

CGG
- Chef de quart en rotation 5/5 pour CGG
- Responsable du bon fonctionnement du matériel sismique
- Maintenance préventive et corrective des installations hydraulique
- Maintenance préventive et corrective des canons (G .Gun, bolt gun)
- Préparation et mise en place des gréements en fonction des missions
- Préparations des travaux pour les arrêts techniques
- Mise à jour et renseignement de la GMAO

janv. 2005 / janv. 2007 Responsable maintenance mécanique

Veolia

Taches Principales :

- Responsable de l'organisation et de l'encadrement de douze techniciens pour la maintenance corrective et préventive d'un centre d'incinération, d'un centre de revalorisation de déchets de collecte sélective et industriel banal.
- Gestion du budget de la maintenance.
- Planification et chiffrage des arrêts techniques.
- Optimisation de l'outil de production.
- Mise à jour et renseignement de la GMAO .

janv. 2001 / janv. 2005 Responsable d'atelier hydraulique et pneumatique

Taches Principales :

- Détaché de la marine nationale pour une société française en Arabie Saoudite, responsable de la maintenance corrective, en atelier, des installations hydrauliques et pneumatiques des navires de la marine royale saoudienne.

- Maintenance corrective de diverses installations hydrauliques et pneumatiques .
- . Visites et réparations de pompes et de moteurs hydrauliques
- . Visites et réparations de vérins, distributeurs hydrauliques et pneumatiques
- . Visites et réparations de compresseur d'air
- . Visites et réparations du système de transfert et de ravitaillement de combustible de deux pétroliers
- . Visites et réparations de l'usine d'inertage des soutes de deux pétroliers
- Maintenance corrective et préventive des installations automatisées.

- Responsable de l'organisation et de l'exécution des visites programmées des installations hydrauliques et pneumatiques de ces navires.
- Responsable de l'exécution des essais à la mer, consécutifs à ces visites.
- Formation pratique des techniciens Saoudiens pour la maintenance corrective

d'installations hydrauliques et pneumatiques.

- Organisation et encadrement des activités des techniciens philippins et pakistanais au sein de l'atelier hydraulique.

janv. 1998 / janv. 2001 Responsable d'un atelier pompes /vannes sur un navire atelier

Taches Principales :

Responsable de l'organisation et de l'encadrement de sept techniciens pour la maintenance corrective de tous types de pompes et de vannes.
Chargé de la logistique se rapportant à ces installations.

Réfection de pompes volumétriques et centrifuges.

- pompes à rouet
- pompes à palettes
- pompes à vis
- pompes à engrenages

En charge de l'exécution du montage et des essais consécutifs aux visites

Réfection de tous types de vannes (vanne papillon, à pointeau, à opercule)

En charge des épreuves après visite

janv. 1992 / janv. 1998 Technicien supérieur de maintenance (adjoint de l'ingénieur mécanicien)

Taches Principales :

- Conduite et maintenance préventive et corrective.

- . Des diverses installations hydrauliques (grue, treuil, barre, stabilisation)
- . De l'usine de production et de distribution d'air HP et BP
- . De l'usine de production d'eau douce (5 tonnes/24 heures)
- . De l'usine de conservation des vivres (+4°C/-20°C)
- . De l'usine de conditionnement d'air
- . De l'usine de traitement des eaux usées
- . Du moteur de propulsion (1500 KW)
- . Du diesel alternateur (180 KW)
- . Des trois turbines à gaz de production d'énergie (turbomeca 250 KW)

- Gestion d'un stock de pièces de rechange se rapportant à ces installations.
- Chef de l'organisation sécurité.
- Membre permanent de la Commission Hygiène et Sécurité du Travail.
- Formation continue et entraînement sécurité pour lutter contre les sinistres (incendie et voie d'eau) à un équipage de quarante-six personnes.

janv. 1986 / janv. 1992 Technicien de maintenance sur installation vapeur

Taches Principales :

- Chef de quart pour la conduite d'une chaufferie vapeur
- . Entretien des chaudières Indret (45 bars/450°C)
- . Entretien des turbos auxiliaires associés à la chaufferie

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 1996	Qualification supérieure de sécurité - BAC+2
/ juin 1995	Brevet supérieur de mécanicien naval (options hydraulique, automatisme, air HP/BP, froid)
/ juin 1994	Formation à l'encadrement du personnel
/ juin 1988	Certificat de vaporiste
/ juin 1986	Terminal F1 (construction mécanique)

COMPETENCES

IMS 300 /700, LEX, G, Gun, bolt gun, HP, pack office, Internet

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant