********* *********
01/01/1981 (43 ans)
Nationalité française
Permis B

* ***** *** *********
Martigues (13117)
**********
******@***.***

# **CV maritime**, Sénior

## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

**sept. 2013 / aujourd'hui** — **Officier de port**

Capitainerie de Caen-Ouistreham

*En quart à la vigie du port de Caen Ouistreham, j'assure la surveillance et l'organisation des flux maritimes sur le canal et l'avant-port ainsi que la gestion de deux écluses et 3 ponts routiers.*
*Pendant mon quart un dispositif de barrages est sous ma gestion pour absorber les crues de la rivière de l'Orne, dans un plan anti-inondation, en régulant le niveau du canal.*
*En parallèle je gère le service matières dangereuses du port.*

**nov. 2011 / août 2012** — **Superintendant HSE**

4SA : Martigues

*Lieux : France ( Fos et Lavera )*

*Pour le compte de différents clients sur les ports de Fos et Lavéra, j'assurais des inspections*
*sécurités sur des navires gaziers, chimiquiers et tankers.*
*Ces inspections sont basées essentiellement sur le référentiel ISGOTT, elles ont pour but de*
*contrôler l'application des normes et règlements locaux par les navires afin de garantir qu'il n'y*
*ait pas de mise en danger des personnes sur l'aspect santé liée aux matières dangereuses, sur la*
*sécurité et sur le respect de l'environnement.*
*J'assurais également l'audit de terminaux pétroliers pour leur mise en conformité.*
*Je participais à l'application et la mise en place de la certification MASE.*

**sept. 2010 / oct. 2011** — **Officier de port**

Capitainerie d'Ajaccio

*Lieux :*
*Sous le statut de fonctionnaire, je représentais l'autorité portuaire.*
*Au quotidien mon rôle était d'assurer l'exploitation portuaire et de centraliser les informations*
*puis animer des réunions avec l'ensemble des acteurs portuaire.*
*En parallèle je gérais les services de matières dangereuses, sécurité, pollution et gestion des*
*déchets.*

**août 2008 / août 2009** — **Chef de quart polyvalent**

Transmanche Ferries : France & UK ( Dieppe, Boulogne, Dover, Newhaven )

*Chef de quart polyvalent :*
*En qualité d'officier polyvalent, j'assurai à la fois la maintenance, la conduite et les chargements-déchargements des Ferries.*
*Mon rôle consistait à veiller à la stabilité du navire, la ségrégation des marchandises dangereuses*
*dans les garages et d'assurer la sécurité des passagers, environ 600.*
*Responsable de la navigation pendant mes quarts à la passerelle du navire, je naviguais au milieu du*
*détroit de Pas de Calais qui est le détroit le plus emprunté au monde.*
*J'assurais également la maintenance technique de l'ensemble du navire mais plus spécifiquement des*
*groupes électrogènes, des moyens d'évacuation et de tous les systèmes d'extinction incendie.*

**juil. 2005 / août 2007** **Officier Mécanicien et Second Capitaine**

Bourbon : Angola ( Luanda, Soyo, Malongo ), Nigeria ( Onné )

*Second Mécanicien : ( Juin 2005 à Juillet 2007 )*
*Lieux :*
*Responsable en second de la maintenance du navire, j'assurais le bon fonctionnement de tout l'aspect*
*technique c'est-à-dire :*
**Maintenance mécanique des moyens de propulsion et leurs auxiliaires (pompe, séparateurs,*
*compresseurs,...)*
**Maintenance électrique*
**Gestion de la production d'énergie*
**Production d'eau douce*
**Gestion des cargaisons dangereuses (vrac liquide et pulvérulent)*
**Gestion des stocks consommable*
*Je devais pour cela préparer et planifier les chantiers avec l'équipe d'environ 6 personnes que je*
*dirigeais.*
*J'assurais également les chargements et déchargements de produits chimiques pour le ravitaillement*
*de plateforme pétrolière.*

*Second Capitaine : ( Juin 2005 à Juillet 2007 )*
*Lieux :*
*Responsable en second du management et la conduite du navire.*
*J'assurai les manœuvres logistiques sur un site Offshore d'extraction pétrolière consistant à faire*
*:*
**Du grutage de containers en pontée*
**Du remorquage de tanker en opération commerciale sur bouée SBM*
*relevage d'ancre pour entretien de chaîne et préparation au moving de plateforme*
**Des opérations de maintenance sur bouée SBM et flexible flottant*
**Du grutage de pièce par grand fond (~ -1300 m ) en équipe avec des ROV pour la maintenance de*
*jumpers et têtes de puit*
*J'ai mis en application un plan de sureté du navire et veillait au respect de la sécurité selon les*
*exigences client à une époque où la notion de HSE faisait son entrée en force dans le milieu de*
*l'Offshore.*
*A la tête d'une équipe d'environ 15 personnes d'origine internationale.*

**oct. 2000 / sept. 2003** **Matelot**

Matelot

*Lieux : France ( Boulogne sur mer, Lyon, Fos ), Algérie ( Skikda et Arzew )*

*Personnel d'execution sur différents types de navires, tels que chalutiers, cargo fluviaux, remorqueurs portuaires et méthaniers.*

**août 2000 / sept. 2000** **Patron de pilotine**

pilotage de Dunkerque

*A la station de pilotage de Dunkerque Ouest, je conduisais les pilotes du port aux navires.*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

**/ juin 2012** **BOSIET + HUET**

**/ juin 2011** GIES 1 & ARI v2010

**/ juin 2011** **Formation de lutte contre les pollutions par hydrocarbure en zone littorale**

**/ juin 2010** **Brevet de second capitaine 3000**

**/ juin 2010** **Certificat de formation médicale ( niveau 3 )**

**sept. 2009 / mai 2010** **Diplôme de capitaine 3000** - BAC+4

ENSM Nantes

| | |
|---|---|
| **sept. 2007 / juil. 2008** | **Brevet de chef de quart passerelle** - BAC+3<br>ENSM Nantes |
| **/ juin 2007** | C.G.O |
| **/ juin 2005** | **Certificat de qualification navires-citernes** |
| **/ juin 2005** | **Certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie** |
| **/ juin 2005** | **Attestation d'agent de sûreté du navire** |
| **sept. 2003 / juin 2005** | **Brevet de chef de quart machine** - BAC+3<br>ENSM Nantes |
| **/ juin 2002** | **B.A.E .R.S** - BAC+3 |
| **/ juin 2000** | **Certificat de formation de base; la sécurité et A.F.P.S avec matériel** |
| **sept. 1998 / juin 2000** | **CAP marin pêcheur et BEP conduite et exploitation des navires de pêche** - BEP<br>Lycée maritime d'Etel |

## COMPETENCES

Secteur Maritime, portuaire et HSE

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

| | |
|---|---|
| **Anglais** | Professionnel |
| **Italien** | Elémentaire |

## CENTRES D'INTERETS

Escalade, plongée, nautisme