



***** *****

20/01/1976 (48 ans)
Célibataire

* ***** * * * * *

Nantes (44000)

***** _ *****

***** . *****@***** . **

Mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2011 / déc. 2012 Mécanicien**
stcw 95
**Brevet chef de quart machine 15000 kw (stcw 95).
Brevet second mécanicien 3000 kw
- janv. 2006 / janv. 2011 Marin de commerce; Adjoint**
CMA CGM
*long)
Embarquements de 2 mois voire plus (europe/asie). Adjoint au responsable diesels alternateurs /
auxiliaires et adjoint au maitre machine moteur principal .*

** maintenance (préventive et corrective) et conduite du groupe propulsif et auxiliaires
.
* moteur principal MAN B&WK98MC de 94000 cv*
- janv. 2005 / déc. 2006 mécanicien de quart**
marin a la pêche (groupe Scapèche) navires intermarché
*-3e officier mécanicien sur chalutier de 45m pour embarquements d'environ 1 mois au large de l'écosse (port de pêche Lochinver).
*groupe propulsif, moteur MAK, et auxiliaires.
mécanicien de quart à la machine en mer.
- janv. 2004 / déc. 2005 Officier marinier; mécanicien responsable**
second maitre mécanicien) affecté base navale LANVEOC POULMIC
**fonction : second mécanicien responsable du compartiment machine sur remorqueur portuaire (moteur Poyaud UD12 150mi de 380cv), un DA, diesel alternateur MWM de 10 kw et appareil à gouverner.
*entretien général du navire : remise en état coque et pont (nettoyage+ piquage/sablage et application de diverses couches de peintures de protection anti-oxydante jusqu'à la couche finale (navire en flottaison ou au bassin/cale sèche).
* équipe de nettoyage hélice /gouvernail et remise en état de la coque (navire en cale sèche au bassin) .*
- janv. 2003 / janv. 2004 officier marinier; adjoint chef de secteur cargaison; mécanicien de quart**
Océan Indien (navire de 160m de long , 18700t de déplacement)
*(second maitre mécanicien) embarqué et affecté au secteur énergie /propulsion/ cargaison sur pétrolier ravitailleur de la flotte en avec périodes d'entretien du bâtiment (Dubai, Cochin, Singapour).
fonction : adjoint chef de secteur cargaison :

**maintenance et conduite du groupe propulsif (2 semt pielstick v16 pc2.5) de 10380cv (7630 kw)
chacun + production d'eau douce (2 bouilleurs a eau chaude).
*maintenance et mise en oeuvre des systèmes mécaniques et hydrauliques des moyens de ravitaillements des navires en mer (gazole, tr5,eau douce etc...).
maintenance du pont pétrolier (traitement et nettoyage des soutes a combustible,transfert etc...).

*responsable laboratoire d'analyse des combustibles
*maintenance et mise en oeuvre de 3 diesels alternateurs (MGOV12ASHR de500kw chacun)
.-magasinier par intérim .

EN MER ET SERVICE A QUAI

* si pas de ravitaillement en mer, officier mécanicien de quart au groupe propulsif et diesels alternateurs.
* treuilliste pendant les ravitaillements en mer.
*équipe de mise a l'eau de la manche (semi-rigide) de ravitaillement de secours des navires en carburants en cas de disfonctionnement des portiques de ravitaillement (exercices en pleine mer et a quai).
* groupe d'intervention/protection pour exercices sécurité et alarme réelles, (incendie, voie d'eau, poste de combat etc...).
*grutier de service pour embarquements vivres , matériels , munitions etc...(navire à quai).
* Equipe de manœuvre pour accostage et appareillage du navire.
*entretien général du navire : remise et état coque et pont (nettoyage + piquage /sablage et application de diverses couches de peintures de protection anti-oxydante jusqu'à couche finale (navire en flottaison ou en cale sèche).
*équipe de nettoyage hélice/gouvernail et remise en état de la coque (navire en cale sèche au bassin).

janv. 2002 / déc. 2003

Responsable secteur injection

BOSCH, SIGMA - d'injecteurs - régulateurs de vitesse - déclencheurs de survitesse
. - contrôles et réglages sur banc d'essai de différents types de:
* pompes à injection

janv. 2001 / janv. 2002

Responsable secteur culasses

marinier
* visites selon heures de marche de différents types de culasses de moteurs diesels AGO, MGO, Pielstick.
* visite également des soupapes échappement à lanterne, Pielstick.

janv. 2000 / janv. 2003

officier

marinier
(second maitre mécanicien) embarqué et affecté au service soutien (normes iso 9002 /mention G125) sur navire atelier polyvalent et de ravitaillement de la flotte (Jules Verne), navire de 152m de long , déplacement de 10300t.
*mission de soutien/réparation et de ravitaillement (5mois de l'année) des navires de la flotte stationnés en métropole à l'arsenal et (7 autres mois de l'année) des navires de guerre français en mission en océan indien (réparation des batiments a Dubai , AbuDabhi, Djibouti, Singapour, Djeddha...).

janv. 2000 / janv. 2001

adjoint au chef de secteur

marinier
(épreuves).
Contrôles, vérifications (essais de charges) et réglages périodiques des différents moyens et appareils de levage (jusqu'a mise hors service) de différents types de palans ,élingues de levage ,bossoirs , ascenseurs ,grues ,élévateurs etc.. (bord et tout autres navires de la flotte à quai à l'arsenal ou navires en missions en océan indien et autre partie du globe).

janv. 2000 / déc. 2000

Officier marinier; Mécanicien de quart au groupe propulsif; mécanicien de quart; hélice/cale machine

quai

(second maitre mécanicien) embarqué et affecté au secteur énergie/ propulsion sur navire de surveillance (avisos) de 90 m de long.

* Maintenance (préventive, corrective) et conduite de 3 diesels alternateurs suralimentés mgo de 320

kw chacun, frigo bord, système de production d'eau douce (bouilleurs électriques).

* Mécanicien de quart au groupe propulsif (2 semt pielstick 12pcv400) puissance 12000 cv au total (

soit 8820kw) et diesels alternateurs (auxiliaires) en mer .

*officier mécanicien de quart au pc sécurité (navire a quai).

* Pompier d'intervention pour exercices sécurité et alarmes réelles (incendie, voie d'eau, poste de combats etc...).

*entretien général du navire : nettoyage, remise en état coque /pont /hélice/cale machine (navire a ou au bassin).

janv. 1998 / janv. 2000 Officier marinier

SERVICE EN MER ET A QUAÏ

(second maitre mécanicien) embarqué et affecté aux installations aviations pont d'envol sur porte avions FOCH .

* Maintenance (préventive, corrective) , mise en œuvre et conduite du système mécanique de

catapultage des avions de guerre (système vapeur, hydraulique).

* Test et vérification des élingues de catapultage.

* Elingueurs des avions de guerre sur pont d'envol (pendant les périodes de catapultage).

* Equipe alarme/soutien pour exercices sécurité et alarmes réelles (incendie, voie d'eau etc...)

janv. 1995 / janv. 2005 ANNEES EMBARQUEES SUR DIFFERENTS BATIMENTS DE LA MARINE NATIONALE (FLOTTE DE TOULON)

janv. 1995 / janv. 1998 Mécanicien de quart

Quartier maitre mécanicien

embarqué et affecté pétrolier ravitailleur de la flotte (secteur PROPULSION) .

-(navire de 160m de long , 18700t de déplacement).

* Maintenance (préventive, corrective) du groupe propulsif : 2 moteurs SEMT PIELSTICK V16PC2.5 de

10380cv chacun, et système de production d'eau douce (2 bouilleurs à eau chaude).

SERVICE EN MER ET A QUAÏ

* Mécanicien de quart au groupe propulsif et auxiliaires (en mer)

* Mécanicien de quart au pc sécurité (navire a quai).

* Equipe intervention / soutien pour exercices sécurité et alarmes réelles (incendie, voie d'eau, postes de combats etc...).

* Equipe de manœuvre pour accostage et appareillage du navire.

*entretien général du bâtiment : nettoyage, remise en état coque/ pont /cale machine /soutes a eau douce (navire à quai ou en cale sèche).

/

officier mécanicien de quart

SERVICE EN MER ET A QUAÏ

(2 semt pielstick pc 2,2v400) de 12000 cv au

total (soit 8820kw) et diesels alternateurs (5 diesels ud30v1653d de 650kw chacun) en mer.

*équipe d'intervention/soutien/protection pour exercices sécurité et alarmes réelles (incendie

,voie d'eau,poste de combat etc...)

*si pas de travaux demandés, renforcement des équipes soutien (visites totales diesels alternateurs)

pendant les périodes d'entretien des navires en métropole et a l'étranger.

*grutier de service pour embarquement (vivres, matériels ,munitions etc... navires a quai).

*équipe manoeuvre pour accostage et appareillage du navire.

/

Pompier

alternateurs MAN 9L/7L27-38

- 5 diésels * local séparateurs des combustibles huiles et fuel (séparateurs Westfalia, Alpha-Laval).

* pompier d'intervention pour exercices incendie et alarmes réelles.

* équipe de manœuvre pour accostage et appareillage du navire.
* compétences bord : (visites complètes pompes à injection diesels alternateurs et moteur principal
, changement piston chemise moteur principal et diesel alternateur , visites complète séparateurs a
fuel/huile , démontage nettoyage réfrigérant
à plaques ,visites totale compresseurs air et frigo, démontage de différents types de vannes de
sectionnement (fuel, eau de mer , eau douce etc...) et de toute taille , démontage et remise en état
réfrigérants , réchauffeurs (tubulaires), pompes eau de mer /eau douce , remise en état système
d'étanchéité des collecteurs) etc...

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2011 **brevet chef de quart machine 15000 kw (stcw 95); Brevet second mécanicien 3000 kw (stcw 95)**

/ juin 2008 **stage séparateurs**
ALPHA LAVAL (paris)

/ juin 2007 **brevet officier mécanicien 3ème classe; brevet de chef mécanicien 750kw om3; 95**

sept. 2005 / juin 2006 **brevets STCW95**

sept. 2004 / juin 2005 **formation intensive d'anglais**

/ juin 2002 **Stage injection aux ateliers militaires de la flotte à Toulon**
flotte à Toulon

/ juin 1999 **BAT, Brevet Aptitudes Techniques de mécanicien naval**
(marine nationale)

/ juin 1995 **BE; Brevet Elémentaire de mécanicien naval**
(marine nationale)

/ juin 1994 **CAP, Certificat Aptitudes Professionnelle marin pêcheur option machine - CAP**

/ juin 1994 **BEP; Brevet d'Etudes Professionnelle, machines marines - BEP**
l'école maritime et aquacole de Nantes

/ **formation de base a la sécurité**
médical2 à Saint Malo

/ **certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie**

/ **brevet d'aptitude a**
l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage (baaers)

/ **stage régulateurs de vitesse**
ateliers militaires de la flotte a Brest

COMPETENCES

europe, asie, Westfalia, Alpha-Laval, DA, pielstick v16 pc2.5, gazole, tr5, SEMT PIELSTICK V16PC2.5, brevets STCW95, BE

CENTRES D'INTERETS

voyages, dessin, football, tennis de table

