



01/01/1981 (43 ans)

Brest (29200)

*****@*****.***

Chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

déc. 2019 / janv. 2021

Chef Mécanicien centrale

Hivernage station Franco-italienne « Concordia » en Antarctique

En charge de la production électrique, du chauffage (cogénération) et de la production d'eau douce.

Equipe internationale de 12 scientifiques et techniciens.

Travaux d'assistance technique auprès des équipes scientifiques.

Isolement total durant 9 mois.

janv. 2018 / déc. 2021

Chef mécanicien

Grand voilier L'Hermione

Equipage de 80 marins en navigation, production électrique, propulsion électrique 2X300kW,

production eau douce, eaux usées, soudage, suivi des chantiers.

janv. 2017 / déc. 2019

Chef mécanicien

Navire d'exploration polaire Polar Front

Fin du chantier et préparation du navire pour les croisières au Spitzberg.

Conduite et maintenance des équipements : Moteur de propulsion 2 temps, production électrique,

chauffage, opérations de soudage, maintenance des équipements du pont.

Equipage de 12 marins.

janv. 2017 /

Chef mécanicien

motor yacht « Pure One »

Chantier reconditionnement salle des machines (Italie).

Essais et exploitation du navire. 3 MTU 16V2000 (puissance totale 6000cv), production d'eau

douce, gestion eaux usées, climatisation.

Equipage de 7 marins.

janv. 2015 / déc. 2016

2nd mécanicien

Yacht d'exploration « Yersin »

76m, Propulsion diesel électrique 3000kW.

En charge de la production électrique, production d'eau douce, traitement des eaux usées,

air conditionné et production de froid, organisation des travaux de l'équipe machine, grues et

ascenseurs, soudage et transfert de combustible. Supervision d'un arrêt technique de 5 mois

pour travaux de garantie au chantier Piriou, Concarneau.

Navigations internationales avec un équipage de 20 marins.

janv. 2014 / janv. 2015

Chef mécanicien

Grand voilier Gulden Leeuw (Pays bas)

70m, Moteur Alpha (MAN) 1000kW, générateurs Scania, Production électrique, production d'eau

douce, traitement des eaux usées, maintenance diverse, soudure, organisation des pièces

détachées et commandes, Soudage et transfert de combustibles. Navigations internationales (tall

ships race) avec un équipage de 12 marins.

juil. 2013 / mars 2014	3eme mécanicien compagnie du ponant voilier "Ponant" <i>84 mètres, moteur de 1800kW, Navigations internationales, petite maintenance sur moteur principal et générateurs, air conditionné, production de froid, en charge des travaux dans les espaces passagers.</i>
janv. 2013 / janv. 2014	Graisser chalutier usine "la grande Hermine" Compagnie des peches de saint malo <i>62m, moteur de propulsion 2800kW, maintenance des équipements sur le pont et dans l'usine.</i>
janv. 2012 / mars 2012	Matelot mécanicien Grand voilier Belem <i>Production électrique, traitement des eaux usées, travaux dans le gréement.</i>
janv. 2012 /	La Recouvrance » (Brest) <i>42m hors tout. Organisation des manœuvres sur le pont, en charge des équipements techniques du navire, équipage de 6 marins.</i>
janv. 2011 / janv. 2013	Patron Vieux gréement Arawak <i>Equipage de 3 marins. Navigation sur la façade atlantique avec des passagers.</i>
janv. 2010 / janv. 2012	Matelot et mécanicien Différents navires de peche <i>Chalutiers et fileyeurs de 24m en bretagne et vendée. Sortie à la semaine. Moteur principal 750kW. Production électrique, maintenance des systèmes de treuillage.</i>
janv. 2007 / janv. 2010	moniteur de voile Ecole de voile « Les Glenans <i>Ecole de croisière « Les 3 phares », navigation entre Iroise et Irlande.</i>

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2014 /	Chef mécanicien 3000kW - BAC+3 ENSM
/	Capitaine 200 voile Cherbourg
/	Brevet d'état d'éducateur sportif en voile école nationale de voile à Quiberon
/	Licence exploitation des systèmes vidéo - BAC+3
/	BTS Audiovisuel - BAC+2
/	Baccalauréat électrotechnique - BAC

COMPETENCES

Spitzberg, MTU, MAN

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Elémentaire

CENTRES D'INTERETS

course a pieds, kitesurf