



***** **

17/03/1988 (36 ans)
Nationalité Française
Permis cotier

* ** * ** *

Ploubazlanec (22620)

*****.*****@*****.***

Officier Opération, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- févr. 2021 / nov. 2021** C/S Ténéo-80m
Second capitaine sur un câblier LDArmateur. (Singapour, Batam). Navire en dry dock pendant un mois, très enrichissant techniquement, 6 brèches ont été ouvertes sur la coque pour remplacer les moteurs de propulsion, les propulseurs d'étraves, propulseur azimuthal. Beaucoup d'éléments structurels modifiés et à revalider par la société de classification.
- avr. 2020 / mai 2020** **Officier Opération**
C/S Ile d'Ouessant-90m
embarquement où la transformation était finalisée, toutes les opérations courantes sur les câbliers ont été testées (grappinage, final byte, buoy-off etc.) Un refit très intéressant car beaucoup de matières techniques à assimiler pour atteindre des objectifs précis.
- janv. 2020 / févr. 2020** **Pilote**
C/S Ile de Sein-149m
Second capitaine sur un câblier LDArmateur. (Tokyo, Pacifique Nord). Navire en pose en surface-lay, mais beaucoup de stand-by météo car latitude élevée et en plein hiver. Nous avons été confronté à un envahissement des espaces cargaisons car une vague a brisé tous les gonds d'une porte pilote.
- sept. 2019 / nov. 2019** C/S Ile de Ré-140m
Second capitaine sur un câblier LDArmateur. (Singapour, Guam, Papouasie Nouvelle Guinée, Nouvelle Calédonie, Australie) Nous avons appareillé de Singapour début septembre, rapide escale à Guam avec un contrôle de l'état du Port (PSC américain), puis nous avons commencé la pose du projet PNG, un câble de fibres optiques entre Guam (USA) et Gladstone (Australie). Une autre escale faite à Rabaul en Papouasie- Nouvelle Guinée puis Nouméa en Nouvelle Calédonie.
- mai 2019 / juil. 2019** C/S Ile de Ré-140m
Second capitaine sur un câblier LDArmateur. (France, Angleterre) Bateau basé à Calais nous avons effectué deux PLGR (Pre-Lay Grapnel Run), le PLGR est une opération de nettoyage des fonds marins avant la pose d'un câble de télécommunication, opération effectuée pour deux projets distincts entre l'Angleterre et l'Irlande puis de l'Angleterre vers les Pays-Bas.
- févr. 2019 / déc. 2019** C/S Ile de Sein- 149m
Second capitaine sur un câblier LDArmateur. (France, Sénégal, Guinée Bissau) Embarqué à Calais puis transit vers Dakar, après un PSC à Dakar nous avons effectué une partie de la pose d'un projet entre Dakar et la Guinée Bissau. Premier embarquement dans la fonction, une expérience enrichissante.

- sept. 2018 / oct. 2018** **Officier câble**
C/S Ile de Sein- 149m
Transit retour du navire après un grand projet entre USA et Brésil.
- mai 2018 / juin 2018** **Officier câble**
C/S Ile de Sein- 149m
Une réparation de câble en atlantique nord pour assister l'île d'Aix(autre câblier de la flotte), des transferts ont été effectué (ship to ship) Ensuite nous avons posé un câble autour de Saint-Pierre et Miquelon essentiellement en charrue, intéressant au niveau de la navigation et des atterrages dans le corridor de certains aéroports.
- janv. 2018 / févr. 2018** **Officier câble**
C/S Ile de Bréhat- 149m
Longue période au mouillage du navire à Rio, pour une attente de permis. Un accent particulier sur la maintenance des appareils hydrauliques pendant cet embarquement davits, machines à câble, grues, treuils.
- août 2017 / oct. 2017** **Officier câble**
C/S Ile de Bréhat
Une pose en Uruguay avec des conditions météo compliquées, entre autres plusieurs perte de la propulsion en survitesse, voie d'eau... Transit retour vers Mindelo au Cap-Vert où j'ai débarqué.
- avr. 2017 / juin 2017** **Officier câble**
C/S Ile de Bréhat- 149m
Embarqué à Newark et transit pour le Brésil, une longue attente de permis nous a permis de mettre l'accent sur la maintenance du navire.
- janv. 2017 / nov. 2017** **Officier câble**
C/S Ile de Bréhat- 149m
Embarqué à Dutch Harbour et transit pour la France, avec le passage du canal de Panama. Découverte de la navigation sur câblier, l'accent a été porté sur l'apprentissage des opérations liées au câble. Suivi d'un dry dock à Gibraltar.
- juil. 2016 / août 2016** **Officier câble**
C/S Ile d'Aix-155m
Embarqué à Calais, navire en stand-by à Calais. Apprentissage des procédures câble ainsi que le service de l'officier câble.
- avr. 2016 / mai 2016** **Officier mécanicien**
S/V CGG Alizé-110m
Mise en conservation de l'Alizé suite à l'arrêt de l'activité sismique de LDArmateur.
- janv. 2016 / déc. 2016** **Officier mécanicien**
S/V CGG Alizé-110m
Transit retour de l'Alizé depuis l'Asie vers l'Europe suite à l'arrêt de l'activité sismique de LDArmateur.
- sept. 2015 / oct. 2015** **Officier mécanicien**
S/V CGG Alizé-110m
Le navire était en survey au large de la Guyane, pays limitrophe de la Guyane française. Je suis de quart 8h par jour, mon travail est de conduire la salle des machines en évitant tout problème, une erreur peut engendrer de fortes pertes à la compagnie.
- sept. 2014 / juin 2015** **DESMM**
DESMM-Nantes
supérieures de la marine marchande .

- mai 2014 / juil. 2014** **Officier mécanicien**
S/V CGG Alizé-110m
- janv. 2014 / mars 2014** **Officier mécanicien**
S/V CGG Alizé-110m
- sept. 2013 / nov. 2013** **Officier mécanicien**
S/V CGG Alizé-110m
L'Alizé a travaillé en mer pendant 3 ans sans arrêt technique, j'ai rejoint le bateau à Tampico au Mexique par hélicoptère, nous avons ensuite navigué vers Charleston en Caroline du Sud (USA) pour un long dry dock de 3 mois dont le budget était de 1,5 millions de dollars. La propulsion électrique ainsi que tous les groupes électrogènes (4x3500kw) et les compresseurs d'air sismiques ont été entièrement révisés, tous les systèmes de réfrigération et de vapeur ont été rénovés, les aménagements ont été refait, la coque a été modifiée et repeinte.
- févr. 2013 / mai 2013** **Officier mécanicien**
B/C Pierre LD-289m
Le navire était arrêté depuis un an à Labuan en Malaisie, nous avons dû tout redémarré en deux semaines alors que la plupart des éléments étaient entièrement démontés (séparateurs, compresseurs, chaudières, pompes). Nous avons ensuite effectué un court passage en cale sèche à Subic Bay aux Phillipines pour une peinture et quelques modifications du moteur principal. Nous avons ensuite navigué entre l'Australie et la Chine pour différents chargements et déchargements, mon travail était alors de maintenir les groupes électrogènes (3x800Kw) en état de fonctionnement et de travailler aux ordres du second mécanicien sur le moteur principal.

M/Y Sensation-49m Novembre 2012

Lieutenant sur le motoryacht Sensation (Singapour, Malaisie, Hong Kong) Rejoint le bateau à Singapour, j'étais de quart en passerelle 8h par jour pendant la navigation en Malaisie, le long des Phillipines puis Hong Kong. Responsable de la plage de manoeuvre avant et aux ordres du second capitaine pour la maintenance du bateau.
- juin 2012 / sept. 2012** **Elève officier**
S/V CGG Amadeus
- mars 2012 / déc. 2012** **Elève officier**
S/V CGG Amadeus
- août 2011 / nov. 2011** **Elève officier**
C/S Ile de Ré-140m
Nous avons appareillé de Nouméa début septembre, nous étions ensuite en représentation commerciale pendant la coupe du monde de Rugby à Auckland, j'étais chargé de faire visiter le navire aux invités.
- juil. 2010 / août 2010** **Capitaine/mécanicien**
Bateau en charter pour la saison d'été jusqu'à 8 invités à bord. Tous les jours nettoyage, leçons de kitesurf et de ski nautique, aider l'hôtesse avec le service à table pour le déjeuner, il restait à déplacer le bateau vers un nouveau port ou un nouveau mouillage avant le dîner. Sans oublier la maintenance du yacht et de ses moteurs 2x450kw et du zodiac (90Cv, 4m).
- juin 2010 / juil. 2010** **Elève officier**

nov. 2009 / déc. 2009

Elève officier
C/S Ile de Brehat

juil. 2009 / août 2009

Capitaine/mécanicien
motoryacht Teranga (Corse, Sardaigne)
Deux mois de charter pour une première expérience au yachting, responsable du bateau, le propriétaire m'a formé pendant les deux premières semaines.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ avr. 2021

Certificat médicale

/

Second Capitaine illimité, STCW95 Regulation II/2 §1/2

/

Officier chef de quart navire de mer , STCW95 Regulation VII/1 II/1 III/1

/

Qualification avancée à la lutte contre l'incendie, STCW95 Regulation VI/3

/

Certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage , STCW95 Reg. VI/2 §1

/

Enseignement Médical niveau III , STCW95 Regulation VI/4

/

Certificat d'aptitude aux fonctions d'agent de sûreté du navire, STCW95 Regulation VI/5

/

Attestation de formation radar (Arpa), STCW95 Regulation II/2

/

First certificate of Cambridge (Anglais)

/

Monitorat fédéral de voile, permis cotier; Advanced open water diver (PADI), Niv2 (FFESSM)

COMPETENCES

Safety, STCW95 Regulation VI/5, C/S, 90Cv, 4m, C/V Ciudad

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Bilingue

Français Bilingue

CENTRES D'INTERETS

triathlon