



04/12/1977 (46 ans)
Nationalité MALAGASY
Marié
Permis BCDE

** * ** * ***** * ***** **
***** _ *****
*****@*****.***

Chef Mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

nov. 2018 / juin 2019

3e Mecanicien

SAPMER. Ile Maurice

Troisieme Mecanicien à bord d'un Thonier.

Responsable de l'usine de traitement des produits à bord contenant les Machines frigorifiques, Tapis roulants et accessoires et hydrauliques.

Responsable de la maintenance et la bonne marche des Groupes Electrogènes

janv. 2016 / juil. 2017

Chef Mécanicien

SAPMER. Ile Maurice

Janvier 2016 – Juillet 2017 :

Chef Mécanicien à bord d'un bateau Baliseur « M/V MALOYA » dont sa puissance est de 800kW, appartenant à la compagnie SAPMER.

Premier responsable Technique à bord qui fait le planning d'entretien, la gestion de stock et la commande de carburant, lubrifiant et des pièces de rechanges.

Assure le bon fonctionnement des différentes machines telles que Frigorifiques, Hydrauliques, Mécaniques et Electriques à bord suivant les procédures de la société. Assure le bon fonctionnement sans incident technique.

févr. 2009 / août 2015

Chef Mécanicien

Port d'Ehoala. Madagascar

Chef Mécanicien à bord d'un Remorqueur EHOALA TOLY dont sa puissance est de 2 x 2000CV,

appartenant au Port d'Ehoala S.A. (Rio Tinto QMM).

Premier responsable Technique à bord qui fait le planning d'entretien, la gestion de stock et la

commande de carburant, lubrifiant et des pièces de rechanges.

Assure le bon fonctionnement des différentes machines telles que Frigorifiques, Hydrauliques,

Mécaniques et Electriques à bord suivant les procédures de la société.

Assure le bon fonctionnement sans incident technique du remorqueur pendant l'assistance de navire.

Garantie l'entretien de ses deux Moteurs propulseurs DIESEL CAT.3516 , ses deux groupes

Electrogène DIESEL CAT. 3304 , les différents systèmes hydrauliques et ses accessoires ainsi

que les deux unités de propulsion (ULSTEIN).

janv. 2007 / févr. 2009

Chef Mécanicien

IKS Fishing. Ile Maurice

Chef Mecanicien à bord du navire de Pêche et de cabotage national tels que: M/V MIRA IV, M/S MODELL, M/V BETHU, M/V DIEGO-

STAR, M/S MANINGORY , NOSSY-BE 9, UNIMA 1 dont leurs puissances varient de 750 à 2000 CV .

Premier responsable Technique à bord qui fait le planning d'entretien, la gestion de stock et la

commande de carburant, lubrifiant et des pièces de rechanges.

Assure le bon fonctionnement des différentes machines telles que Frigorifiques, Hydrauliques,

Mécaniques et Electriques à bord.

janv. 2006 / oct. 2006

Chef Mécanicien

SOGEA SATOM. Antsenavolo-Mananjary. Madagascar

Assure le bon fonctionnement des différentes machines à la station de concassage telles que
l'Alimentateur vibrant, le concasseur à mâchoire, le concasseur à percussion, le crible vibrant, le
convoyeur à bande et le système de contrôle électrique. Assure la surproduction, vérifie en tout
temps le réglage (Réglage minimum et maximum) de la machine, suivre en tout temps la
capacité de production par heure (en mettre cube par heure ou en tonne par heure).
Assure le suivi des différentes procédures (en sécurité et au travail).

juil. 2003 / oct. 2005

Officier Mécanicien

CAREXMAR Madagascar

Second et 3eme Mécanicien à bord des navires de long courrier et de cabotage international tels que M/V YUCATAN, M/V MALAGASY, LUCIANO dont leurs puissances varient de 1350 à 8000 CV .
Second responsable Technique à bord qui assume l'entretien suivant le planning et exécute la
réparation et l'intervention en cas de panne dans des différentes machines (Thermique,
Hydraulique, Mécanique, Frigorifique et Electrique) à bord.
Fait le service de quart au poste de control de la salle de machine.

DIPLOMES ET FORMATIONS

oct. 2017 / sept. 2018

Officier de Quart Machine - BAC+3

ENEM Madagascar

nov. 1996 / août 2003

Ingénieur en Génie Mécanique - BAC+5

l'Ecole Supérieure Polytechnique d' Antsiranana. Madagascar

oct. 1992 / juin 1995

BACC, BT et BAE en Electrotechnique - BAC

Lycée Technique d'Alarobia-Antananarivo

/

Formation; Elève Officier Mécanicien; sortant 2001- Officier Mécanicien de 750 KW (Marine Marchande)

l'Ecole Nationale d'Enseignement Maritime de Mahajanga (ENEM)

COMPETENCES

Froid Industriel
Mécanique Diesel Marine
Electricité
Hydraulique
Soudage

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Académique

Français

Courant