



10/03/1987 (37 ans)
Permis B

*** ***** ** ***** ***** ** ***** *****

Lourmarin (84160)

*****@*****. **

Qualités, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2019 / avr. 2019

CHEF DE BORD

Chantier Naval Ix Blue, La Ciotat

Coordination de la construction en série de 8 chalands multimission à destination de la Marine Nationale, en collaboration avec la DGA.

Réunions de planification et de mise à jour des tâches de construction en fonction de l'état du chantier, lien entre les chef de projet, des différents corps de métier et les sous-traitants.

Mise en service des navires en vue des premiers essais.

juin 2017 / nov. 2018

CHEF MECANICIEN

Perenco - Latitude Blanche, Gabon - Norvège - France

Plateforme pétrolière CLIVANA / Ancien navire météorologique POLARFRONT.

Récupération de la plateforme / du navire en arrêt prolongé. Prise en main + remise en état et service de tout le système machine pour un refit complet (en plateforme « hôtel » (passage de 30 à 130 pax) et navire à passagers).

Supervision de divers travaux sur le pont et en machine.

Établissement de la liste de travaux de remise en état et du refit + rédaction des spécifications de travaux en collaboration avec les chantiers et l'armateur.

Recherche et établissement d'un réseau de fournisseurs, mise en place du stock minimum de pièces de rechange, préparation à la maintenance et l'installation d'un logiciel de GMAO.

Rédaction de comptes rendus et historiques de travaux.

déc. 2015 / avr. 2017

2ND MECANICIEN/ 2ND CAPITAINE/ Lieutenant

Les Abeilles, Toulon, Brest

Arrêt technique, 1 mois, Marseille : supervision de plusieurs sous-traitants en intervention sur groupes électrogènes, moteurs principaux, vannes de coque...

2nd cap. et 2nd méca. Navire antipollution JASON.

Installations et essais en mer de divers systèmes anti-pollution avec la Marine Nationale.

Lieutenant Pont, Remorqueur de haute mer ABEILLE BOURBON.

juin 2011 / déc. 2014

3e MECANICIEN

Louis Dreyfus Armateurs - Genavir, Taïwan, Singapour, Thaïlande - Açores

Câblage de repair LODBROG / Navire scientifique ATALANTE.

Gestion de la maintenance et réparations de groupes électrogènes (3000 kW), séparateurs, compresseurs d'air, fuel + contrôle, maintien et préparation des stocks de pièces de rechange en vue des travaux prévus.

Plusieurs arrêts techniques : grosses interventions + supervision d'équipes de nationalités étrangères et françaises (démontage attelage complet, pompes combustible, damper, etc. de groupes électrogènes de 3000kW).

Rédaction de comptes rendus et historiques de travaux.

DIPLOMES ET FORMATIONS

mars 2018 / aujourd'hui

second mecanicien illimité - BAC+5

ENSM MARSEILLE

sept. 2016 / sept. 2021

second capitaine illimité - BAC+5

ENSM MARSEILLE

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Courant
Français	