



\*\*\* \*\*  
31/08/1997 (26 ans)  
Nationalité Tunisienne  
Célibataire  
Permis B

\*\*\* \*\*  
Menzel Temime  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Officier pont, Junior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juin 2022 / déc. 2022

#### Officier pont

*Tunisienne de navigation.  
Charger du quart de 04h au 08h  
Responsable de la plage avant au cours de l'exécution de la manœuvre.  
Entretien et contrôle de canot de secours et embarcation de sauvetage.  
Contrôle de l'opération commerciale au port et maintenir la stabilité du navire.  
Responsable à la station GMDSS.  
Entretien et contrôle des installations fixes de lutte contre l'incendie.  
Correction des cartes papier et des documents nautiques à bord.  
Mise à jour de l'ECDIS (carte ENC).  
Préparation les documents d'escale.  
Responsable de la pharmacie à bord.*

juin 2021 / sept. 2021

#### Stage

MTL FEEDER

*MTL FEEDER à bord du navire CONMAR FJORD porte conteneur. En mer  
Veille à la passerelle par quart comme un officier de quart.  
Assister le personnel navigant (matelots) lors de l'exécution de ses différentes tâches.  
Application des techniques maritimes traditionnelles pour procéder à des relèvements  
grâce à des instruments traditionnels comme sonde à main navigation astronomique.  
Exécution de menues tâches de réparation et de maintenance à bord du navire  
Comme le remplacement d'une ampoule ,l'entretien de grue de canot de secours  
des vannes et porte étanche.  
travailler à bord avec un équipage multinational (philippin et Ukrainien) de plus  
connaître les méthodes d'arrimage et d'assujettissement des conteneurs .*

sept. 2020 / juin 2021

#### Stage

Compagnie tunisienne de navigation (CTN)

*Gestion de l'infirmerie avec l'exécution de soins de premier secours et pratique  
Régulière des exercices de sauvetage d'homme à la mer.  
Veille à la passerelle par quart comme un officier de quart sur une base  
hebdomadaires de huit heures par jours, en suivant un itinéraire précis déterminé  
au préalable et on applique COLREG 1972.  
Vérification rigoureuses des canots de sauvetages afin de répondre à la norme de la  
convention SOLAS et le code LSA.  
Essai du matériel de sécurité du navire rondes de surveillances régulières  
et vérification des équipements d'incendie.  
Utilisation de l'équipement radio en respectant la procédure en vigueur pour  
envoyer et recevoir des message en utilise les équipement GMDSS.  
Avoir la chance de travailler pendant un arrêt technique du navire (TUZLA, Turquie)*

juil. 2019 / août 2019

#### Stage

Compagnie tunisienne de navigation(CTN)

*En mer*

*Assister l'officier de quart lors d'exécution de ses différentes tâches.  
Assister le second capitaine lors des opérations commerciales (chargement et  
déchargement des voitures).  
Assister le personnel navigant (Capitaine, matelots, mécaniciens) lors de  
l'exécution de ses différentes tâches.*

*Connaissances informatiques : / Pack office (Word, Excel et PowerPoint) et  
Notions de programmation .*

