



SERVIMAR

à bord du navire pétrolier  
chimiquier Mauritanier d'une puissance propulsive de 4400cv, C.I de la compagnie  
SERVIMAR

- oct. 2011 / déc. 2011**      **employé comme second chef mécanicien**  
navire AEMON  
VEINTIDOS D'une puissance de 456 cv de la société AEMON 07 du groupe ALIA.
- avr. 2011 / juil. 2011**      **Employé comme élève officier mécanicien**  
navire PAX ALINE SITOÉ  
DIATTA d'une puissance propulsive de 3481cv, C.I de la compagnie COSAMA. sa
- mars 2011 / mars 2011**      **stage pratique**  
SOCOCIM. Industries
- avr. 2010 / mai 2010**      **stage de mémoire de fin de formation**  
SENELEC, Dakar, Sénégal
- sept. 2009 / oct. 2009**      **stage pratique**  
graisseur à bord du navire PAX ALINE SITOÉ  
au sein de l'entreprise de réalisation et de gestion des  
réseaux (ERGER.sarl) dans le but de participer à l'installation pour l'éclairage d'un  
entrepôt  
frigorifique pour la société COPAG au Maroc.
- janv. 2008 / juin 2008**      **Employé comme second chef mécanicien**  
Société des Pêches du Sud de l'Atlas SA (Maroc)  
à bord du chalutier  
congélateur TARGA d'une puissance propulsive de 600cv de la compagnie
- juin 2007 / oct. 2007**      **Employé comme élève officier mécanicien**  
FISHERIES SA (Maroc)  
à bord du  
chalutier congélateur CHRISTINA d'une puissance propulsive de 600cv de la  
compagnie  
SHANDONG
- nov. 2006 / déc. 2006**      **Stage pratique**  
navire école AL HASSANI chalutier  
congélateur d'une puissance propulsive de 1600cv pour une durée de 22 jours comme  
élève stagiaire.
- juil. 2006 / août 2006**      **Stage**  
SENEVISA SA en qualité de stagiaire  
durant l'été à bord du chalutier congélateur CARVISA DOS  
d'une puissance propulsive de 950cv de la compagnie mécanicien d'une durée de 30  
jours au SENEGAL
- janv. 2005 / déc. 2011**      **employé comme**  
graisseur à bord du navire PAX ALINE SITOÉ  
DIATTA d'une puissance propulsive de 3481cv, C.I de la compagnie COSAMA. sa

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- sept. 2015 / juin 2016**      **Diplôme de Chef Mécanicien**  
Illimité à l'ENSM-Nantes
- / janv. 2015**      **Agent de sureté du navire**
- / déc. 2011**      **Certificat de Qualification « PETROLIER »**
- / déc. 2011**      **Certificat de Qualification Navires Citernes pour Produits Chimiques**

/ sept. 2011	<b>Certificat de Qualification aux Techniques Avancées de lutte contre l'incendie</b>
/ sept. 2011	<b>Certificat de Familiarisation Navires Citernes</b>
/ juil. 2011	<b>Brevet de Chef de Quart Machine Illimité</b>
/ juil. 2011	<b>Certificat du BAEERS</b>
/ juin 2011	<b>Certificat de Formation de Base à la Sécurité</b>
sept. 2008 / juin 2010	<b>Diplôme de Chef de Quart</b> l'Institut Supérieur Maritime du MAROC.
sept. 2005 / juin 2007	<b>Diplôme de lieutenant mécanicien de deuxième classe à l'Institut Spécialisé de technologie des Pêches Maritimes d'AGADIR</b> MAROC
sept. 2004 / juin 2005	<b>Baccalauréat de l'enseignement technique (ELECTROTECHNIQUE-ELECTRONIQUE; BIEN) - BAC</b> mention ASSEZ; lycée Seydina Limamou LAYE de Guédiawaye-SENEGAL

## COMPETENCES

---

- Compétences en Mécanique Navale au niveau opérationnel
- Assurer la conduite et la maintenance des machines en toute sécurité
- Prévenir, lutter, contre les incendies à bord
- Agent de sûreté de navire
- Sensibilisation à la sécurité à bord
- Sens aigu du travail en équipe
- Curiosité professionnelle

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

<b>Anglais</b>	Courant
<b>Français</b>	Courant

## CENTRES D'INTERETS

---

Voyage, Musique, Lecture, Sport, basket Ball