



08/12/1990 (33 ans)

Carnac (56340)

*****@*****

Second Mécanicien/Chef Mécanicien, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2015 / déc. 2019

Second Mécanicien

Navire de croisière Le Lyrial de la compagnie du ponant

- Navire de croisière d'expédition polaire (Antarctique, Arctique)

Responsable de la conduite, maintenance préventive et corrective :

- Propulsion de type Diesel-électrique :

Wartsila 8L20 4x1600 KW + Isotta Fraschini V6 880 KW

Moteur Asynchrone Indaar 2x2300 KW

- Service machine et de tout les auxiliaires :

Transferts, traitement et distribution combustible.

Production d'eau potable : 2 Osmoseurs 60Tons/jours et son traitement aux normes USPH.

1 Bouilleur de type Alpha Laval.

2 usines de traitement des eaux usées type ROCHEM.

2 chaudières de mouillage vapeur type Alpha Laval.

Responsable de 3 officiers machines 2 élèves et 3 ouvrier.

- Responsable technique hotellerie :

Entretien et maintenance : Des cabines passagers.

Des cuisines.

De la buanderie.

Des spa/piscine aux normes USPH.

De l'expédition avec ses zodiacs et équipements de sauvetage.

Des équipements pont.

janv. 2015 /

Navire de croisière Le Lyrial de la compagnie du ponant

2015 : Gestion d'une situation de crise lors d'un incendie majeur et abandon à bord d'un navire à

Passagers.

janv. 2014 / mars 2014

Navire le CHANTACO de la compagnie Seatanker

- Navire spécialisé dans le transport de pétrole brut.

- Affrètement par les groupes pétroliers TOTAL, REPSOL.

- Propulsion de type Diesel-Alternateur :

Wartsila 9L32 2x5220 KW

juil. 2013 / sept. 2013

Navire le CLARA de la compagnie Seatanker

- Navire spécialisé dans le transport de produits raffinés

- Affrètement par le groupe TOTAL

- Propulsion de type Diesel-Alternateur :

Man 6L20 2720 KW

- Auxiliaires Caterpillar V10 3x500KW

janv. 2010 / déc. 2010

Navire le Guyane de la compagnie MARFRET

- Navire spécialisé dans le transport de conteneurs

- Propulsion de type Diesel-Alternateur :

2T MAN B&W 7S60MC-C 15820KW

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2017 / juin 2018	Formation Chef Mécanicien Illimité; Attestation de capacité à manipuler les fluides frigorigènes.; Formation propulsion électrique ABB l'ENSM de Nantes; Habilitation Haute Tension.
sept. 2011 / juin 2013	Formation Chef de Quart Machine Illimité l'ENSM de Saint-Malo.
sept. 2007 / juin 2008	Baccalauréat Siences Technologiques Industrielles génie mécanique - BAC
/	Brevet de second mécanicien illimité de la marine marchande
/	Diplôme de chef mécanicien illimité de la marine marchande

COMPETENCES

Word, Excel, Powerpoint, Bass, Semaphore

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
----------------	---------------