



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

01/01/1963 (61 ans)

Nationalité Français

M

Permis OUI

\*\* \*\*

Branne (33420)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Superintendant, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

#### janv. 2014 / aujourd'hui **Fondateur**

ACEMS (Création le 27)

*Société d'expertise maritime au service des armateurs et des chantiers.*

- *Suivi de constructions (15 unités) et d'arrêts techniques (2 missions).*
- *Conduite d'essais de navires*
- *Visite pré achat et évaluation de flotte (6 missions) .*
- *Conseil et réalisation d'étude de chargement spécialement pour des colis lourds.*
- *Conseil en management de navire (pavillon, classification, etc.)*

#### nov. 2012 / déc. 2013 **Directeur marine**

Peschaud Gabon

- *Gestion des équipages et du suivi technique des navires*
- *Participation à la conception de nouvelles unités*

#### nov. 2005 / nov. 2012

*CGG Veritas (de Fleet manager (responsable de flotte)*

- *Gestion technique et armement des bateaux de la division terrestre et shallow water*
- *Conception de sept nouveaux types de navires*
- *Suivi de construction de nouvelles unités en aluminium et acier*
- *Suivi de la classification et arrêts techniques des working barges*

#### nov. 2000 / nov. 2005 **Directeur d'une filiale implantée**

Groupe Unishipping

- *Création d'une compagnie de transport de passagers exploitant un ferry rapide*
- *Mise en place de la certification ISM et du système de gestion des passagers.*
- *Suivi technique de cinq navires.*

*Superintendant technique*

- *Gestion technique des navires de la société et élaborations des budgets.*
- *Planification et suivi des arrêts techniques*
- *Visite préachat, réception et enregistrement des nouveaux navires*
- *Interlocuteur des assurances, des sociétés de classifications.*

#### sept. 1998 / nov. 2000

Compagnie de Management D'Orbigny Superintendant cargaison

- *Responsable des opérations commerciales, planifications des voyages et des escales.*
- *Réalisation des études pour l'embarquement et l'assujettissement des cargaisons tel que pont de Londres, éléments de centrale, plateforme de forage, Navires jusqu'à 2500 tonnes.*
- *Réalisation du cahier des charges pour la construction de nouveaux navires*

#### mai 1997 / sept. 1998

Commandant

*A bord de navires rouliers et transporteurs de colis lourds*

*Expériences antérieures*

- *Douze années de navigation effectuées principalement en qualité de second capitaine et de second mécanicien*
- *Type de navires : colis lourds, rouliers, tankers, grands voiliers et navires à passagers.*
- *Deux saisons de navigation à bord des voiliers Pen Duick en qualité de skipper.*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

**mars 2010 / aujourd'hui Brevet de capitaine 15000 ums**  
ENMM nantes

**/ juin 1997 Brevet de capitaine de deuxième classe de la navigation maritime**

**/ Stages de Formation : auditeur ISM, conception hydraulique, MSproject, Autocad, Inventor, CGO, Médical 3**

## COMPETENCES

---

Exploitation et réglementation maritime, Gestion de projets, construction navale. Propulsion vélique.

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

<b>Anglais</b>	Courant
<b>Espagnol</b>	Professionnel