



\*\*\*\*\*  
25/02/1967 (57 ans)  
Nationalité Française

\*\*\*\*\*  
Loon-Plage (59279)  
\*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Directeur, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- juil. 2020 / aujourd'hui**    **Fondateur ,Dirigeant**  
Terre & Mer Consulting  
*Société de conseils et d expertises dans le domaine maritime et de développement de projets et d entreprises .  
Mise en relation de compétences*
- avr. 2017 /**    **Chef mécanicien Boluda Dunkerque**  
Boluda
- juin 2015 / juin 2017**    **Directeur**  
Service Public Maritime Mayotte  
\* 280 agents, dont 120 navigants  
\* 8 navires ( 3 amphidromes ,4 barges( 327 personnes),un ponton motorisé )  
\* Gestion d'une gare maritime, de 3 infrastructures portuaires  
\* Gestion d'un chantier naval (cale sèche de 40 m,50 agents, ateliers connexes)  
\* Dirige de 3 Directions : Direction Financière, Technique, Exploitation  
\* Budget fonctionnement : 15 millions euros, investissement 3 millions euros  
\* Chef de Projet de 2 amphidromes en construction au chantier CNOI, Ile Maurice  
\* Certification ISM /ISPS
- janv. 2012 / janv. 2014**    **Master**  
*Master Exécutif Stratégie et pilotage du changement dans les organisations-Université Paris Dauphine-IFG-mention AB*
- janv. 2001 / nov. 2001**    **Ingenieur mécanicien**  
Seafrance Rodin  
*Construction du Seafrance Rodin, navire ROPAX, en Finlande, chantier Rauma, 11 mois . Manager Operationnel Technique de la partie énergie propulsion , suivi des essais et validation de la spécification et suivi de la garantie. Mise en place maintenance, formation équipage, exploitation du navire sur la ligne Calais-Douvres (21 novembre 2001). Préparation et validation avec succès de la certification ISM.*
- janv. 1999 /**    **Professeur vacataire**  
Université de Dunkerque, ULCO
- janv. 1997 /**    **Auditeur ISMI/SPS**  
compagnie  
*. Préparation de 4 navires à la certification ISM avec succès*
- janv. 1996 / avr. 2012**    **Capitaine de 1 ere Classe Marine Marchande**  
la Compagnie Maritime SEAFRANCE  
*. Gestion de la maintenance planifiée, préparation des arrêts techniques des navires (en France ou à l' Etranger) Gestion des coûts ,de la performance technique, gestion des équipages, suivi des normes internationales Officier en Second :*



