



\*\*\*\*\*

01/01/1982 (42 ans)

\* \*\*\*\*\*

Évrecy (14210)

\*\*\*\*\*

\*\* \*\*\*\*\*@\*\*\*\*\* \*\*

---

## Chef mécanicien, Sénior

---

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

---

août 2020 / oct. 2020

#### Second mécanicien

Société des pêches de saint Malo

*Tâches réalisées, Aout Navire Emeraude chalutier usine congélateur, 37 membres d'équipage cercle polaire 60 jours*

*Responsable des machines et de la maintenance de l'usine de production de cabillauds sous vide et congelés( frigos/ palletiseur/mecapack/Flexicut/tapis roulants....)*

janv. 2020 / déc. 2021

#### Chef mécanicien

CCI de Caen

*Tâches réalisées, - Feb. 2018 Responsable de la conduite machine, de la maintenance machine, de la manœuvre des treuils, et d'un ouvrier mécanicien. 4 membres d'équipage, à bord des remorqueurs du port de CAEN/Ouistreham. Nivelage et remorquage*

janv. 2015 / janv. 2020

#### Capitaine illimité

Manche ile express ( CMAN)

*grande vitesse, responsable de la conduite, de 7 membres d'équipage et du transport de 250 passagers entre Granville/Carteret/Dielette et Jersey/Guernesey/Sark et Alderney. Titulaire des licences de pilotages, j'effectue les manœuvres d'approche et portuaire.*

janv. 2010 / déc. 2015

#### Sd mécanicien/3ème/lieutenant nav sécurité

SNCM

*Tâches réalisées, Chef de quart polyvalent, transport de 1000 passagers sur car ferries , 45 membres d'équipage, entre Marseille et la Corse ( Ile rousse/Ajaccio/porto vecchio et Bastia). J'assurais la conduite d'un quart pont/machine et la maintenance des installations machines comme chef d'équipe.*

### DIPLOMES ET FORMATIONS

---

/ juin 2019

**Licence de pilotage iles anglo normandes** - BAC+3

Port de Jersey/Guernesey/Sark/Alderney

sept. 2002 / juin 2008

- BAC+6 et plus

ENSM école ingénieur du Havre

/ juin 2001

**BAC scientifique** - BAC

Lycée sivard de Beaulieu de Carentan

### COMPETENCES

---

Granville/Carteret/Dielette, Jersey/Guernesey/Sark, Alderney, palletiseur/mecapack/Flexicut

### COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

