



**** *

28/01/1971 (53 ans)
Nationalité française
Permis A et B

** ** * ** * ** *

La Teste-de-Buch (33115)

*****@*****. **

Chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2022 / aujourd'hui** **Chef Mécanicien**
TSM Bordeaux
- déc. 2019 / déc. 2021** **Chef Mécanicien**
Tsm Coros
- mai 2019 / sept. 2019** **patron mécanicien**
Jalilo bassin d'arcachon
- févr. 2019 / mars 2019** **chef mécanicien**
TSM remorquage Bordeaux
- mars 2018 / nov. 2018** **patron mécanicien**
Jalilo bassin d'arcachon
- août 2015 / janv. 2017** **Chef mécanicien**
Bourbon offshore Surf
- mars 2015 / juin 2015** **Chef mécanicien et Second**
Côte D'Argent (25m)
Catamaran voile et moteur, capacité 226 passagers. 2 x 325 kw Volvo. Convoyage depuis Toulon et mise en exploitation sur le bassin d'Arcachon.
- mars 2014 / mars 2015** **Patron/Mécanicien**
Aventure (18m)
passagers , missions pour le Centre d'Essai des Landes. 2 x 600 kw Cummins. Grue, cabestan et propulseur hydraulique, radars, BLU, MaxSea.
- déc. 2013 / janv. 2014** **Second mécanicien**
MY Australis (48m)
*. Second mécanicien.
Convoyage Maldives/Thaïlande, charter et propriétaire.
2 x MTU 900 kw 10V2000 M72, 2x KILOPAK125 kw ,
osmoseur MATRIX, tender : VOLVO D3 embase, 2 x jet-ski
YAMAHA 1800 cc, frigo, climatisation , bowthruster...*
- nov. 2011 / mai 2012** **Chef mécanicien**
SY Canova (36m)
*Convoyage transatlantique, propriétaire .
1 x CUMINS 335 kw, 2 x NORTHERN LIGHTS 32 kw,
hydraulique (enrouleurs, winchs, quille), climatisation, frigo,
osmoseur, séparateur G-oil etc...*
- févr. 2010 / mars 2010** **Chef mécanicien**
Cargo Solea (33m)
Remise en route et convoyage Ecosse-Rochefort

moteur CATERPILLAR 450 kw , trois générateurs, grue hydraulique , bowthruster ...

- nov. 2005 / mars 2006** **Barman**
restaurant français, San-Francisco, Californie
- janv. 2004 / mars 2004** **Barman**
St Laurent du Maroni
- janv. 2003 / déc. 2011** **Patron/Mécanicien**
MY Apsara (17m) Contrat ENIM
, sorties journées et croisières, propriétaire. maintenance générale et mécanique du navire. 2 x MAN 520 kw, un générateur, climatisation, tender ...
- juil. 2002 / mars 2003** **Chef mécanicien**
Cargo Jasmina (45m)
Convoyage Norvège-Comores et exploitation sur place. moteur DEUTZ 470 kw, deux générateurs, mât de charge hydraulique....
- juil. 2002 /** Marie Louise (12m) Marin à bord du bateau-bus Hendaye-Fuentarabi
- janv. 2001 / août 2001** **Ouvrier mécanicien**
Nautic 2000 » - Marseille
entretien, dépannage, réparation moteurs et auxiliaires.
- avr. 2000 / nov. 2000** **Contrat de qualification**
entreprise « Midi Yacht » - Marseille
carénage, entretien moteurs, accastillage, résines. Réception, montage et convoyage de vedettes .
- janv. 1993 / déc. 1998** **Gérant du bar bodega**
« Alboka » - Bayonne

DIPLOMES ET FORMATIONS

- sept. 2012 / juin 2013** **Second chef mécanicien 3000 kW validé**
ENSM St Malo
- sept. 2012 / juin 2013** **Chef Mécanicien 3000 kw Validé**
ENSM St Malo
- nov. 2004 / avr. 2005** **Capitaine 500 ums validé**
ENSM Marseille
- janv. 2002 / mai 2002** **Chef Mécanicien 750 kw**
LEMA Ciboure. -Validé-
- sept. 2001 / déc. 2001** Capitaine 200 , LEMA La Rochelle -Validé-
- sept. 1999 / juin 2000** **C.A.P. / B.E.P. mécanique marine** - CAP
Voile Impulsion Marseille

COMPETENCES

MAN, enrouleurs, winchs, quille

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Courant
Italien	Elémentaire
Français	Courant
Basque	Courant

CENTRES D'INTERETS

un utilitaire et une moto (600cc), Bricolage, plomberie, électricité, menuiserie, rénovation, Plongée, kite surf, voile, randonnées, VTT, ski alpin, ski de fond ou rando, Romans policiers, musiques