



***** ** *****

27/09/1989 (34 ans)

* ***** ** *****

Larmor-Plage (56260)

*****@*****.***

Chef mécanicien Illimité/Superviseur maintenance, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

sept. 2022 / aujourd'hui **Superviseur maintenance**

Perenco

SUPERVISEUR MAINTENANCE , PERENCO – BASE PERENCO (PORT-GENTIL, GABON)

Chef d'atelier à la base WO de Perenco, préparation et suivi des divers projets, suivi de la maintenance et l'entretien de 4 snubbing units WO offshore.

juil. 2020 / août 2022 **Chef mécanicien**

SPIE

CHEF MECANICIEN, SPIE – RIG SEAWORK1 38X21M (PORT-GENTIL, GABON) pour le client PERENCO

Maintenance et entretien du RIG, machine hydraulique, treuil de forage, frigo/clim, divers moteurs. Gérer l'équipe machine.

avr. 2019 / juin 2020 **Troisième mécanicien**

CFTO

3ÈME MECANICIEN, CFTO – F/V GEVRED 77M (GOLD DE GUINEE)

Entretien du navire ainsi que la maintenance de la machine. Amélioration de certains postes du navire (Électricité, hydraulique)

oct. 2018 / déc. 2018 **CHEF MÉCANICIEN**

G-YACHTS - M/Y NYOTA 37m (Cannes, France)

Maintenance du bateau, hydrauliques, pneumatiques, électriques et préparation du bateau pour le chantier. Demande et suivi de devis.

mai 2018 / juil. 2018 **SECOND MÉCANICIEN**

MW AFRITEC SA - MN Enigma Xk 71.6m (Capetown, Afrique du Sud)

Gérer l'équipe machine ainsi que la maintenance. Et préparer le bateau pour son départ en Antarctique.

janv. 2018 / avr. 2018 **SECOND MÉCANICIEN**

Blue Sky Cruises - MN L'Albatros 43,6m (Toulon, France)

Arrêt technique à IMS 700 à Toulon.

Refit de tous les tableaux électriques, A/C system, visite complète des moteurs, et changement des inverseurs.

mars 2016 / juil. 2016 **3ÈME MÉCANICIEN**

PROMAR Shipping Services - PSV Mamola Defender 80m (Angola)

Contrôle d'isollements, alarmes moteurs, et vérification des vannes électropneumatiques, visite du système hydraulique de la grue

Quart de nuit tous les jours.

oct. 2015 / févr. 2016 **MÉCANICIEN**

PROMAR Shipping Services - MPSV Mamola Serenity 85m (Congo)

Quart machine, en charge des transferts de fluide(Mud, Brine, Eau, Gasoil), de l'entretien des moteurs(2x 2000Kw), groupes électrogènes(2x 800Kw, 500Kw) et auxiliaires. Modification électrique, entretien des tableaux, changement d'un variateur électrique

avec une entreprise extérieur pour une modernisation d'installation.

août 2015 / sept. 2015 **Mécanicien intérimaire**

DAMEN (Brest, France)
Chantier (Turbines à gaz, visite des pompes d'eau de mer)

mars 2014 / janv. 2015 **ÉLÈVE OFFICIER**
PROMAR Shipping Services
MPSV Mamola Serenity 85m (Congo)/ Mamolino base (Port-Gentil, Gabon)

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2016 / juin 2017 **FORMATION CHEF MÉCANICIEN ILLIMITÉ - BAC+5**
École National Supérieur Maritime Nantes

/ janv. 2015 **STCW 10 Officier chef de quart machine Illimité (EOWW 111/1)**

sept. 2011 / juin 2013 **FORMATION D'OFFICIER CHEF DE QUART MACHINE**
École National Supérieur Maritime Saint - Malo

sept. 2010 / juin 2011 **CLASSE PRÉPA AUX CONCOURS DE MARINE MARCHANDE**
Lycée Les Rimains Saint-Malo

sept. 2009 / juin 2010 **PREMIÈRE ANNÉE GEII - BAC+2**
IUT RENNES 1 Rennes

sept. 2008 / juin 2009 **BACCALAURÉAT STI GÉNIE ELECTROTECHNIQUE - BAC**
Lycée Saint Joseph Lorient