



\*\*\*\*\*

29/03/1973 (51 ans)  
Nationalité française  
Marié, 2 enfants  
Permis B

\*\* \*\*\* \*\* \* \*\*\*\*\*

Quimper (29000)  
\*\*\*\*\*

\*.\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*

---

## responsable technique, Sénior

---

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

---

nov. 2021 / aujourd'hui

#### Responsable produits (broyeurs et criblés)

Weir Minerals

- *Commissionning*
- *Support technique pour les machines Trio et Enduron*
- *Amélioration du process*
- *Recherche et analyse des pannes*

janv. 2020 / juil. 2020

#### Ingénieur de projets moteurs et propulsion

Piriou - Concarneau

- *Développement de l'intégration des moteurs et ensembles propulsifs dans les navires*
- *Rédaction des spécifications techniques et cahiers des charges pour l'achat des moteurs et ensembles propulsifs*
- *Définition de la motorisation, production d'énergie et propulsion du navire*
- *Dessin et conception des schémas des servitudes des moteurs et ensembles propulsifs*
- *Participation aux essais en usines, aux mises en services et essais de fin de travaux*
- *Proposition de solutions techniques pour optimiser les moteurs et ensembles propulsifs*
- *Analyse des avaries constatées en période de garantie ou de SAV et proposition de solutions*

févr. 2019 / nov. 2019

#### RESPONSABLE MAINTENANCE BROYEURS

EXACT CONTRACTING

*Supervision de la sécurité et de la gestion des coûts des opérations de maintenance des broyeurs.*

- \* *Planification et priorisation des activités de maintenance.*
- \* *Gestion des budgets de maintenance des broyeurs.*
- \* *Participation à l'amélioration des stratégies de la compagnie.*
- \* *Amélioration des plans de maintenance en fonction des budgets et de la production.*
- \* *Coordination de la mobilisation et démobilitation des broyeurs et équipements auxiliaires.*
- \* *Information du client et du management, des opérations de suivi et de planification de la maintenance.*

janv. 2016 / oct. 2018

#### INGÉNIEUR MOTEURS AUXILIAIRES

CMA-CGM

- \* *Développement et présentation de projets.*
- \* *Amélioration des coûts et du support technique.*
- \* *Developpement d'un nouveau système de suivi de la maintenance.*
- \* *Mise en place de nouvelles procédures de maintenance des moteurs.*
- \* *Support technique pour une flotte de 800 moteurs*
- \* *Participation aux conférences du CIMAC (Conseil International des Machines À*

Combustion Interne). Association internationale

*de promotion des échanges sur le développement technique et scientifique.*

**janv. 2013 / déc. 2015**

**RESPONSABLE TECHNIQUE GROUPE**

(Australie)

\* *Support technique groupe pour les machines Metso.*

\* *Traitement des garanties.*

\* *Relations internationales (Finlande : constructeur; États-Unis, France : membres Metso).*

\* *Amélioration du process.*

\* *Assistance à la mise en service des machines.*

\* *Évaluation du besoin de formation, organisation et animation des formations.*

**janv. 2011 / déc. 2012**

**RESPONSABLE MAINTENANCE**

GUY DAUPHIN ENVIRONNEMENT (GDE)

\* *Gestion et organisation de la maintenance préventive et curative des équipements et bâtiments.*

\* *Organisation et conduite des arrêts techniques.*

\* *Gestion du budget du service.*

\* *Gestion et organisation du planning d'une équipe de 7 personnes en 2X8.*

\* *Évaluation du besoin de formation, organisation et animation des formations.*

\* *Maître de stage pour un stagiaire de la formation professionnelle niveau BTS.*

\* *Gestion de la sous-traitance (détermination du besoin, négociation, gestion des équipes).*

\* *Réorganisation complète et gestion du magasin.*

\* *Optimisation du process.*

**janv. 2008 / janv. 2011**

**SUPPORT TECHNIQUE Europe/Afrique**

METSO constructeur de broyeurs

\* *Interface exclusif entre l'usine (Finlande) et les concessionnaires français, belges, suisses et africains.*

\* *Expert dieseliste.*

\* *Support technique et de modifications sur les machines.*

\* *Support au traitement des garanties.*

\* *Optimisation du process.*

\* *Participation, en lien avec le bureau d'études, à l'amélioration de la qualité du service et des machines.*

\* *Conseiller produit en avant-vente, en support au commercial, ou en direct avec le client, pour l'amélioration de la production.*

\* *Programmation d'automates.*

\* *Évaluation du besoin de formation des clients, organisation et animation des formations.*

\* *Mise en service des machines.*

**janv. 2006 / déc. 2007**

DIESEL

*DIESEL ELITE réparation de moteurs diesels et propulsion.*

**janv. 2001 / janv. 2006**

**TECHNICIEN ITINÉRANT**

MAN/SEMT PIELSTICK

\* Expertise des dommages.

\* Mesure des paramètres moteur.

\* Recherche des solutions techniques adaptées

\* Gestion sur site : estimation des délais, des besoins de sous-traitance, du matériel nécessaire.

\* Supervision d'équipes locales et internes, jusqu'à 20 personnes (en quart).

\* Participation, en lien avec le bureau d'études, à l'amélioration des machines.

\* Missions à travers le monde de 2 semaines à 3 mois (Asie, Europe, Amérique)

janv. 2000 /

### **FORMATEUR EN MÉCANIQUE AUTO**

CITROËN

\* Formation des employés de Citroën aux bases de la mécanique .

janv. 1995 / janv. 2000

### **CHEF D'ATELIER DE RÉPARATION AUTO**

ESPACE CARROSSERIE

\* Contact clients et fournisseurs.

\* Estimation des coûts et délais de réparations.

\* Gestion des stocks.

\* Supervision de 6 carrossiers, 2 mécaniciens et une secrétaire.

FORMATIONS

## **DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

août 1998 / juin 1999

**Qualification vendeur, acheteur B to B** - BAC+1

France telecom

/ juin 1997

**GIRDE reseau AD - Formation gestion d'entreprise**

/ juin 1995

**Bac FI genie mécanique option B** - BAC

Le Mans

/ juin 1992

**BEP auto** - BEP

Le GARAC

/ juin 1991

**CAP cycle et moto-cycle** - CAP

Le GARAC

## **COMPETENCES**

---

Informatique : Windows, Mac \* Internet, Outlook, Word, Excel, Powerpoint, Bruno, MEX, Autocad

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais**

Courant

## **CENTRES D'INTERETS**

---

voyages, Afrique, Amérique, Asie, Europe, Sports mécaniques